



Renault Sport Technologies
Direction de la compétition
et de la communication
Z.A. Courtabœuf 2
14, Avenue des Tropiques
91 955 COURTABŒUF CEDEX
FRANCE
Tél : 00 33 1 69 82 82 42
Fax : 00 33 1 69 82 82 63
www.renault-sport.com



FORMULA
RENAULT **v6**



Règlements Regulations 2004



**FORMULA
RENAULT v6**

 **EURO CUP**

Règlement sportif
Sporting regulations

 **1 - 23**

Règlement technique
Technical regulations

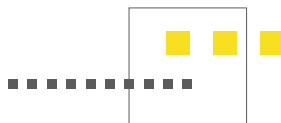
 **24 - 42**

Responsables sportifs
Sport managers

 **43**

Plans de décoration
Plans of decoration

 **44 - 45**



Règlement Sportif

ARTICLE **1**

Organisation générale

1.1 - Organismes

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et les filiales
RENAULT organisent :

l'Eurocup Formula Renault V6 2004.

Le présent règlement a été enregistré par la Fédération Française du Sport Automobile sous le permis d'organisation C19 en date du 18 décembre 2003 et approuvé par la F.I.A.

1.2 - Interprétation du règlement

La version française du présent règlement, fera référence en cas de controverse d'interprétation.

1.3 - Règlements applicables

Les épreuves seront soumises à l'application des dispositions :

- a - du présent règlement général, de ses annexes,
- b - des bulletins sportifs et techniques 2004,
- c - du Code Sportif International F.I.A.,
- d - du règlement type des circuits en vigueur dans le pays organisateur,
- e - du règlement particulier de l'épreuve concernée.

Tout conducteur ou concurrent participant à l'Eurocup Formula Renault V6 2004 est réputé connaître l'ensemble de ces règlements précités. Ils s'engagent à respecter cet ensemble de textes, dans la forme comme dans l'esprit.

En cas de divergence d'interprétation entre le présent règlement et les dispositions du Code Sportif International, ces dernières prévaudront.

ARTICLE **2**

Licences & conducteurs admis

Les épreuves sont ouvertes aux conductrices et conducteurs de toute nationalité, titulaires d'une licence internationale de conducteur de degré B tel que mentionné à l'art.4 de l'Annexe L Code Sportif International, et disposant d'une licence internationale de concurrent.

Sporting regulations

ARTICLE **1**

General organisation

1.1 - Organizers

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES and its RENAULT partners are the organizers of:

the Eurocup Formula Renault V6 2004.

These regulations have been registered with the French Motorsport Federation (FFSA) under organization permit number C19 on the 18th of december 2003 and have been approved by the F.I.A.

1.2 - Interpretation of the regulations

The French version of these regulations will be the official reference should there be any differences of interpretation.

1.3 - Applicable regulations

The events will be subject to:

- a - the general regulations and the appendices,
- b - the sporting and technical reports 2004,
- c - the F.I.A. International Sporting Code,
- d - the general regulations concerning circuits in the organizing country,
- e - the specific regulations of the event in question.

Any driver or competitor taking part in the Eurocup Formula Renault V6 2004 is deemed to be aware of all of the applicable regulations. They undertake to respect all the above-mentioned texts both in letter and in spirit.

In case of any divergence between the current regulations and the International Sporting Code, the latter will prevail.

ARTICLE **2**

Licences & eligible drivers

The events are open to drivers of any nationality holding an international driving licence with a grade B, as described in art. 4 of the International Sporting Code Appendix L, and an international competitor's licence.

Règlement Sportif

Les conducteurs classés F.I.A. 2004 ne sont pas admis à participer (référence : Annuaire du Sport Automobile 1 – 2004).

ARTICLE 3

Inscription au championnat

Une équipe est obligatoirement composée de deux monoplaces engagées par le même concurrent. Toutefois, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES se réserve le droit d'examiner des dérogations particulières.

3.1 - Généralités

L'inscription au championnat ne dispense pas de la procédure d'engagement à chaque épreuve décrite à l'art. 4 du présent règlement sportif.

L'inscription n'est officielle qu'après avoir été confirmée par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

Lorsque son inscription lui aura été confirmée par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, le concurrent s'engage à participer à toutes les épreuves de l'Eurocup Formula Renault V6 2004.

Par le seul fait de signer leur inscription, le conducteur et le concurrent acceptent les termes du présent règlement, et s'engagent à le respecter dans la forme comme dans l'esprit.

Les inscriptions ne sont pas remboursables.

Tout concurrent désirant participer à une épreuve de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 devra envoyer à l'adresse suivante une demande d'inscription pour participer à la première épreuve :

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES
c/o ORECA
Parc d'activités de Signes
B.P. 706
F-83030 TOULON Cedex 9 - FRANCE

ou par TELECOPIE : +33 (0)4 94 32 80 24

Sporting regulations

2004 F.I.A. graded drivers are not eligible to take part (see the Yearbook of Automobile Sport 1 – 2004).

ARTICLE 3

Registration for the championship

Each team shall consist of two single-seaters (henceforth referred to as "cars") entered by the same competitor. However, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES reserves the right to study the possibility of exemptions in certain cases.

3.1 - General

The registration for the championship does not constitute a dispensation from the entry procedure as described in Article 4 of these sporting regulations.

The registration only takes effect once it has been confirmed by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

After the registration has been confirmed by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, the competitor undertakes to take part in all the events of the Eurocup Formula Renault V6 2004.

By signing the registration, the driver and the competitor accept the terms of these regulations and undertake to respect these both in letter and in spirit.

No refund will be made for registrations.

Any competitor wishing to take part in a Eurocup Formula Renault V6 2004 event must send a registration form to participate in the first event to the following address:

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES
c/o ORECA
Parc d'activités de Signes
B.P. 706
F-83030 TOULON Cedex 9 - FRANCE

or by FAX to: +33 (0)4 94 32 80 24

Règlement Sportif

3.2 - Montant de l'inscription

Cette demande d'inscription devra être accompagnée d'un virement à l'ordre de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES d'un montant de :

15 000 euros HT (Quinze mille euros hors taxes) par monoplace, soit 17 940 euros TTC (Dix sept mille neuf cent quarante euros toutes taxes comprises)

Seuls les paiements par virement sont possibles :

Références bancaires RENAULT SPORT TECHNOLOGIES

Code banque 43739
Code guichet : 00000
Numéro de compte : 02092000016
Clé Rib : 89
Domiciliation : Société Financière et Foncière
92100 BOULOGNE

Cette somme représente :

- les frais fixes d'inscription au championnat,
- les droits d'engagement à chaque épreuve
- l'attribution d'un crédit de 35 repas par épreuve non remboursables en cas de forfait.

3.3 - Délai

Une demande d'inscription par conducteur, insérée au début du présent règlement devra être datée, signée et envoyée accompagnée de la preuve de paiement avant le :

31 janvier 2004

3.4 - Refus d'inscription

Conformément à l'article 74 du Code Sportif International, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES se réserve le droit de refuser une inscription à tout demandeur qui ne remplirait pas les conditions requises, qui poursuivrait un objet contraire à ceux du sport automobile ou ceux de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, qui aurait refusé d'appliquer les décisions sportives ou celles de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, ou qui par ses propos, ses actes, ou ses écrits, aurait porté un préjudice moral ou matériel à RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, à ses collaborateurs ou à ses dirigeants.

Toute contestation entre un concurrent et RENAULT SPORT TECHNOLOGIES à ce sujet sera jugée par la Fédération Française du Sport Automobile.

Sporting regulations

3.2 - Registration fee amount

This registration form must be accompanied by a bank wire transfer payable to RENAULT SPORT TECHNOLOGIES for the sum of:

15,000 euros VAT excluded (Fifteen thousand euros, VAT excluded) per car, or 17,940 euros VAT included (Seventeen thousand nine hundred forty euros, VAT included)

Payments can only be made via bank wire transfer:

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES bank references

Bank code: 43739
Bank sort code: 00000
Account number: 02092000016
Check digits: 89
Domiciliation: Société Financière et Foncière
92100 BOULOGNE

This sum represents:

- The championship registration fees
 - The entry fees for each event
 - Allotment of a credit of 35 meals per event
- Non-refundable in case of withdrawal.

3.3 - Deadline

A registration form per driver, which is included at the beginning of these regulations, must be dated, signed and returned accompanied by proof of payment before:

January 31, 2004

3.4 - Refusal of registration

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES reserves the right to refuse a registration in compliance with article 74 of the International Sporting Code to any applicant who does not fulfil the required conditions, pursues an aim contrary to those of motorsport or RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, has refused to abide by sporting decisions or decisions of RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, or through his/her words, deeds or writings has inflicted moral damage or financial loss on RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, its employees or its directors.

Any dispute between a competitor and RENAULT SPORT TECHNOLOGIES in this regard will be judged by the French Motorsport Federation (F.F.S.A.).

Règlement Sportif

3.5 - Calendrier Sportif 2004

DATES	CIRCUITS
26-28 Mars	MONZA (I)
16-18 Avril	VALENCE (E)
30 Avril / 02 Mai	NEVERS MAGNY-COURS (F)
20-23 Mai	MONACO (MC)
28-30 Mai	BRNO (CZ)
25-27 Juin	DONINGTON (GB)
29-31 Juillet	SPA (B)
03-05 Septembre	IMOLA (I)
17-19 Septembre	OSCHERSLEBEN (D)
06-08 Octobre	DUBAI (U.A.E.) *

* Seuls les 20 (vingt) premiers conducteurs du classement général provisoire avant cette épreuve seront admis à participer.

Tous les conducteurs classés à partir de la 21^{ème} place seront suppléants et admis à participer à l'épreuve en cas de forfait de conducteur titulaire dans l'ordre du classement.

Les organisateurs se réservent le droit de modifier, d'inclure ou de supprimer des épreuves à ce calendrier.

ARTICLE 4

Engagements aux épreuves

4.1 - Engagement à chaque épreuve

Rappel : l'inscription au Championnat ne dispense pas de la procédure d'engagement décrite ci-dessous.

Tout concurrent désirant faire participer à une épreuve son ou ses conducteurs devra adresser un bulletin d'engagement par conducteur, qui lui sera fourni par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES ou les filiales Renault, sur simple demande. Ce bulletin d'engagement devra être retourné impérativement au représentant RENAULT SPORT TECHNOLOGIES par courrier électronique à :

Email : pdieudonne1@compuserve.com
amarguet@oreca.fr

avant la date indiquée sur celui-ci.

4.2 - Forfait

Dans le cas où un concurrent ne pourrait pas faire participer un conducteur à une épreuve, il devra adresser un courrier électronique aux adresses mentionnées ci-dessus (article 4.1), au plus tard à la date limite d'inscription mentionnée sur le bulletin d'engagement de l'épreuve considérée.

Tout concurrent déclarant un conducteur forfait, sans le

Sporting regulations

3.5 - Sporting Calendar 2004

DATES	CIRCUITS
March 26-28	MONZA (ITA)
April 16-18	VALENCE (SPA)
April 30 / May 02	NEVERS MAGNY-COURS (FRA)
May 20-23	MONACO (MC)
May 28-30	BRNO (CZ REP)
June 25-27	DONINGTON (GB)
July 29-31	SPA (BEL)
September 03-05	IMOLA (I)
September 17-19	OSCHERSLEBEN (GER)
October 06-08	DUBAI (U.A.E.) *

* Only the 20 (twenty) first drivers in the overall classification before this event will be allowed to participate.

All drivers ranked after the 21st place will be substitutes and allowed to participate in the event of withdrawal by an incumbent driver, in the order of the classification.

The organizers reserve the right to modify, to insert or to remove events from this calendar.

ARTICLE 4

Entry to the events

4.1 - Entry in each event

Reminder: Registration in the championship does not give dispensation from the entry procedure described below.

Any competitor wishing his/her driver(s) to take part in an event must send an entry form per driver, which will be supplied by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES or the Renault subsidiaries on request. It is mandatory that this form be returned to the representative of RENAULT SPORT TECHNOLOGIES by electronic mail to:

Email: pdieudonne1@compuserve.com
amarguet@oreca.fr

before the date indicated on the form.

4.2 - Withdrawals

Should a competitor be unable to enter a driver in an event, s/he must send an email to the addresses mentioned above (art. 4.1), at the latest by the entry deadline stated on the Entry form for the event in question.

Any competitor withdrawing a driver, without being able to

Règlement Sportif

remplacer, devra s'acquitter d'une pénalité financière (art. 14.2) sauf cas de force majeure.

4.3 - Visas

Les concurrents et conducteurs titulaires d'une licence de concurrent et/ou conducteur délivrée par un pays n'appartenant pas à l'Union Européenne ou assimilé devront faire viser leurs engagements par l'autorité sportive nationale dont ils dépendent.

4.4 - Refus d'engagement à une épreuve

Conformément à l'article 74 du Code Sportif International, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES se réserve le droit de refuser un engagement à tout demandeur qui ne remplirait pas les conditions requises, qui poursuivrait un objet contraire à ceux du sport automobile ou ceux de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, qui aurait refusé d'appliquer les décisions sportives ou celles de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, ou qui par ses propos, ses actes, ou ses écrits, aurait porté un préjudice moral ou matériel à RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, à ses collaborateurs ou à ses dirigeants.

Toute contestation entre un concurrent et RENAULT SPORT TECHNOLOGIES à ce sujet sera jugée par la Fédération Française du Sport Automobile.

ARTICLE 5

Véhicules admis

Les Formula Renault V6 ayant satisfait aux contrôles techniques préliminaires.

5.1 - Remplacement de monoplace

Chaque conducteur devra utiliser la même monoplace pendant toute la durée d'une épreuve.

5.2 - Remplacement de coque

Si après un accident la monoplace ne présentait plus les garanties de sécurité suffisantes, le concurrent pourra remplacer la coque après avoir reçu l'accord des Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

La monoplace devra être représentée et satisfaire aux contrôles des Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

Sporting regulations

replace him or her, will be awarded a fine (art. 14.2), excepted force majeure.

4.3 - Visas

Competitors and drivers holding licences issued by countries outside the European Union or assimilated countries, must have their entry forms countersigned by the National Sporting Authority to which they pertain.

4.4 - Entry refusal

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES reserves the right to refuse entry in compliance with article 74 of the International Sporting Code to any applicant who does not fulfil the required conditions, pursues an aim contrary to those of motorsport or RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, has refused to abide by sporting decisions or decisions of RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, or through his/her words, deeds or writings has inflicted moral damage or financial loss on RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, its employees or its directors.

Any dispute between a competitor and RENAULT SPORT TECHNOLOGIES in this regard will be judged by the French Motorsport Federation (F.F.S.A.).

ARTICLE 5

Eligible cars

Formula Renault V6 conforming to the preliminary scrutineering.

5.1 - Replacement of the car

Each driver must use the same car throughout an event.

5.2 - Replacement of the chassis

If after an accident, the car no longer guarantees sufficient safety, the competitor may replace the chassis on the express condition s/he received the prior agreement of the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES scrutineers.

The car must be shown to the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES scrutineers again and declared to be compliant.

ARTICLE 6**Numéros de course**

Les organisateurs attribueront à chaque conducteur, un numéro de course pour toute la saison.

Seul les numéros de course fournis par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES seront autorisés.

Ils devront être apposés selon la planche d'identification en annexe.

Chaque monoplace de Formula Renault V6 devra porter en permanence les numéros de course du conducteur, en conformité avec le chapitre XVII du Code Sportif International.

Le concurrent qui ne respecterait pas les dispositions du présent article pourra se voir refuser la participation aux essais qualificatifs ou le départ de la course, et devra s'acquitter d'une pénalité financière (voir art. 14.2).

ARTICLE 7**Nom & identification de nationalité des conducteurs**

Le nom du conducteur et l'identification de sa nationalité devront être apposés sur la carrosserie, autour du cockpit.

Ils devront être apposés selon la planche d'identification en annexe.

Pour optimiser l'identification des conducteurs dans un même team, chaque monoplace aura ses rétroviseurs de couleur différente.

ARTICLE 8**Publicité**

Elle devra être conforme au règlement de publicité du Code Sportif International de la FIA - Chapitre XVII - et aux lois en vigueur dans chacun des pays organisateurs.

ARTICLE 6**Race numbers**

The organizers will assign one race number for the whole season to each driver.

Only the race numbers supplied by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES may be used.

They must be displayed according to the guideline supplied in the appendix.

Each Formula Renault 2004 car must bear the driver's race number at all times, in compliance with chapter XVII of the International Sporting Code.

Any competitor who does not respect the provisions laid down in this article may not be allowed to take part in the qualifying sessions or start the race, and may also be awarded a fine (art. 14.2).

ARTICLE 7**Names & nationalities of the drivers**

The name of the driver and identification of his/her nationality must be displayed on the bodywork around the cockpit.

They must be displayed according to the guideline supplied in the appendix.

To allow optimal recognition of drivers for the same team, a different colour will be used for each car's rear view mirrors.

ARTICLE 8**Advertising**

This must conform to the advertising regulation of the FIA International Sporting Code - Chapter XVII - and the laws in force in each of the organizing countries.

8.1 - Publicité sur les combinaisons des conducteurs

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et ses partenaires fourniront aux conducteurs des écussons qui devront être apposés sur les combinaisons des conducteurs conformément au plan d'identification en annexe.

Les conducteurs auront la possibilité d'apposer d'autres écussons ou broderies, sous réserve qu'ils ne concernent pas des produits concurrents de ceux des partenaires de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 mentionnés à l'article 8.2.

8.2 - Publicité sur les monoplaces

Les monoplaces devront porter les adhésifs publicitaires tels que prescrits sur la planche d'identification en annexe. Seuls les adhésifs fournis par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et ses partenaires doivent être utilisés.

La publicité est libre sauf aux emplacements réservés à RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, à la condition expresse qu'elle ne concerne pas des produits concurrents de ceux des partenaires et organisateurs de l'Eurocup Formula Renault V6 2004:

ELF : Produits pétroliers *
MICHELIN : Pneumatiques
RENAULT : Constructeur d'automobiles, véhicules industriels

* y compris les produits de graissage, de traitements métallurgiques ou additifs aux lubrifiants et au carburant.

8.3 - Publicité sur les camions d'assistance

Les camions d'assistance devront porter les inscriptions publicitaires prescrites dans le plan d'identification fourni par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

La publicité est libre à la condition expresse qu'elle ne concerne pas des produits concurrents de ceux des partenaires et organisateurs de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 mentionnés à l'article 8.2.

8.4 - Droit d'exploitation

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et ses partenaires se réservent le droit d'exploiter à des fins publicitaires, promotionnelles ou commerciales les noms et résultats sportifs des concurrents et conducteurs de cette discipline, ainsi que toute photo / voix et image, sans leur autorisation préalable et sans avoir à payer de droits ou honoraires particuliers.

8.1 - Advertising on drivers' overalls

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES and its partners will supply embroidered patches to the drivers, which must be sewn onto the drivers' overalls following the guidelines supplied in the appendices.

The drivers will be allowed to add other badges or embroideries, as long as there is no conflict with the products of the partners of the Eurocup Formula Renault V6 2004 as mentioned in article 8.2.

8.2 - Advertising on the cars

The cars must bear the advertising stickers following the guidelines supplied in the appendix. Only the stickers supplied by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES and its partners can be used.

Advertising is free except on the places reserved for RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, with the understanding that it must not be used for products in competition with those of the partners and organizers of the Eurocup Formula Renault V6 2004:

ELF: Oil products *
MICHELIN: Tyres
RENAULT: Manufacturer of automobiles and industrial vehicles

* including lubricating products, metallurgical or other additional treatments for lubricants or fuels.

8.3 - Advertising on the assistance trucks

The assistance trucks must bear the advertising banners as described in the identification plan supplied by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

Advertising is free, on condition that it does not concern products that enter into competition with those of the partners and organizers of the Eurocup Formula Renault V6 2004 as specified in article 8.2.

8.4 - Marketing rights

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES and its partners reserve the right to use the names and sporting results of the competitors and drivers taking part in the category, as well any photo / voice and images for advertising, promotional or commercial purposes, without prior authorization and without paying any rights or fees.

8.5 - Responsabilité et infraction

Le conducteur qui ne respecterait pas les dispositions du présent article pourra se voir refuser le départ des essais qualificatifs ou des courses, si l'infraction est constatée avant les-dits essais qualificatifs ou courses.

L'auteur de l'infraction devra en outre s'acquitter d'une pénalité financière.

ARTICLE 9

Limitation des entraînements hors épreuve

9.1 - Entraînements privés :

Durant le Championnat

Du début de la première épreuve à la fin de la dernière épreuve, les entraînements privés sont interdits. Toutefois, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES se réserve le droit d'allouer un quota d'heures d'entraînements privés. Elle serait comptabilisée en fonctionnement moteur à un régime supérieur à 4000 tr/mn.

Dans ce but, en dehors des entraînements officiels et des épreuves de l'Eurocup Formula Renault V6, le régime de rotation moteur sera limité à 4000 tr/mn.

La procédure d'activation et de désactivation du limiteur de régime de rotation est décrite dans les articles 9.2 du règlement sportif et 5.4 du règlement technique.

Le non-respect de ces articles entraînera des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'Eurocup Formula Renault 2004, et d'une pénalité financière (voir art. 14.2).

Pendant l'intersaison 2004 / 2005

De la fin de la dernière épreuve 2004 jusqu'à la première épreuve de l'année 2005, une allocation de 10 heures d'entraînements privés sera autorisée. Elle est comptabilisée en fonctionnement moteur à un régime supérieur à 4000 tr/mn.

9.2 - Entraînements officiels RENAULT SPORT hors épreuve

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES se réserve le droit d'organiser des journées d'entraînements officiels au cours du championnat.

Dans ce cas, avant les entraînements officiels, les monoplaces devront être présentées au Commissaire Technique

8.5 - Liability and infringements

Any driver who does not respect the conditions set down in this article could be refused permission to take part in the qualifying sessions or to start the race, if the infringement is noted before the aforementioned qualifying sessions or races.

Moreover, the person responsible will be awarded a financial penalty.

ARTICLE 9

Limitation for testing outside the events

9.1 - Private test sessions:

During the Championship

From the beginning of the first event to the end of the last event, private testing is not allowed. However, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES reserves the right to allocate a quota of private test hours. This will be recorded for engine rev speeds greater than 4000 rpm.

Hence, the engine rev speeds shall be limited to 4000 rpm outside the official test sessions organized by Eurocup Formula Renault V6.

The procedure to switch the engine rpm limiter ON or OFF is described in the articles 9.2 Sporting Regulations and 5.4 Technical Regulations.

Any competitor / driver who does not comply with these provisions takes the risk of exclusion from the championship, and of awarding of a fine (art. 14.2).

During the 2004 / 2005 inter-season

From the end of the last event in 2004 until the first event in 2005, ten hours of private testing will be authorized. This will be recorded with engine rev speed greater than 4000 rpm.

9.2 - Official RENAULT SPORT tests outside

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES reserves the right to organize official test days during the championship.

In this case, before the official test sessions, the cars must be presented to the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES pour libérer le régime de rotation du moteur.

A la fin des journées d'entraînements officiels et des épreuves, les monoplaces devront être représentées aux Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES pour réactiver le limiteur du régime de rotation du moteur à 4000 tr /min.

Le non-respect de cette disposition entraînera des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'Eurocup Formula Renault 2004, et d'une pénalité financière (voir art. 14.2).

9.3 - Entraînements officiels RENAULT SPORT en annexe de l'épreuve

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES organisera également le premier jour de certaines épreuves des séances d'entraînement d'une durée totale de trois heures.

ARTICLE 10

Caractéristiques de l'épreuve

10.1 - Etablissement de la liste des engagés

Pour déterminer la liste des engagés à la **première épreuve** RENAULT SPORT TECHNOLOGIES tiendra compte :

- 1° du nombre maximal de monoplaces autorisées à prendre part aux essais qualificatifs sur le circuit de cette première épreuve
- 2° de l'ordre chronologique des inscriptions au championnat, et des engagements à l'épreuve.

A partir de la **deuxième épreuve**, si le nombre des demandes d'engagement est supérieur au nombre maximal de monoplaces admises aux essais qualificatifs, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES tiendra compte pour déterminer les participants :

- 1° du classement général provisoire arrêté après l'épreuve précédant la date de clôture des engagements
- 2° de l'ordre chronologique des engagements, pour les concurrents n'étant pas encore classés.

10.2 - Conducteurs admis aux essais qualificatifs

Seuls les conducteurs et voitures ayant satisfait aux vérifications seront autorisés à participer aux essais qualificatifs.

Scrutineers to disable the engine rpm limiter.

At the end of official test days and events, the cars must be presented to the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES Scrutineers once again to re-enable the engine rpm limiter for 4000 rpm.

Non-compliance with this provision will result in sanctions which may extend to exclusion from the Eurocup Formula Renault V6 championship, and a financial penalty (see art 14.2).

9.3 - Official RENAULT SPORT tests within the framework of the events

On the first day of certain events, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES will also organize a three-hour practice session.

ARTICLE 10

Characteristics of the event

10.1 - Drawing up the entry list

To determine the entry list for the first event, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES will take into account:

1. the maximum number of cars allowed to take part in qualifying practice at the circuit used for this first event
2. the chronological order in which entries to the championship, and to the event, were received.

From the second event onwards, if the number of entries is greater than the maximum number of cars allowed to take part in the qualifying session, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES will take the following criteria into account to determine the participants:

1. The provisional overall classification of the event preceding the deadline for entries.
2. The chronological order in which the entries were received, most notably for those drivers not yet classified.

10.2 - Drivers authorized to take part in the qualifying session

Only the drivers and cars which have satisfied the verifications will be authorized to take part in the qualifying sessions.

10.2.1 - Vérifications administratives

Chaque conducteur (ou son représentant) devra se présenter dans le temps précisé sur la convocation de chaque épreuve pour satisfaire aux vérifications administratives, muni de sa licence conducteur et de la licence concurrent.

10.2.2 - Vérifications techniques préliminaires

Seules les monoplaces ayant satisfait aux contrôles techniques préliminaires, seront admises à participer aux essais qualificatifs.

Présentation de la monoplace :

- La présentation de la monoplace aux contrôles techniques préliminaires sera considérée comme une déclaration implicite de conformité de la part du concurrent.
- Les vérifications techniques préliminaires de la monoplace pourront être effectuées en dehors de la présence du concurrent et du conducteur.
- La voiture devra être présentée prête à prendre la piste, conforme au plan d'identification joint en annexe, en application des articles 6, 7 & 8 du présent règlement sportif.

Réparations :

- Toute réparation :
- sur le châssis (cellule de survie)
- sur le crash box avant, le crash box arrière, ou les crash boxes latéraux, devra être déclarée et mentionnée sur le passeport technique du véhicule.
- Si une monoplace est accidentée, elle doit être réexaminée et déclarée apte à reprendre la piste par les Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

Scellés :

- Les éléments suivants seront obligatoirement scellés en permanence :
 - le moteur et son boîtier de gestion
 - le boîtier de gestion de la boîte de vitesses
 - les amortisseurs
 - le clapet de surpression du bloc hydraulique
 - le faisceau électrique du châssis
- Des éléments supplémentaires pourront être scellés à tout moment d'une épreuve. Ces scellés devront rester intacts jusqu'à l'autorisation des Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES de les retirer.

L'état des scellés est de la responsabilité du concurrent, l'absence ou la détérioration entraînera obligatoirement une sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'Eurocup Formula Renault V6.

Étant entendu que la présence des scellés n'est qu'une présomption de conformité, il pourra, dans le cadre des

10.2.1 - Administrative verification

Each driver (or his/her representative) must present him/herself at the time and place specified in the timetable of the event, in order to comply with the administrative formalities, with his/her driver's licence and competitor's licence.

10.2.2 - Preliminary scrutineering

Only cars declared to be in compliance at the preliminary scrutineering will be allowed to take part in the qualifying sessions.

Presentation of the car:

- *The presenting of the car for the preliminary scrutineering will be considered as an implicit statement that the competitor considers the car to be in compliance with the regulations.*
- *The preliminary scrutineering can take place without the presence of the competitor and the driver.*
- *The car must be presented ready to take to the track, following the identification plan included in the appendices, in application of articles 6, 7 & 8 of these sporting regulations.*

Repairs:

- *Any repair:*
- *To the chassis (survival cell)*
- *To the front crash box, the rear crash box or the lateral crash boxes must be declared and added to the technical passport of the vehicle.*
- *If a car is involved in an accident, it must be submitted to the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES scrutineers and declared suitable to take to the track again.*

Seals:

- *The following elements shall be permanently sealed:*
 - *The engine and its E.C.U.*
 - *The G.C.U. on the gearbox*
 - *The shock absorbers*
 - *The hydraulic block over-pressure valve*
 - *The chassis electrical wiring harness*
- *Supplementary elements may be sealed at any moment of an event. These seals must stay intact until the authorization from the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES Scrutineers to remove them.*

The state of the seals is the responsibility of the competitor. Any absence or deterioration will imply automatically a penalty that can extend to exclusion from the Eurocup Formula Renault V6.

Given that the presence of seals only presumes compliance, it may be necessary, when performing scrutineering to determine

contrôles techniques de conformité, être procédé au pré-lèvement des organes scellés pour contrôle interne.

Présentation du conducteur :

Le conducteur ou son représentant devra se présenter aux contrôles techniques muni de sa combinaison et de son casque puis devra signer le passeport technique de la monoplace.

10.3 - Déroulement de l'épreuve

10.3.1 - Présentation générale

Définition :

Une épreuve sera constituée par des essais libres officiels, des essais qualificatifs, de la ou des courses.

Principes :

- Les épreuves se dérouleront en deux courses :
- Formula Renault V6 Grand Race
- Formula Renault V6 Super Sprint

Exception :

Lors de certaines épreuves spécifiques, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES se réserve le droit de n'organiser qu'une seule course. Dans ce cas, la procédure de départ, l'arrêt au stand et la distance à parcourir seront spécifiés dans le règlement particulier de l'épreuve.

10.3.2 - Pré-grille

La présence en pré-grille pendant 30 minutes est obligatoire. En cas de retard dû à un problème technique ou pour toute autre raison, le concurrent devra en faire part aux commissaires techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES qui seront seuls juges de la validité du motif et de l'éventualité de faire un rapport au collège des commissaires sportifs, qui sont en mesure de sanctionner.

10.3.3 - Essais qualificatifs

La 1ère séance d'essais qualificatifs déterminera la grille de départ de la course Formula Renault V6 Grand Race
La 2ème séance d'essais qualificatifs déterminera la grille de départ de la course Formula Renault V6 Super Sprint

La durée de chaque séance d'essais qualificatifs est de 25 minutes, sauf cas exceptionnel imposé dans le règlement particulier de l'épreuve.

Dans le cas où un conducteur n'aurait pas effectué 1 tour chronométré, il pourra être autorisé, sur décision du collège des commissaires sportifs, à prendre le départ de la course correspondante à la séance qualificative, en dernière position sur la grille de départ.

compliance, to remove components that have been sealed so that they can be inspected internally.

Presentation of the driver:

The driver or his/her representative must be present during the scrutineering along with his/her overalls and helmet, and must sign the car's technical passport.

10.3 - Running of the event

10.3.1 - General presentation

Definition:

An event will be made up of free practice, qualifying sessions, and the race(s).

Principles:

- The events will be made up of two races:*
- *Formula Renault V6 Grand Race*
- *Formula Renault V6 Super Sprint*

Exception:

For certain specific events, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES reserves the right to organize just one race. In this case, the starting procedure, pit stops and distance to be run will be specified in the specific regulations for the event.

10.3.2 - Pre-grids

Presence on the pre-grid for 30 minutes is mandatory. If a delay should occur due to a technical problem or for any other reason, the competitor must report this to the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES scrutineers, who will be the sole judges of the validity of the reason and whether it is necessary to send a report to the College of Sporting Stewards, who are in the position to award a penalty.

10.3.3 - Qualifying practice

*The 1st qualifying session will determine the starting grid for the Formula Renault V6 Grand Race.
The 2nd qualifying session will determine the starting grid for the Formula Renault V6 Super Sprint.*

Each of the two qualifying sessions will last 25 minutes, aside from exceptional cases imposed in the specific regulations of the event.

In the case where a driver has not completed a timed lap, s/he will be allowed to start, following the decision by the sporting stewards, to start the race corresponding to the qualifying session in last place on the starting grid.

10.3.4 - Grille de départ

Pour les départs arrêtés, si la configuration du circuit le permet, la grille aura une formation en 1/1 décalée.

À l'issue de chaque séance d'essais qualificatifs, seront qualifiés pour participer à la course correspondante les "X" meilleurs temps, X correspondant au nombre maximum de monoplaces accepté sur la grille de départ.

Suppléants :

Seuls les 2 premiers conducteurs non qualifiés après la constitution de chaque grille de départ sont désignés comme suppléants pour la course concernée.

10.3.5 - Limitation de vitesse dans la voie des stands.

La vitesse dans la voie des stands est limitée et déterminée dans le règlement particulier de chaque épreuve. Un limiteur de vitesse à 60 km/h est prévu d'origine sur la monoplace.

Vitesse limite supérieure ou égale à 60 km/h :

Le système de limitation de vitesse de la monoplace doit être obligatoirement enclenché à l'entrée de la voie des stands. Le feu de pluie sera clignotant dès que la monoplace se déplacera en dessous de la vitesse limite.

Vitesse limite inférieure à 60 km/h :

Dans le cas où le règlement particulier d'une épreuve imposerait une limitation de vitesse dans les stands à une vitesse inférieure à 60 km/h, l'utilisation du système embarqué sera alors interdit, et seul le règlement particulier de l'épreuve sera applicable.

10.3.6 - Courses

Formula Renault V6 Grand Race

Procédure de départ :

Départ arrêté.

À l'exception du timing qui doit être celui déterminé dans le règlement particulier de l'épreuve, la procédure applicable sera celle prévue à l'article 17 des Prescriptions Générales F.I.A. prévues pour tous les championnats, challenges, trophées et coupes de la FIA, à départ arrêté, se déroulant sur circuit.

Lorsque le signal 5 minutes (cinq) est montré, toutes les voitures doivent être équipées de leurs roues. Après ce signal, les roues ne pourront être retirées que dans les stands. Toute voiture dont les roues ne seront pas montées au signal 5 minutes (cinq) devra prendre le départ de la course de la voie des stands.

10.3.4 - Starting grid

If allowed by the circuit configuration, the grid will take a 1 x 1 staggered formation for the standing start.

After each qualifying session, the "X" best times will be deemed to have qualified for the race, where X corresponds to the maximum number of cars accepted on the starting grid.

Substitutes:

Only the first two non-qualified drivers after the establishing of each starting grid will be designated as substitutes for each of the races.

10.3.5 - Speed limit in the pit lane

The speed in the pit lane will be limited and set down in the specific regulations of each event.
The car is fitted with a factory set 60 kph speed limiter.

Speed limit greater than or equal to 60 kph:

The car's speed limiter system must be engaged at the entry of the pit lane. The rain light will be flashing as soon as the car is moving below the speed limit.

Speed limit less than than 60 kph:

In cases where the specific regulations of the event impose a speed limit lower than 60 kph, the use of the on-board system shall be forbidden, and only the specific regulations of the event will be applicable.

10.3.6 - Races

Formula Renault V6 Grand Race

Starting procedure:

Standing start.

Apart from the timing, which must be set down in the specific regulations of the event, the applicable regulations concerning the starting procedure are those laid down in article 17 of the general regulations for all FIA championships, challenges, trophies and cups, with a standing start, taking place on a closed circuit.

When the five-minute signal is given, all cars must be equipped with their wheels. Following the signal, wheels may only be removed in the pits. Any car whose wheels have not been mounted at the five-minute signal must start the race from the pit lane.

Distance à parcourir :

Entre 115 et 130km et durera au maximum 45 min.

Zone des stands :

Pour la Formula Renault V6 Grand Race, les équipes seront réparties sur la longueur de la ligne des stands, suivant un ordre défini par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

Changement de pneumatiques :

Un arrêt aux stands pendant la course, pour changement des 2 pneumatiques arrière, est obligatoire. Il devra s'effectuer dans une fourchette de 5 tours entre la fin du 8ème tour (huit franchissements de la ligne de chronométrage) et la fin du 13ème tour (treize franchissements de la ligne de chronométrage) de la course.

Exception :

Dans certains cas particuliers, cette fourchette pourra être modifiée au préalable.

L'arrêt aux stands ne sera plus obligatoire si le panneau "Piste Humide" est présenté entre la pré-grille et l'extinction du feu rouge quelque soit le type de pneumatiques montés sur les monoplaces.

En cas de pluie durant la course et de non-présentation du panneau "Piste Humide", l'arrêt aux stands obligatoire peut être remplacé le cas échéant par un changement de pneumatiques pluie à tout moment de la course.

Les pneumatiques slicks utilisés après l'arrêt porteront un marquage de couleur sur le flanc extérieur effectué par les Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

- 3 opérateurs maximum sont autorisés à intervenir sur une monoplace (y compris pour toute autre intervention). Ils seront porteurs d'un équipement de sécurité : casque homologué FIA, combinaison et gants aux couleurs de l'équipe.

- Une 4ème personne (manager) peut diriger l'opération d'arrêt au stand en étant à proximité de la monoplace et doit être identifié par une tenue aux couleurs de l'équipe.

- Pendant le changement des pneumatiques, un assistant identifié par une tenue aux couleurs de l'équipe doit être du côté de la voie rapide des stands et sa seule fonction est de réceptionner la roue arrière côté de la voie rapide après démontage. Cet assistant ne doit en aucun cas intervenir sur la voiture.

- Durant un arrêt au stand, tous les membres de l'équipe non affectés à l'intervention sur la monoplace doivent être à l'écart de la zone de travail.

- Le matériel nécessaire à l'intervention ne peut être mis en place sur la zone de travail que 2 tours maximum avant l'arrêt de la monoplace. Le matériel devra être retiré immédiatement après l'intervention.

Distance to be covered:

Between 115 and 130 km, and over a maximum racing duration of 45 min.

Pits areas:

For the Formula Renault V6 Grand Race, the teams will be distributed along the pit lane, according to an order defined by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

Changing tyres:

There will be a mandatory pit stop during the race, to change the two rear tyres. This must be carried out within a five-lap range between the end of the 8th lap (eight crossings of the timing line) and the end of the 13th lap (thirteen crossings of the timing line) of the race.

Exception:

In certain specific instances, this range may be modified beforehand.

The pit stop shall not be compulsory if the "Wet Track" board is presented between the pre-grid and the red light being extinguished, regardless of the type of tyres mounted on the cars.

In case of rain during the race, and if the "Wet Track" sign is not presented, the compulsory pit stop can be replaced, should this happen, by a change of rain tyres at any moment during the race.

The slick tyres used after the pit stop shall bear a coloured band on the outer wall placed there by the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES Scrutineers.

- A maximum of three operators are authorized to work simultaneously on the car (including any type of intervention). They must be equipped with safety equipment: FIA-homologated helmet, overalls and gloves in the team colours.

- A 4th person (manager) may direct the pit stop operation close to the car and must be identified by clothes in the team colours.

- While the tyres are being changed, an assistant identified by clothes in the team colours, shall be stationed on the fast lane side of the pit, his/her only function being to receive the fastlane-side rear wheel once it has been removed. In no case shall this assistant intervene on the car.

- During a pit stop, all of the team members not assigned to the intervention on the car must be out of the way of the work zone.

- The equipment required for the intervention can only be put in place a maximum of two laps before the stopping of the car. The equipment must be removed immediately following the intervention.

Règlement Sportif

- Le changement des pneumatiques devra avoir lieu dans la zone des stands affectée à chaque équipe.

Les équipements destinés aux changements de pneumatiques devront être installés sur une structure mobile dont le stationnement sur la pit lane sera limité à la durée de la course. Seuls les véhicules attelés sont autorisés dans la pit-lane.

L'utilisation de couvertures chauffantes ou de tout autre moyen pour modifier ou conserver la température des pneumatiques est interdite.

Formula Renault V6 Super Sprint :

Procédure de départ :

Départ lancé, style Indianapolis.

A l'exception du timing qui doit être celui déterminé dans le règlement particulier de l'épreuve, la procédure applicable sera celle prévue à l'article 17 des Prescriptions Générales F.I.A. prévues pour tous les championnats, challenges, trophées et coupes de la FIA, à départ lancé, se déroulant sur circuit.

Lorsque le signal 5 minutes (cinq) est montré, toutes les voitures doivent être équipées de leurs roues. Après ce signal, les roues ne pourront être retirées que dans les stands. Toute voiture dont les roues ne seront pas montées au signal 5 minutes (cinq) devra prendre le départ de la course de la voie des stands.

Distance à parcourir :

Entre 80 et 90 km et durera au maximum 30 min.

Arrêt aux stands :

Dans le cas où un conducteur doit s'arrêter au stand, la procédure d'intervention sur le véhicule sera identique à celle mise en place pour le changement obligatoire des roues arrières de la course Formula Renault Grand Race.

10.3.7 - Cérémonie de podium

Les conducteurs finissant la course en première, deuxième et troisième positions et un représentant de l'équipe gagnante doivent participer à la cérémonie de remise des prix sur le podium, puis se rendre disponibles pour des nécessités médiatiques.

10.4 - Contrôles techniques

Règles applicables : Se référer au Chapitre X des Prescriptions Générales du Code Sportif International applicables à tous les Championnats, Challenges, Trophées et Coupes de la FIA et à leurs épreuves qualificatives se déroulant sur circuit.

Sporting regulations

- The tyre change must take place in the pit stop area assigned to each team.

The equipment intended for changing tyres must be installed on a mobile structure parked in the pit lane solely for the duration of the race. Only vehicles with tow-bars will be allowed in the pit-lane.

The use of heated covers or any other method for modifying or keeping the temperature of the tyres constant is not allowed.

Formula Renault V6 Super Sprint:

Starting procedure:

A rolling start, Indianapolis style.

Apart from the timing, which must be set down in the specific regulations of the event, the applicable regulations concerning the starting procedure are those laid down in article 17 of the general regulations for all FIA championships, challenges, trophies and cups, with a rolling start, taking place on a closed circuit.

When the five-minute signal is given, all cars must be equipped with their wheels. Following the signal, wheels may only be removed in the pits. Any car whose wheels have not been mounted at the five-minute signal must start the race from the pit lane.

Distance to be covered:

between 80 and 90 km, and over a maximum racing duration of 30 min.

Pit stops:

In the case where a driver must make a pit stop, the vehicle intervention procedure will be identical to the one provided for the compulsory change of rear wheels in the Formula Renault Grand Race.

10.3.7 - Podium ceremony

The drivers who finish the race in first, second and third places, as well as a representative of the winning team, must take part in the prize-giving ceremony on the podium, and then make themselves available for media obligations.

10.4 - Technical checks

Applicable rules: Please refer to Chapter X of the General regulations of the International Sporting Code applicable to all Championships, Challenges, Trophies and Cups of the FIA and to their qualifying events taking place on circuits.

Règlement Sportif

Principes généraux :

- Les Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES peuvent vérifier la conformité d'une monoplace à tout moment d'une épreuve, et exiger qu'elle soit démontée par le concurrent pour s'assurer que les conditions d'admission ou de conformité soient pleinement respectées.

- Tout concurrent qui refuserait de se soumettre aux contrôles techniques encourt une exclusion de l'épreuve et de l'Eurocup Formula Renault V6.

- Le contrôle technique pourra se faire par comparaison entre la pièce contrôlée et la même pièce neuve d'origine.

- Le conducteur sera tenu responsable de la conformité des pièces de rechange montées sur sa monoplace ; il devra donc s'assurer de leur conformité technique avant utilisation.

- Les Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES peuvent identifier tout élément de la monoplace. Dans ce cas, le concurrent ou son représentant ne pourra remplacer l'élément qu'après autorisation des Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

- Si une monoplace est déclarée non conforme au règlement technique, l'absence de gain de performance ne sera jamais considérée comme un élément de défense.

- Les frais de démontage et remontage sont entièrement à la charge du concurrent.

Personnes présentes autorisées :

Les contrôles techniques effectués à l'issue des épreuves peuvent être faits en présence :

- des représentants RENAULT SPORT TECHNOLOGIES,
- des officiels F.I.A.
- des Commissaires Sportifs de l'épreuve
- du concurrent et du conducteur
- de deux mécaniciens au maximum, désignés par le concurrent ou son représentant.

Prélèvements de pièces :

- Les Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES se réservent le droit de prélever une ou plusieurs pièces mécaniques, en vue de les contrôler après les essais qualificatifs ou les courses.

- Le concurrent, ou son représentant désigné, peut apposer une marque sur les pièces prélevées.

- Aucune contestation ne peut être formulée quant à l'origine des pièces prélevées.

- Les pièces prélevées, déclarées non-conformes, seront conservées par les organisateurs et ne seront pas remplacées par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

- Les pièces prélevées, déclarées conformes, pourront être remplacées par des pièces neuves identiques par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

Sporting regulations

General principles:

- The RENAULT SPORT TECHNOLOGIES scrutineers can check the compliance of a vehicle at any point during an event, and may insist that the car be dismantled by the competitor to ensure that the entry or compliance conditions have been fully met.

- Any competitor who refuses to submit to the technical controls will be excluded from the event and from the Eurocup Formula Renault V6.

- The technical checks can be made by comparison between the checked part and the same genuine new part.

- The driver will be held responsible for the compliance of any spare parts used on his/her car; s/he must therefore assure him/herself of their compliance before use.

- The RENAULT SPORT TECHNOLOGIES scrutineers can identify any element of the car. In this case, the competitor or his/her representative can only replace the element after authorization from the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES scrutineers.

- If a car is deemed not to be in compliance with the technical regulations, the lack of any performance gain will never be considered as an element of defence.

- In all cases, the competitor is responsible for any cost for removal and re-installation.

Persons whose presence is authorized:

The technical checks undertaken during the events can take place in the presence of:

- the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES representatives
- the F.I.A. officials
- the Sporting Stewards of the event
- the competitor and the driver
- a maximum of two mechanics, designated by the competitor or his/her representative.

Removal of parts:

- The RENAULT SPORT scrutineers have the right to remove one or more mechanical parts, in order to check them, after the qualifying session and/or the races.

- The competitor, or his/her designated representative, can put a mark on the removed items.

- There will be no contestation possible concerning the origins of the removed parts.

- The removed parts, if declared not to be in compliance with the regulations, will be kept by the organizers and will not be replaced by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

- Removed parts, which are declared to be in compliance with the regulations, may be replaced by identical new parts by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

ARTICLE 11

Briefing du directeur de course

Tous les conducteurs autorisés à participer aux essais doivent obligatoirement assister au briefing du Directeur de course.

Tout les pilotes et un représentant de l'équipe devront obligatoirement assister à l'intégralité du briefing de la Direction de course. Toute absence ou arrivée tardive entraînera une pénalité financière (voir art. 14.2), nonobstant des pénalités supplémentaires qui pourront être infligées par le collège des commissaires sportifs.

ARTICLE 12

Parc fermé

Dès la fin de chaque séance d'essais qualificatifs ou de chaque course, à l'abaissement du drapeau à damier, toutes les monoplaces seront placées sous le régime du "parc fermé" et obligatoirement garées dans un emplacement clos appelé Parc Fermé.

Toutes les monoplaces doivent rejoindre directement le Parc Fermé.

Toutes les monoplaces classées devront rester, sans aucune intervention, à la disposition des commissaires sportifs et techniques durant ce laps de temps.

Fin parc fermé : 30 minutes après l'affichage des résultats officiels de la course, ou sur décision des autorités sportives de l'épreuve.

Les véhicules accidentés seront ramenés au Parc Fermé par les Commissaires du circuit. Seuls les Officiels figurant au règlement de l'épreuve considérée et les personnes autorisées par ce Collège, auront droit de se trouver dans l'enceinte du Parc Fermé.

ARTICLE 11

Race director's briefing

All drivers authorized to take part in the practice sessions must attend the Briefing given by the Race Director (presence mandatory).

It is mandatory for all drivers and a representative of the team to attend the Briefing given by the Race Director in its entirety. Any absence from or late arrival for the Briefing will lead to a fine (art. 14.2), additional penalties that may be awarded by the College of Sporting Stewards notwithstanding.

ARTICLE 12

Parc fermé

At the end of each qualifying practice session or race (as soon as the chequered flag is lowered), all cars will be placed under the "parc fermé" regime, and must then be placed in a closed area called Parc Fermé.

All cars must go straight to Parc Fermé.

All cars which have been classified must remain, without any intervention, at the disposal of the technical and sporting stewards during that time.

End of parc fermé: 30 minutes after the official results of the race have been posted, or on the decision of the sporting authorities of the event.

Cars which have been involved in accidents will be taken to Parc Fermé by the circuit's marshals. Only the Officials stated in the regulations of the given event, and those people authorized by the College, will be allowed to be within the limits of the Parc Fermé.

ARTICLE 13

Classement

13.1 - Classement conducteurs :

- Les conducteurs ayant participé à une épreuve seront classés à condition d'avoir effectué 90% du nombre de tours parcouru par le vainqueur de la course (arrondi au nombre inférieur de tours) et marqueront des points.
- Le classement général provisoire sera obtenu par addition des points.
- Le classement général final de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 sera établi en additionnant les résultats de toutes les épreuves auxquelles le conducteur aura participé.
- Sera déclaré Vainqueur de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 le conducteur totalisant le plus grand nombre de points.
- Si plusieurs conducteurs totalisent le même nombre de points, les organisateurs établiront le classement de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 en se basant :
 - 1 - sur la qualité des places obtenues (1ère, 2e, 3e places, etc...)
 - 2 - sur l'antériorité de la meilleure place obtenue
 - 3 - sur toute autre considération qu'ils jugeront convenable si la qualité des places obtenues ne permet pas de les départager.

13.2 - Classement par équipe :

Il sera obtenu en additionnant les points marqués par les conducteurs pilotant les deux monoplaces de chaque équipe. Sera déclaré Vainqueur de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 l'équipe totalisant le plus grand nombre de points.

13.3 - Attribution des points :

13.3.1 - Pole position :

Le conducteur ayant réalisé le tour le plus rapide au cours d'une séance d'essais qualificatifs marquera 2 points.

13.3.2 - Au résultat des courses

Les 10 premiers de chaque course (Grand Race et Super Sprint) se verront attribuer des points, selon le barème suivant :

1er :	30 points	6ème :	10 points
2ème :	24 points	7ème :	8 points
3ème :	20 points	8ème :	6 points
4ème :	16 points	9ème :	4 points
5ème :	12 points	10ème :	2 points

ARTICLE 13

Classification (standings)

13.1 - Drivers classification:

- All drivers who have taken part in an event will be classified on the condition that they have completed 90% of the number of laps driven by the winner of the race (rounded down to the lower number of laps) and will score points.
- The provisional overall classification will be obtained by adding the points.
- The final overall classification of the Eurocup Formula Renault V6 2004 will be drawn up by adding the results of all the events in which the driver has taken part.
- The winner of the Eurocup Formula Renault V6 2004 will be named as the driver who has accumulated the highest number of points.
- If a number of drivers score the same number of points, the organizers will establish the classification of the Eurocup Formula Renault V6 2004, based on:
 - 1 - The quality of the results achieved (1st, 2nd, 3rd places, etc...)
 - 2 - The chronological order of the best place achieved
 - 3 - Any other considerations that they will deem reasonable should the quality of the results and places fail to separate them.

13.2 - Teams classification:

This will be obtained by adding the points scored by the drivers driving the two cars of each team. The winning team of the Eurocup Formula Renault V6 2004 will be named as the team who has accumulated the highest number of points.

13.3 - Allocation of points:

13.3.1 - Pole position:

The driver who sets the fastest time during a qualifying session will score 2 (two) points.

13.3.2 - Allocation of points after the race

The first ten drivers in each race (Grand Race and Super Sprint) will score points according to the following scale:

To the 1st:	30 points	To the 6th:	10 points
To the 2nd:	24 points	To the 7th:	8 points
To the 3rd:	20 points	To the 8th:	6 points
To the 4th:	16 points	To the 9th:	4 points
To the 5th:	12 points	To the 10th:	2 points

Si la course est arrêtée par le Directeur de course et qu'un nouveau départ ne peut être donné le barème d'attribution des points sera le suivant:

Cas A : Moins de deux tours complets effectués, pas de points.

Cas B : Moins de 75% de la distance prévue pour la course (arrondie au nombre entier supérieur de tours), la moitié des points sera attribuée.

ARTICLE 14

Pénalités - Exclusion

14.1 - Infractions aux réglementations :

Toute infraction :

- au présent règlement général, à ces annexes et à ces bulletins sportifs et techniques.
 - au règlement particulier de l'épreuve concernée,
 - au règlement type des circuits en vigueur dans le pays organisateur,
 - au Code Sportif International F.I.A.,
- sera soumise au jugement du Collège des commissaires sportifs officiellement désignés par les organisateurs du meeting.

14.2 - Exclusions

Si un pilote est exclu d'une course ou de l'épreuve, pour des raisons sportives, ou techniques, il ne pourra prétendre à aucune attribution de points ni à aucune dotation ni à aucun prix pour la course ou pour l'épreuve concernée.

De plus, en fonction de la gravité de la faute, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES se réserve le droit de ne pas accepter ses engagements aux épreuves suivantes.

14.3 - Sanctions disciplinaires

Nonobstant la décision du collège des commissaires sportifs, toute constatation d'incidents dans le paddock et sur la piste (actes de provocations de toutes natures, menaces verbales ou autres) et/ou de comportement anti-sportif ou non conforme à l'esprit du championnat Eurocup Formula Renault V6 2004 (manquement à la morale et à l'éthique sportive, nuisance aux intérêts supérieurs du sport automobile, préjudice moral ou matériel subi par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, etc...) de la part d'un membre d'une équipe, d'un pilote ou de son entourage fera l'objet des sanctions suivantes :

- Refus d'engagement à l'épreuve suivante pour le concurrent ou conducteur concerné par les agissements de son

If the race is stopped by the Race Director and new start cannot be given, points will be allocated according to the following scale:

Case A: Fewer than two complete laps completed: no points.

Case B: Less than 75% of the planned race distance (rounded up to the next whole number of laps): half of the points will be allocated.

ARTICLE 14

Penalties - Exclusion

14.1 - Infringements to the regulations:

Any infringement:

- of the general regulations, its appendices, and its sporting and technical reports,
 - of the specific regulations of the event concerned,
 - of the general regulations for circuits applying to the organizing country,
 - of the F.I.A. International Sporting Code,
- will be submitted to the judgement of the College of Stewards officially designated by the organizers of the meeting.

14.2 - Exclusions

If a driver is excluded from a race or an event for sporting or technical reasons, then no points, allowance, or prize money may be allocated for the race or for the event concerned.

Moreover, depending on the seriousness of the fault, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES reserves the right not to accept his/her participation in the following events.

14.3 - Disciplinary procedures

The decision of the college of sporting stewards notwithstanding, any observation of incidents in the paddock or on the circuit (provocations of all kinds, verbal or other threats) and/or anti-sporting behaviour or behaviour that is not in compliance with the spirit of the Eurocup Formula Renault V6 2004 championship (breach in sporting morals or ethics, detrimental to the higher interests of motorsport, moral or material prejudice suffered by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, etc...) on the part of a team member, a driver or his/her entourage will be subject to the following penalties:

- Refusal of participation in the following event for the competitor or driver concerned by the incident attributed to

entourage ou de son équipe, conformément à l'article 74 du code sportif international FIA.

- Proposition d'une exclusion de l'épreuve en cours auprès du Collège des Commissaires Sportifs pour le concurrent ou conducteur concerné par les agissements de son entourage ou de son équipe. Si un pilote est exclu d'une course ou de l'épreuve, il ne pourra prétendre à aucune attribution de points ni à aucune prime pour la course ou l'épreuve concernée.

- Suppression des primes de l'épreuve concernée pour le conducteur lié directement ou indirectement par les agissements de son entourage ou de son équipe, non-obstant la décision du collège des commissaires sportifs de l'épreuve concernée.

- Demande au Collège des Commissaires Sportifs d'une saisine de la Commission disciplinaire.

La pénalité encourue en cas d'infraction pourra être l'exclusion immédiate du team et / ou pilote de tout championnat Renault pendant une période pouvant aller jusqu'à 2 ans. Des représentants de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES seront désignés et autorisés à constater tout non-respect du règlement.

14.4 - Pénalités financières au profit de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES

Les infractions suivantes telles que décrites dans le présent règlement, seront sanctionnées par une pénalité financière forfaitaire de 1.000 euros au bénéfice de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES :

	Concurrent	Conducteur
Forfait conducteur non remplacé	X	
Défaut de numéros de course	X	
Non-conformité de la publicité par rapport à la législation en vigueur : Monoplace et camion	X	
Non-conformité de la publicité par rapport à la législation en vigueur : Combinaison	X	
Absence au briefing du directeur de course	X	
Limiteur de régime non-conforme aux articles 9.2 du règlement sportif et 5.4 du règlement technique	X	
Retard aux vérifications sportives	X	X
Retard aux vérifications techniques	X	

Dans le cas où l'auteur de l'infraction ne se serait pas acquitté d'une pénalité financière avant d'avoir quitté le circuit :

- soit le montant dû sera déduit de la prime de course s'il y a lieu

his/her entourage or team, in compliance with Article 74 of the F.I.A. International Sporting Code.

- Proposal to the College of Sporting Stewards that the competitor or driver concerned by the incident attributed to his/her entourage or team be excluded from the event in progress. If a driver is excluded from a race or an event, s/he cannot be allocated any points or prize money for the event in question.

- Elimination of the prize money of the event in question for the driver directly or indirectly concerned by the incident attributed to his/her entourage or team: the decision of the College of Sporting Stewards for the event in question notwithstanding.

- Request to the College of Sporting Stewards that the case be referred to the Disciplinary Committee.

The penalty incurred in case of infringement could lead to immediate exclusion of the team and/or driver from all Renault championships for a period of up to two years. Representatives from RENAULT SPORT TECHNOLOGIES will be designated and authorized to record any non-compliance with the regulations.

14.4 - Financial penalties to be paid to RENAULT SPORT TECHNOLOGIES

The following infringements to the current regulations will be sanctioned by a fixed financial penalty of 1000 euros for the benefit of RENAULT SPORT TECHNOLOGIES:

	Competitor	Driver
Withdrawn driver not replaced	X	
Race number fault	X	
Non-compliance with advertising provisions in force: car and truck	X	
Non-compliance with advertising provisions in force: overalls		X
Absence at the race director's briefing		X
Infringement of the articles 9.2 Sporting Regulations & 5.4 Technical Regulations (rpm limiter non-compliant)	X	
Late arrival at technical scrutineering	X	X
Late arrival at technical scrutineering	X	

Should the perpetrator of the infringement not have settled the amount before leaving the circuit:

- Either the amount owed will be deducted from the race prize money, if applicable

Règlement Sportif

- soit RENAULT SPORT TECHNOLOGIES refusera les prochaines demandes d'engagement émanant de ce concurrent, quelque soit le championnat RENAULT SPORT TECHNOLOGIES concerné, jusqu'à ce que la pénalité financière soit acquittée.

ARTICLE 15

Droit d'appel

Se conformer au chapitre XIII du Code Sportif International et au règlement type des circuits de l'A.S.N. du pays organisateur.

Le concurrent qui souhaite déposer une réclamation doit en informer préalablement le responsable sportif RENAULT SPORT ou son représentant présent lors de l'épreuve concernée.

ARTICLE 16

Prix & primes

16.1 - Généralités

Seuls les pilotes classés ayant effectué 90% de la distance à parcourir pourront prétendre à l'attribution des primes.

Pour avoir droit à ces prix et primes, les conducteurs ou les bénéficiaires ne devront pas avoir été exclus de la course ou de l'épreuve concernée.

Les primes sont attribuées au concurrent ou à tout autre bénéficiaire si le concurrent émet une autorisation expresse, écrite et signée de sa main. Le bénéficiaire sera désigné à l'inscription au championnat et ne pourra en aucun cas être changé en cours de saison.

Auront droit à ces primes les concurrents ou bénéficiaires qui se seront conformés aux conditions des articles 6, 7 & 8 du présent règlement.

Les primes seront virées obligatoirement sur un compte bancaire.
Tous les prix sont nets.

Sporting regulations

- or RENAULT SPORT TECHNOLOGIES will refuse the next entry request from this competitor, no matter which RENAULT SPORT TECHNOLOGIES event is concerned, until the financial penalty has been paid.

ARTICLE 15

Right of appeal

Please refer to chapter XIII of the International Sporting Code and to the general circuit regulations from the national body of the organising country.

Any competitor who intends to lodge an appeal must first inform the RENAULT SPORT sporting director or his/her representative present during the event in question.

ARTICLE 16

Awards & prize money

16.1 - General

Only classified drivers having covered 90% of the race distance are eligible to receive prize money.

In order to qualify for these awards and prize money, the drivers or beneficiaries must not have been excluded from the race or the event concerned.

The prize money is allocated to the competitor or other beneficiary if the competitor has provided express written and signed authorization for this purpose. The beneficiary shall be designated at the time of registration for the championship and shall under no circumstances be changed once the season is underway.

Competitors and beneficiaries who are in compliance with articles 6, 7 and 8 of these regulations will be allowed to benefit from this prize money.

The prize money must be deposited in a bank account via wire transfer.
All prize money is net.

Règlement Sportif

16.2 - Sur l'ensemble du championnat

Les prix et primes distribués en 2004 seront de 611 450 euros selon la répartition suivante :

pour l'ensemble des épreuves	496 700 euros
en fin d'année	114 750 euros
TOTAL	611 450 euros

16.3 - Primes distribuées à chaque épreuve

Les organisateurs accorderont aux concurrents les primes d'arrivée suivantes, en fonction du classement officiel de la course :

16.3.1 - Formula Renault V6 2004 Grand Race

au 1 ^{er}	5 000 euros	au 9 ^{ème}	1 400 euros
au 2 ^{ème}	4 000 euros	au 10 ^{ème}	1 200 euros
au 3 ^{ème}	3 000 euros	au 11 ^{ème}	900 euros
au 4 ^{ème}	2 600 euros	au 12 ^{ème}	900 euros
au 5 ^{ème}	2 200 euros	au 13 ^{ème}	900 euros
au 6 ^{ème}	2 000 euros	au 14 ^{ème}	900 euros
au 7 ^{ème}	1 800 euros	au 15 ^{ème}	900 euros
au 8 ^{ème}	1 600 euros		
Soit un total de : 29 300 euros par course			

16.3.2 - Formula Renault V6 Super Sprint

au 1 ^{er}	4 000 euros	au 9 ^{ème}	1 100 euros
au 2 ^{ème}	3 200 euros	au 10 ^{ème}	1 000 euros
au 3 ^{ème}	2 400 euros	au 11 ^{ème}	700 euros
au 4 ^{ème}	2 000 euros	au 12 ^{ème}	700 euros
au 5 ^{ème}	1 800 euros	au 13 ^{ème}	700 euros
au 6 ^{ème}	1 600 euros	au 14 ^{ème}	700 euros
au 7 ^{ème}	1 400 euros	au 15 ^{ème}	700 euros
au 8 ^{ème}	1 300 euros		
Soit un total de : 23 300 euros par course			

Montant total des primes distribuées à chaque épreuve : 52 600 euros

16.4 - Prix distribués en fin de championnat

Auront droit à ces prix les concurrents et les conducteurs qui se seront conformés aux conditions des articles 6, 7 & 8 du présent règlement.

De plus, les conducteurs et concurrents ou bénéficiaires ne devront pas avoir été exclus du championnat.

Sporting regulations

16.2 - Over the whole championship

611,450 euros will be distributed as awards and prize money in 2004 according to the following breakdown:

for all of the events	496,700 euros
at the end of the year	114,750 euros
TOTAL	611,450 euros

16.3 - Prize money awarded at each event

The organizers will award the competitors with the following finishing prizes, according to the official race classification:

16.3.1 - Formula Renault V6 2004 Grand Race

to the 1st: 5,000 euros	to the 9th: 1,400 euros
to the 2nd: 4,000 euros	to the 10th: 1,200 euros
to the 3rd: 3,000 euros	to the 11th: 900 euros
to the 4th: 2,600 euros	to the 12th: 900 euros
to the 5th: 2,200 euros	to the 13th: 900 euros
to the 6th: 2,000 euros	to the 14th: 900 euros
to the 7th: 1,800 euros	to the 15th: 900 euros
to the 8th: 1,600 euros	
Making a total of: 29,300 euros per race	

16.3.2 - Formula Renault V6 Super Sprint

to the 1st: 4,000 euros	to the 9th: 1,100 euros
to the 2nd: 3,200 euros	to the 10th: 1,000 euros
to the 3rd: 2,400 euros	to the 11th: 700 euros
to the 4th: 2,000 euros	to the 12th: 700 euros
to the 5th: 1,800 euros	to the 13th: 700 euros
to the 6th: 1,600 euros	to the 14th: 700 euros
to the 7th: 1,400 euros	to the 15th: 700 euros
to the 8th: 1,300 euros	
Making a total of: 23,300 euros per race	

Total amount of prizes awarded at each event: 52,600 euros

16.4 - Awards distributed at the end of the championship

Competitors and drivers will be eligible for these awards of they have adhered precisely to the conditions laid down in articles 6, 7, & 8 of the current regulations.

Moreover, the drivers and competitors or beneficiaries must not have been excluded from the championship.

16.4.1 - Prix distribués aux conducteurs

- RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et ses partenaires attribueront au vainqueur de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 :

Une Clio Renault Sport V6 d'une valeur de 39 700.00 euros

- RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et ses partenaires attribueront au 2ème de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 :

Une Mégane coupé Renault Sport 2.0 16V d'une valeur de 29 000.00 euros

- RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et ses partenaires attribueront au 3ème de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 :

Une Clio Renault Sport 2.0 16V d'une valeur de 22 050.00 euros

16.4.2 - Prix distribués aux équipes

- RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et ses partenaires attribueront à l'équipe victorieuse du classement par équipe de l'Eurocup Formula Renault V6 2004 :

Un Renault Trafic Combi 1.9 dCi vitré 9 places d'une valeur de 24 000 euros

ARTICLE 17

Assistance

17.1 - Assistance des Concurrents

IMPORTANT : A tout moment, le parc concurrents réservé à l'Eurocup Formula Renault V6 2004 devra être d'apparence professionnelle.

17.2 - Camions d'assistance

Dimensions :

Longueur camion :

- Semi remorque : 16,5 m (ensemble complet)
- Camion porteur : 12 m

Auvent :

- Longueur : les auvents ne pourront pas dépasser la longueur de la remorque pour les semi-remorques ou la longueur du camion pour les camions porteurs
 - Largeur : 8 m de large maximum.
- Les tracteurs des semi-remorques seront, si nécessaire, garés à l'extérieur de ce Parc.

16.4.1 - Awards distributed to the drivers

- RENAULT SPORT TECHNOLOGIES and its partners will award the winner of the Eurocup Formula Renault V6 2004:

A Clio Renault Sport V6 representing a value of 39,700.00 euros

- RENAULT SPORT TECHNOLOGIES and its partners will award the driver who finishes in second place in the Eurocup Formula Renault V6 2004:

A Mégane coupé Renault Sport 2.0 16V representing a value of 29,000.00 euros

- RENAULT SPORT TECHNOLOGIES and its partners will award the driver who finishes in third place in the Eurocup Formula Renault V6 2004:

A Clio Renault Sport 2.0 16V representing a value of 22,050.00 euros

16.4.2 - Prizes distributed to the teams

- RENAULT SPORT TECHNOLOGIES and its partners will award the team leading the team classification in the Eurocup Formula Renault V6 2004:

A 1.9 dCi glazed 9-seater Renault Trafic Combi Representing a value of 24,000 euros

ARTICLE 17

Assistance

17.1 - Competitors assistance

IMPORTANT: At all moments, the space reserved for the competitors in the Eurocup Formula Renault V6 2004 must have a professional appearance.

17.2 - Assistance trucks

Dimensions:

Truck length:

- Trailer truck: 16.5 m (total length)
- Rigid truck: 12 m

Awning:

- Length: awnings cannot exceed the length of the trailer for the trailer trucks or the length of the truck for the rigid trucks,
 - Width: maximum 8 m in length.
- If necessary, the trailer traction units may be parked outside the reserved area.

Pour tout autre véhicule une demande devra être adressée directement à l'opérateur du circuit concerné.

Présentation :

- Les véhicules d'assistance devront être en permanence de présentation impeccable.

17.3 - Equipe d'assistance

Les équipes d'assistance doivent être en permanence de présentation impeccable.

Le concurrent est responsable du port des laissez-passer, de la tenue et du comportement de son équipe.

17.4 - Restauration

Seule la structure de restauration RENAULT SPORT TECHNOLOGIES est autorisée dans l'enceinte du Parc Concurrents de l'Eurocup Formula Renault V6 2004.

For all other vehicles, a request must be addressed directly to the director of the circuit concerned.

Presentation:

- The assistance vehicles must be permanently and impeccably maintained.

17.3 - Assistance team

The assistance teams must, at all times, be of impeccable appearance.

The competitor is responsible for the behaviour, dress and passes of his/her team.

17.4 - Catering

Only the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES catering unit is authorized inside the Competitors Area of the Eurocup Formula Renault V6 2004.

Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé :
 - dans ce règlement,
 - dans la nomenclature règlement 2004 de la FORMULA RENAULT V6,
 - dans le manuel d'entretien de la FORMULA RENAULT V6 (2ème édition),
 - et dans les bulletins techniques relatifs à la FORMULA RENAULT V6, susceptibles d'être diffusés par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES durant le championnat 2004,

EST INTERDIT

L'ensemble de ces documents sera remis à chaque concurrent inscrit et sur simple demande.

ARTICLE 1**Définitions****1.1 – Monoplace de FORMULA RENAULT V6**

Automobile conçue uniquement pour les épreuves de vitesse sur circuit ou en parcours fermé. Les FORMULA RENAULT V6 participant au Championnat 2004 doivent être conformes au présent règlement technique et à la définition 2004.

1.4 - Carrosserie

Toutes les parties entièrement suspendues de la monoplace, léchées par les filets d'air extérieurs, à l'exception des structures anti-tonneau et des parties incontestablement associées au fonctionnement mécanique du moteur, de la transmission et du train roulant. Boîtes à air et radiateurs seront considérés comme faisant partie de la carrosserie.

1.5 - Roue

Flasque et jante.

1.6 - Roue complète

Roue et pneumatique gonflé.

1.9 - Poids

C'est le poids de la monoplace, à tout moment d'une épreuve, sans carburant, ni conducteur.

1.10 - Poids de course

C'est le poids de la monoplace en état de marche, le conducteur et son équipement de compétition à bord, avec la quantité restante de carburant dans le réservoir.

Everything which is not explicitly authorized:
 - in these regulations,
 - in the 2004 nomenclature regulations for the FORMULA RENAULT V6,
 - in the maintenance manual of the FORMULA RENAULT V6 (2nd edition),
 - and in the technical bulletins relating to the FORMULA RENAULT V6, which may be distributed by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES in the course of the 2004 championship,

IS FORBIDDEN

All of these documents will be issued to each registered competitor on his/her request.

ARTICLE 1**Definitions****1.1 - FORMULA RENAULT V6 car**

Automobile designed only for speed events on a circuit or a closed route. FORMULA RENAULT V6 cars participating in the 2004 Championship must be in compliance with these regulations in its 2004 version.

1.4 - Bodywork

All entirely-sprung parts of the car in contact with the external air system, except for the roll structures and those parts incontestably associated with the mechanical functioning of the engine, the transmission and the running gear. Airboxes and radiators are considered as part of the bodywork.

1.5 - Wheel

Flange and rim.

1.6 - Complete wheel

Wheel and inflated tyre.

1.9 - Weight

The weight of the car at any moment of an event, without fuel or driver.

1.10 - Racing weight

The weight of the car in running order, with the driver and his/her equipment for competition on board, with the remaining fuel in the tank.

1.11 - Suspension

Moyen par lequel toutes les roues complètes sont suspendues par rapport à l'ensemble châssis/carrosserie par des intermédiaires de suspension.

1.12 - Habitacle

Le volume qui accueille le conducteur.

1.13 - Cellule de survie

La structure fermée continue contenant le réservoir de carburant et l'habitacle.

1.14 - Suspension active

Tout système permettant de gérer la flexibilité de toute partie de la suspension ou la hauteur d'assiette lorsque le véhicule est en mouvement.

1.15 - Structure composite

Matériaux non homogènes ayant une section constituée soit de deux peaux collées de part et d'autre d'une âme centrale, soit d'une succession de couches formant un stratifié.

1.16 - Télémétrie

Transmissions de données entre une monoplace en mouvement et quiconque lié à l'engagement de cette monoplace.

1.17 - Boîte de vitesses semi-automatique

Boîte qui, lors d'un changement de vitesse, prend momentanément le contrôle d'au moins un de ces éléments : moteur, embrayage, sélecteur de vitesses, afin de permettre l'engagement de la vitesse.

1.18 - Protection de l'habitacle

Éléments non-structuraux situés dans l'habitacle à seule fin d'améliorer le confort et la sécurité du conducteur. Tout équipement de ce type doit pouvoir être enlevé rapidement sans l'aide d'outils et être spécifié par la FIA.

ARTICLE 2**Règlementation****2.1 - Rôle de l'ASN et de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES**

La réglementation technique relative aux monoplaces

1.11 - Suspension

The means by which all complete wheels are suspended from the bodywork/chassis unit by suspension springs medium.

1.12 - Cockpit

The volume which accommodates the driver.

1.13 - Survival cell

The continuous closed structure containing the fuel tank and cockpit.

1.14 - Active suspension

Any system enabling the control of the flexibility of any part of the suspension or the trim height whilst the vehicle is moving.

1.15 - Composite structure

Non-homogenous materials, the cross-section of which is comprised either of two skins bonded on either side of a core material or an assembly of plies forming a laminate.

1.16 - Telemetry

Data transmission between a car in movement and anyone linked to the car's entry.

1.17 - Semi-automatic gearbox

A box that, during a change of gear, takes control of at least one of these elements: engine, clutch, gear selection, in order to allow the gear to be engaged.

1.18 - Cockpit protection

Non-structural elements situated in the cockpit whose only purpose is to increase driver comfort and safety. Any equipment of this type must be able to be removed quickly without tools, and be specified by the FIA.

ARTICLE 2**Regulations****2.1 - Role of the ASN and RENAULT SPORT TECHNOLOGIES**

The technical regulations applying to FORMULA RENAULT V6

de FORMULA RENAULT V6 est émise par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES en accord avec l'ASN.

2.2 - Date de publication des amendements

Chaque année, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, en accord avec l'ASN, publiera tout changement à ce règlement. Tous ces changements entreront en vigueur à partir du premier janvier de l'année qui en suit la publication.

Seuls, les changements relatifs à la sécurité pourront entrer en vigueur sans préavis.

2.3 - Conformité au règlement

Tous les véhicules doivent respecter intégralement le présent règlement pendant tout le déroulement de l'épreuve.

2.4 - Monoplaces admises

Monoplace de Formula Renault V6 conforme à la définition technique de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et ayant satisfait aux contrôles techniques préliminaires.

2.5 - Mesures

Toutes les mesures de gabarit (géométriques) doivent être faites lorsque la monoplace est immobilisée sur une surface plane, horizontale et dure.

2.6 - Devoir du concurrent

Il est du devoir de chaque concurrent de prouver aux Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et aux Commissaires Sportifs que sa monoplace est en conformité avec le présent règlement dans son intégralité à tout moment de l'épreuve.

2.7 - Passeport technique

Les Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES établiront un passeport technique lors des vérifications techniques préliminaires de la première participation du véhicule au dit Championnat. Les remarques apposées sur ce passeport devront être signées par un représentant ou le concurrent à chaque épreuve.

Ce passeport restera à disposition des Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et pourra être remis au concurrent sur simple demande.

2.8 - Principe de la réglementation technique

La réglementation technique est la suivante :
les pièces constituant les FORMULA RENAULT V6 sont représentées dans un document "nomenclature" remis à chaque concurrent, et sont réparties en trois catégories.

cars are issued by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES in agreement with the ASN.

2.2 - Publication date for amendments

Each year, RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, in agreement with the National Sporting Body, will publish any changes to these regulations. All these changes will come into effect on January 1st of the year following their publication.

Only changes made for safety reasons can come into effect without prior notice.

2.3 - Compliance with the regulations

All automobiles must comply with these regulations in their entirety throughout the running of the event.

2.4 - Eligible cars

Formula Renault V6 cars which comply with the technical definition from RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, and declared to be in compliance at the preliminary scrutineering.

2.5 - Measurements

All size measurements (geometric) must be taken when the car is stationary on a flat, horizontal and hard surface.

2.6 - Responsibility of the competitor

It is the responsibility of each competitor to prove to the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES Scrutineers and the Sporting Stewards that his/her car complies entirely with these regulations at any moment during the event.

2.7 - Technical passport

The RENAULT SPORT TECHNOLOGIES scrutineers in charge of the EURO CUP FORMULA RENAULT V6 2004 will fill out a technical passport during the preliminary scrutineering at the time of the vehicle's first participation in the championship. Remarks added to this passport must be signed by a representative or the competitor at each event.

This passport will remain at the disposal of the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES Scrutineers, and may be handed to the competitor on request.

2.8 - Principles of the technical regulations

The technical regulations are as follows:
The parts that make up the FORMULA RENAULT V6 cars are laid out in a "nomenclature" document, issued to each competitor, and are divided into three categories.

Catégorie A : Aucune modification n'est autorisée. Les pièces de cette catégorie doivent être les pièces d'origine prévues pour la FORMULA RENAULT V6, rester à leur position d'origine et assurer les fonctions pour lesquelles elles ont été prévues.

Catégorie B : Seules les modifications indiquées dans le règlement ou la nomenclature de la FORMULA RENAULT V6 sont autorisées.

Catégorie C : La pièce est considérée comme libre à la condition expresse que la fonction d'origine ne soit pas détournée, qu'aucune fonction supplémentaire ne soit ajoutée, et qu'elle soit située au même emplacement que la pièce d'origine.

L'ensemble des pièces constituant un élément est soumis à la même catégorie que l'élément concerné.

Les différents contrôles techniques pourront se faire par comparaison entre la pièce à contrôler et la pièce neuve d'origine FORMULA RENAULT V6.

ARTICLE

3

Carrosserie & dimensions

3.1 - Modifications autorisées

3.1.1 - Les éléments constituant la carrosserie peuvent être réparés sans changement de forme et de poids.

3.1.2 - Du ruban adhésif peut être apposé sur la carrosserie mais uniquement sur les éléments de fixation ou autre bord d'attaque et de fuite fragilisé. Dans tous les cas, le ruban adhésif a pour seule fonction de protéger l'élément sur lequel il est apposé. Il ne doit en aucun cas raccorder plusieurs éléments de carrosserie.

3.1.3 - La carrosserie pourra être peinte.

3.2 - Carrosserie et dimensions

Les pièces de carrosserie doivent conserver :
- les dimensions d'origine
- les fixations d'origine
- les emplacements d'origine

3.3 - Mesure de la hauteur

Toutes les mesures de hauteur seront effectuées lorsque la monoplace est en condition normale de course, le conducteur étant assis à bord normalement. Elles seront prises à la perpendiculaire par rapport au plan de référence.

Category A: No modifications are authorized. The parts in this category must be the genuine parts designed for the FORMULA RENAULT V6, and remain in their original positions and fulfil the functions for which they were originally intended.

Category B: Only the modifications indicated in the regulations or in the FORMULA RENAULT V6 nomenclature are authorized.

Category C: The part is considered to be unrestricted, on the express condition that the original function is not bypassed, that no supplementary functions are added, and that it is located in the same position as the genuine part.

The set of parts that make up an element is submitted to the same category as the element concerned.

Scrutineering may consist of comparing the part to be checked against the same new genuine FORMULA RENAULT V6 part.

ARTICLE

3

Bodywork & dimensions

3.1 - Permitted modifications

3.1.1 - The elements making up the bodywork can be repaired without changing the shape and weight.

3.1.2 - Adhesive tape can be put on the bodywork but only on the fixing elements or other vulnerable leading or trailing edges. In all cases, the only purpose of the adhesive tape must be to protect the element on which it has been applied. It must not in any case join various bodywork elements.

3.1.3 - The bodywork can be painted.

3.2 - Bodywork and dimensions

The parts of bodywork have to keep:
- The original dimensions
- The original mountings
- The original locations

3.3 - Height measurements

All height measurements will be taken when the car is in normal race condition, with the driver seated normally. They will be taken perpendicularly to the reference plane.

3.4 - Influence aérodynamique

Utilisation obligatoire des profils d'aile d'origine.

3.4.1 - Hauteur de l'aileron arrière :

La hauteur maximum de l'aileron arrière est de 880 mm par rapport au sol.

3.5 - Identification de la carrosserie

Toutes les pièces carrosserie sont repérées par un marquage spécifique obligatoire. La responsabilité de l'état des identifications incombe au conducteur. Elles doivent être visibles.

ARTICLE 4**Poids****4.1.1 - Poids minimal**

Le poids minimum de la monoplace est de 590 kg (cinq cent quatre vingt dix kilogrammes). Ce poids s'entend pour les FORMULA RENAULT V6 dans l'état où elles viennent de participer aux essais qualificatifs ou aux courses.

4.1.2 - Poids de course

Le poids minimum des monoplaces, conducteur et son équipement complet à bord, ne doit pas être inférieur à 665 kg (six cent soixante cinq kilogrammes). Ce poids s'entend pour les FORMULA RENAULT V6 dans l'état où elles viennent de participer aux essais qualificatifs ou à la course.

4.2 - Lest

Du lest peut être utilisé à condition d'être monté à l'endroit prévu à cet effet (indiqué dans le manuel technique) et être fixé de telle façon que des outils soient nécessaires pour le retirer. Il doit également être possible d'y apposer des scellés si les Commissaires Techniques RENAULT SPORT le jugent nécessaire.

4.3 - Adjonctions pendant la course et les essais qualificatifs

Sauf autorisation spécifique du Commissaire Technique, l'adjonction, pendant les essais qualificatifs et la course, de tout liquide ou autre matériau que ce soit sont interdits jusqu'à la fin du parc fermé.

4.4 - Contrôle du poids

Le contrôle du poids peut être effectué à tout moment d'une épreuve avec conducteur à bord et la quantité restante de

3.4 - Aerodynamic influence

Mandatory use of the genuine wing profiles.

3.4.1 - Height of the rear wing:

The maximum height of the rear wing is of 880 mm with regard to the ground.

3.5 - Identification of the bodywork

All the parts of the bodywork are identified by specific compulsory markings. The driver is responsible for the state of the identifications which must be visible.

ARTICLE 4**Weight****4.1.1 - Minimum weight**

The minimum weight of the car is 590 kg (five hundred ninety kilograms). This weight represents a FORMULA RENAULT V6 car having just taken part in a qualifying session or a race.

4.1.2 - Racing weight

The minimum weight of the cars, driver and his/her full equipment, must be no less than 665 kg (six hundred sixty five kilograms). This weight represents a FORMULA RENAULT V6 car having just taken part in a qualifying session or a race.

4.2 - Ballast

Ballast can be used as long as it is mounted in the place provided for this purpose (as shown in the technical manual) and fixed in such a way that tools are necessary to remove it. It must also be possible for seals to be applied to the ballast, should this be deemed necessary by the RENAULT SPORT Scrutineers.

4.3 - Additions during the race and qualifying

Without specific authorization by the Scrutineer, the addition, during qualifying practice and the race, of any liquid or other material whatsoever, is forbidden until the end of the parc fermé period.

4.4 - Weight checks

Weight checks can be performed at any time during an event, with the driver on board and the remaining liquid in

liquide dans les réservoirs (étant entendu qu'il est interdit d'ajouter huile, autre liquide ou produit extincteur avant la pesée).

ARTICLE 5**Moteur****5.1 - Moteur**

RENAULT SPORT type V4Y RS.
Cylindrée : 3498 cm³

Le moteur V4Y RS FORMULA RENAULT V6 est livré scellé. Tout moteur non scellé ou d'origine inconnue ne pourra en aucun cas être utilisé dans le cadre de l'Eurocup Formula Renault V6.

L'état des scellés et leur présence sont de la responsabilité du conducteur. Tout moteur non scellé sera considéré comme une non-conformité technique.

5.2 - Maintenance du moteur RENAULT SPORT V4Y

Toute réparation, révision ou préparation du moteur doit être réalisée par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

5.3 - Système d'échappement

Utilisation obligatoire du système d'échappement d'origine. Sur certains circuits, l'utilisation du silencieux d'origine peut être obligatoire.

5.4 - Limitation du régime de rotation moteur

La limitation du régime de rotation moteur est de 7000 tr/mn sur les 5 premiers rapports et de 7200 tr/mn sur le 6ème rapport de la boîte de vitesses.

En dehors des temps d'utilisation officiels, la limitation du régime de rotation moteur est de 4000 tr/mn.

Le concurrent devra présenter aux Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES sa monoplace avant le début des séances d'entraînement dans un délai qui lui sera précisé dans la convocation à l'épreuve concernée, afin d'annuler la limitation du régime de rotation moteur à 4000 tr/mn.

Il devra représenter sa monoplace après la dernière course de l'épreuve dans un délai qui lui sera précisé dans la convocation de l'épreuve concernée pour la réactivation du limiteur de régime de rotation moteur à 4000 tr/mn.

5.5 - Système de gestion moteur

Utilisation obligatoire du système de gestion moteur d'origine. Le boîtier électronique de gestion moteur est

the tanks (on the understanding that it is forbidden to add any oil, other liquids or extinguishing fluid before weighing).

ARTICLE 5**Engine****5.1 - Engine**

RENAULT SPORT type V4Y RS.
Capacity: 3,498 cm³

The V4Y RS FORMULA RENAULT V6 engine is sealed when delivered. Any engine, which is not sealed, or of unknown origin, cannot in any circumstances be used in the Eurocup Formula Renault V6.

The state of the seals and their presence are the responsibility of the driver. Any engine not sealed shall be considered technically noncompliant.

5.2 - Maintenance of the RENAULT SPORT V4Y engine

All repair, service or tuning work to the engine must be performed by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

5.3 - Exhaust system

Mandatory use of the genuine exhaust system. The use of the genuine exhaust silencer may be compulsory during some events.

5.4 - Limitations of the engine rev speed

The limits of the engine rev speed is 7,000 rpm for the five first speeds and 7,200 rpm for the sixth gearbox speed.

When used outside the official periods, the limit of the engine rev speed is 4,000 rpm.

In order to disable the 4,000 rpm limitation on the engine rev speed, the competitor has to present the car to the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES scrutineers before the beginning of the test sessions, within a period indicated in the event timing.

After the last race of the event, s/he has to present the car once again to the scrutineers, within the period indicated in the event timing, in order to re-enable the 4,000 rpm limitation.

5.5 - Engine management system

Use of the genuine engine management system is mandatory. The electronic engine management control box is sealed. The

Règlement Technique

scellé. L'état des scellés et leur présence sont de la responsabilité du conducteur. Tout boîtier non scellé sera considéré comme une non-conformité technique.

5.6 - Mise en marche du moteur

Un dispositif supplémentaire temporairement connecté à la prise prévue d'origine ne pourra être utilisé que dans les stands ou sur la grille de départ.

ARTICLE 6

Système de carburant

6.1 - Modification autorisée

Des gaines thermo-rétractables ou de protection contre le feu peuvent être ajoutées aux canalisations du système de carburant.

6.2 - Réservoir de carburant

Utilisation obligatoire du réservoir de carburant d'origine.

Rappel de la réglementation FIA :

Les outres en caoutchouc doivent porter un code imprimé indiquant le nom du fabricant, les spécifications selon lesquelles le réservoir a été fabriqué, et la date de fabrication. Aucune outre en caoutchouc ne sera utilisée plus de 5 ans après la date de fabrication, à moins d'avoir été re-certifiée par le fabricant pour une période maximale de 2 nouvelles années.

6.3 - Accessoires et canalisations

Utilisation obligatoire des accessoires et canalisations d'origine.

6.5 - Orifices de remplissage

6.5.1 - Utilisation obligatoire de l'orifice de remplissage d'origine.

6.5.2 - Toutes les monoplace sont équipées d'origine de raccord auto-obturant pouvant être utilisé par les Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES pour prélever de l'essence dans le réservoir.

6.6 - Ravitaillement

Il est interdit :

6.6.1 - De ravitailler pendant les essais qualificatifs et les courses.

6.6.2 - De ravitailler en carburant sur la grille de départ.

Technical regulations

state of these seals and their presence are the responsibility of the driver. Any non-sealed box will be considered not to be in compliance with the technical regulations.

5.6 - Starting the engine

An extra device, temporarily connected to the car, may only be used in the pit lane or on the starting grid.

ARTICLE 6

Fuel system

6.1 - Authorized modifications

Heat-shrink or fire sleeve protective coverings may be added to the fuel lines.

6.2 - Fuel tank

Mandatory use of the genuine fuel tank.

Reminder of FIA regulations:

Rubber bladders must bear a code showing the name of the manufacturer, the specifications under which the tank was made and the date of manufacture.

No rubber bladder must be used more than five years after the manufacture date, unless it has been re-certified by the manufacturer for a maximum extension period of two years.

6.3 - Fittings and pipes

Mandatory use of the genuine fittings and pipes.

6.5 - Tank fillers

6.5.1 - *Mandatory use of the genuine fillers and pipes.*

6.5.2 - *All cars must be fitted with a self-sealing connector, which can be used by the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES Scrutineers to extract fuel from the tank.*

6.6 - Refuelling

It is forbidden:

6.6.1 - *To refuel during the qualifying practices and races.*

6.6.2 - *To refuel on the starting grid.*

Règlement Technique

6.6.3 - De stocker du carburant à bord de la monoplace à une température inférieure de plus 10°C à la température ambiante.

6.6.4 - D'utiliser un dispositif spécifique, se trouvant ou non à bord de la monoplace, pour réduire la température au-dessous de la température ambiante.

ARTICLE 7

Système d'huile & d'eau

7.1 - Modifications autorisées

7.1.1 - Des gaines thermo-rétractables ou de protection contre le feu peuvent être ajoutées aux canalisations hydrauliques, d'huile ou d'eau.

7.1.2 - Un écran sur le faisceau des radiateurs d'eau et d'huile peut être ajouté pour optimiser les températures.

7.1.3 - L'avant des radiateurs peut être équipé de grillage pare-pierres.

7.2 - Emplacement du réservoir d'huile moteur

Utilisation obligatoire du réservoir d'huile moteur d'origine.

7.3 - Récupérateur

Utilisation obligatoire du récupérateur d'origine.

7.4 - Ravitaillement en huile

Aucun ravitaillement en huile n'est autorisé pendant les essais qualificatifs et les courses.

7.5 - Canalisations d'huile et d'eau

Les éventuelles modifications autorisées sont mentionnées dans le règlement nomenclature 2004 de la FORMULA RENAULT V6.

ARTICLE 8

Systèmes électriques

8.1 - Modification autorisée

Des gaines de protection non rétractables peuvent être ajoutées aux câblages électriques.

Technical regulations

6.6.3 - *To store fuel on board the car at a temperature of more than 10°C below the ambient temperature.*

6.6.4 - *To use a specific device, on board the car or not, to reduce the temperature below the ambient temperature.*

ARTICLE 7

Oil & water system

7.1 - Authorized modifications

7.1.1 - *Heat-shrink or fire protection sleeves can be added to the hydraulic, oil or water lines.*

7.1.2 - *A screen can be added to the water and oil radiator grille to optimise temperatures.*

7.1.3 - *The front of the radiators can be fitted with a stone guard.*

7.2 - Position of the engine oil tank

Mandatory use of the genuine engine oil tank.

7.3 - Catch tank

Mandatory use of the genuine catch tank.

7.4 - Oil refilling

No additional oil may be added during qualifying sessions and the races.

7.5 - Oil and water pipes

Possible authorized modifications are designated in the FORMULA RENAULT V6 2004 nomenclature regulations.

ARTICLE 8

Electronic systems

8.1 - Authorized modifications

Non-retractable protection covers may be fitted on the electrical cables.

8.2 - Démarreur

Utilisation obligatoire du démarreur d'origine, il doit pouvoir être actionné par le conducteur assis à son volant, les ceintures de sécurité bouclées.

8.3 - Tableau de bord

Utilisation obligatoire du tableau de bord d'origine.

8.4 - Système d'acquisition de données

Utilisation obligatoire du système d'acquisition de données d'origine. Les Commissaires Techniques RENAULT SPORT ont le libre accès aux informations enregistrées dans ce boîtier d'acquisition et peuvent en exploiter le résultat pour les contrôles de conformité. Des extensions destinées à l'adjonction de capteurs supplémentaires sont autorisées. Ces extensions devront être conformes au manuel technique de la Formule Renault V6.

8.5 - Télémétrie

Tout système de télémétrie est interdit.

8.6 - Système radio

Seul les systèmes radio homologués sont autorisés. Les concurrents doivent se conformer à la réglementation locale et être en possession de « licence » leur permettant l'utilisation des systèmes radio.

8.7 - Batterie d'accumulateurs

Utilisation obligatoire de la batterie d'origine.

ARTICLE 9**Transmission****9.1 - Modifications autorisées**

Les éventuelles modifications autorisées sont mentionnées dans le règlement nomenclature 2004 de la FORMULA RENAULT V6.

9.2 - Commande d'embrayage

Les monoplaces sont équipées d'un système libérant l'embrayage pendant au moins quinze minutes dans le cas où elles s'immobiliseraient, moteur arrêté. Ce système doit être opérationnel pendant toute la durée de l'épreuve même en cas de défaillance des principaux systèmes hydrauliques, pneumatiques ou électriques de la monoplace. La commande doit :

8.2 - Starter

Mandatory use of the genuine starter. It must be possible for the driver to operate when sitting behind the wheel and with safety belts buckled.

8.3 - Dashboard

Mandatory use of the genuine dashboard.

8.4 - Data acquisition system

Mandatory use of the genuine data acquisition system. The RENAULT SPORT Scrutineers have free access to the information recorded in the data acquisition system and may use the results for purposes of conformity checks. Analog input expansion boxes are permitted to fit additional sensors. These expansion boxes have to comply with the Formula Renault V6 technical manual.

8.5 - Telemetry

Any telemetry system is forbidden.

8.6 - Radio system

Only homologated radio systems are authorized. Competitors must comply with the local regulations and have in their possession a "licence" authorizing them to use radio systems.

8.7 - Battery

Mandatory use of the genuine battery.

ARTICLE 9**Transmission****9.1 - Authorized modifications**

Any eventual authorized modifications are listed in the 2004 FORMULA RENAULT V6 nomenclature regulations.

9.2 - Clutch control

All cars are fitted with a means of disengaging the clutch for a minimum of fifteen minutes in the event of the car coming to rest with the engine stopped. This system must be in working order throughout the event even if the main hydraulic, pneumatic or electrical systems on the car have failed. The activating system must:

- Rester à son emplacement d'origine,
- Être signalée par la lettre "N" en rouge à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure rouge, d'un diamètre minimal de 50mm.

9.3 - Boîte de vitesses**9.3.1 - Type de boîte de vitesses : SL 90-17**

Les rapports de boîte et les rampes du différentiel doivent être ceux mentionnés dans le règlement nomenclature 2004 de la FORMULA RENAULT V6. La réparation de la boîte de vitesse doit respecter les normes du manuel de réparation FORMULA RENAULT V6 2004 remis à chaque conducteur.

9.3.2 - Marche arrière

La marche arrière doit pouvoir à tout moment de l'épreuve être sélectionnée par le conducteur assis normalement au volant avec le moteur en marche, et être utilisée normalement.

9.4 - Système de gestion boîte de vitesses (GCU)

Utilisation obligatoire du système de gestion boîte de vitesses d'origine. Le boîtier électronique de gestion boîte de vitesses est scellé sur le véhicule. L'état des scellés et leur présence sont de la responsabilité du conducteur. Tout boîtier non scellé sera considéré comme une non-conformité technique.

ARTICLE 10**Suspension & direction****10.1 - Modifications autorisées**

Les éventuelles modifications autorisées sont mentionnées dans le règlement nomenclature 2004 de la FORMULA RENAULT V6.

10.4 - Suspension

Utilisation obligatoire des éléments de suspension d'origine. Les amortisseurs sont scellés et doivent être ceux mentionnés dans le règlement nomenclature 2004 de la FORMULA RENAULT V6. L'état des scellés et leur présence sont de la responsabilité du conducteur. Tout amortisseur non scellé sera considéré comme une non-conformité technique.

10.6 - Direction

Utilisation obligatoire des éléments de direction d'origine.

- Be at its original location,
- Be marked with a letter "N" in red inside a white circle of at least 50mm diameter with a red border.

9.3 - Gearbox**9.3.1 - Gearbox type: SL 90-17**

The gear ratios and the differential ratios must be those specified in the 2004 nomenclature regulations for the FORMULA RENAULT V6. Repairs to the gearbox must be performed in accordance with the FORMULA RENAULT V6 2004 repair manual issued to each driver.

9.3.2 - Reverse Gear

All cars must have a properly-functioning reverse gear that can be selected at any moment during the event by the driver when s/he is seated in the normal driving position with the engine running.

9.4 - Gearbox management system (GCU)

Mandatory use of the genuine gearbox management system. The electronic management box is sealed to the car. The condition of the seals and their presence are the responsibility of the driver. Any non-sealed box will be considered to be in a state of technical non-compliance.

ARTICLE 10**Suspension & steering systems****10.1 - Authorized modifications**

Any eventual authorized modifications are listed in the 2004 FORMULA RENAULT V6 nomenclature regulations.

10.4 - Suspension

Mandatory use of the genuine suspension elements. The shock absorbers are sealed and must be those listed in the 2004 FORMULA RENAULT V6 nomenclature regulations. The state of the seals and their presence are the responsibility of the driver. Any non-sealed shock absorber will be considered not to be in compliance with the technical regulations.

10.6 - Steering

Mandatory use of the genuine steering system elements.

ARTICLE 11

Freins

11.1 - Modifications autorisées

Les éventuelles modifications autorisées sont mentionnées dans le règlement nomenclature 2004 de la FORMULA RENAULT V6.

11.3 - Disques de freins

Utilisation obligatoire des disques de freins d'origine.

11.4 - Etriers de freins

Utilisation obligatoire des étriers de freins d'origine.

11.5 - Plaquettes de freins

Utilisation obligatoire des plaquettes de frein mentionnée dans le règlement nomenclature 2004 de la FORMULA RENAULT V6.

11.6 - Refroidissement des freins

Utilisation obligatoire du système de refroidissement des freins d'origine.

ARTICLE 12

Roues & pneumatiques

12.1 - Modifications autorisées

12.1.1 - Les roues peuvent être peintes.

12.1.2 - Les roues peuvent être sablées afin d'éviter que les pneumatiques ne tournent sur les jantes.

12.2 - Roues

Utilisation obligatoire des roues d'origine. Les soupapes de surpression sont interdites.

12.3 - Dimensions

- Largeur des roues avant : 10 pouces
- Largeur des roues arrière : 13 pouces
- Diamètre : 13 pouces.

12.6 - Pneumatiques :

Définitions :

- **pneumatique neuf** : pneumatique neuf approvisionné

ARTICLE 11

Brakes

11.1 - Authorized modifications

Any eventual authorized modifications are listed in the 2004 FORMULA RENAULT V6 nomenclature regulations.

11.3 - Brake discs

Mandatory use of the genuine brake discs.

11.4 - Brake callipers

Mandatory use of the genuine brake callipers.

11.5 - Brake pads

Mandatory use of the brake pads listed in the range mentioned in the 2004 FORMULA RENAULT V6 nomenclature regulations.

11.6 - Brake cooling

Mandatory use of the genuine brake cooling system.

ARTICLE 12

Wheels & tyres

12.1 - Authorized modifications

12.1.1 - The wheels can be painted

12.1.2 - The wheels can be sand blasted to avoid the tyres turning on the rims.

12.2 - Wheels

Mandatory use of the genuine wheels. Overpressure valves are forbidden.

12.3 - Dimensions

- Width of the front wheels: 10 inches
- Width of the rear wheels: 13 inches
- Diameter: 13 inches.

12.6 - Tyres:

Definitions:

- **New tyre**: new tyre furnished by the Michelin assistance

au point d'assistance MICHELIN sur le circuit concerné.
- **pneumatique enregistré** : pneumatique ayant été enregistré pour une épreuve antérieure, qu'il ait été utilisé ou non.

Equipement obligatoire en pneumatiques MICHELIN marqués "Eurocup" dont les caractéristiques sont les suivantes :
Dimensions

- Avant : 24 x 57 x 13

- Arrière : 31 x 60 x 13

Types

- Pluie : Avant 012A – Arrière 011A

- Secs : S 610

L'utilisation de couvertures chauffantes ou de tout autre moyen pour modifier ou conserver la température des pneumatiques est interdite.

Toutes modifications des pneumatiques, retailage, rechaque, traitement de surface sont interdites.

12.6.1 - Limitation utilisation pneumatiques slicks

Elle sera effective pour tous les entraînements officiels RENAULT SPORT hors et pendant les épreuves, les essais libres officiels, les essais qualificatifs et les courses.

Elle s'effectuera par une quantité déterminée de pneumatiques répertoriés qui pourront être neufs (tel que défini ci-dessus) ou enregistrés lors d'un roulage précédent.

12.6.1.1 - Quotas de pneumatiques

• **Entraînements officiels RENAULT SPORT TECHNOLOGIES hors meeting :**

Par jour (6 heures) :

- 4 pneumatiques avant neufs

- 4 pneumatiques arrières neufs.

• **Entraînements R.S.T. (3 heures) + Epreuve avec 2 courses :**

- 10 pneumatiques avant

- 10 pneumatiques arrière

• **Entraînements R.S.T. (3 heures) + Epreuve avec 1course :**

- 8 pneumatiques avant

- 8 pneumatiques arrière

Selon les cas de figure, chaque conducteur pourra utiliser une quantité de pneumatiques répartie comme suit :

Nb pneus neufs			
A	B	C	D
4 av - 4 ar	4 av - 4 ar	6 av - 6 ar	4 av - 4 ar
Nb pneus enregistrés			
A	B	C	D
libre	libre	-	-

point on the circuit in question.
- **Registered tyre**: tyre which was registered for a previous event, whether used or not.

Mandatory use of MICHELIN tyres, marked "Eurocup", with the following characteristics:

Dimensions

- Front: 24 x 57 x 13

- Rear: 31 x 60 x 13

Types

- Rain: Front 012A – Rear 011A

- Dry: S 610

The use of heated covers or any other means of modifying or maintaining the temperature of the tyres is forbidden.

All modifications to the tyres, including recutting, retreading or surface treatments are forbidden.

12.6.1 - Limits on the use of slick tyres

These limits are applicable for all official RENAULT SPORT testing outside and during the events, official free practice, qualifying and races.

The limits will be implemented by way of a limited quantity of registered tyres, which may be new (as defined below) or previously registered.

12.6.1.1 - Tyres quota

• **Official RENAULT SPORT TECHNOLOGIES testing outside the event:**

Per day (6 hours) :

- 4 new front tyres

- 4 new rear tyres.

• **R.S.T. testing (3 hours) + Event with two races:**

- 10 front tyres

- 10 rear tyres

• **R.S.T. testing (3 hours) + Event with one race:**

- 8 front tyres

- 8 rear tyres

The following table presents the tyre quantities each driver is allowed to use for the events below:

No. of new tyres			
A	B	C	D
4 front - 4 rear	4 front - 4 rear	6 front - 6 rear	4 front - 4 rear
No. of registered tyres			
A	B	C	D
free	free	-	-

Règlement Technique

A : Entraînements officiels RENAULT SPORT TECHNOLOGIES (hors épreuve et par jour)

B : Entraînements officiels RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et essais libres officiels.

C : Essais qualificatifs et 2 courses.

D : Essais qualificatifs et 1 course.

Les pneumatiques neufs nécessaires pour les essais qualificatifs et les courses d'une épreuve devront obligatoirement être approvisionnés et montés au camion MICHELIN Compétition présent sur chaque circuit.

Les pneumatiques fournis pour une épreuve ne pourront plus être utilisés officiellement dans le cadre des qualifications et des courses d'une autre épreuve.

Les pneumatiques enregistrés sur une épreuve pourront être utilisés pour les entraînements hors épreuve, les entraînements officiels et essais libres officiels des épreuves suivantes.

12.6.1.2 - Pneumatiques de secours :

L'utilisation d'un pneumatique de secours ne sera autorisée qu'après détérioration d'un pneumatique dûment constatée par un Commissaire Technique Renault Sport.

Sous cette condition, les concurrents auront la possibilité d'utiliser un pneumatique avant et un pneumatique arrière de secours, pour les séances d'essais qualificatifs et la "Formula Renault V6 Grand Race". Ces pneumatiques font obligatoirement partie du quota des pneumatiques autorisés et enregistrés pour l'épreuve en cours.

12.6.2 - Procédure de marquage et de contrôle

Chaque pneumatique est immatriculé par un code barre apposé par le MICHELIN et repéré par un marquage « Eurocup ».

Chaque conducteur :

- Devra remplir une fiche fournie par RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, en listant les codes barre d'immatriculation des x pneumatiques qu'il utilisera pour les différents entraînements officiels RENAULT SPORT et la séance d'essais libres officiels.

- Recevra une fiche listant les codes barre d'immatriculation des pneumatiques qu'il utilisera pour les essais qualificatifs et les courses.

- Sera responsable de la concordance entre les codes barre d'immatriculation inscrits sur la fiche et ceux apposés sur les pneumatiques de son véhicule.

- Devra présenter, sous sa responsabilité, une voiture équipée de pneumatiques, avec code barre, capables de réaliser les essais qualificatifs, manches, courses ou finale

Technical regulations

A: Official RENAULT SPORT TECHNOLOGIES tests (outside the race meeting and per day)

B: Official RENAULT SPORT TECHNOLOGIES tests and official free practice.

C: Qualifying and 2 races.

D: Qualifying and 1 race.

The new tyres needed for qualifying and the races in an event must be purchased and fitted in the MICHELIN COMPETITION truck, present at each circuit.

The tyres supplied for one event may not officially be used for qualifying and races in a subsequent meeting.

The tyres which were registered for an event may be used for the tests outside the meetings, the official tests and the official free practice in subsequent meetings.

12.6.1.2 - Spare tyres:

The use of a spare tyre will only be permitted after a RENAULT SPORT scrutineer has validated the tyre damage.

In that case, the competitors will have the opportunity to use one spare front tyre and one spare rear tyre, during the qualifying sessions and the "Formula Renault V6 Grand Race". These tyres are compulsory and a part of the quota authorized and registered for the event in progress.

12.6.2 - Tyre marking procedure and checks

Each tyre is registered with a bar code, affixed by the manufacturer MICHELIN and identifiable with a "Eurocup" marking.

Each driver:

- Must complete a form provided by RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, listing the registration bar codes of the tyres s/he will use for the official RENAULT SPORT test sessions and the official free practice session.

- Will receive a form listing the registration bar codes of the tyres that s/he will use for the qualifying practice session and the races.

- Each driver will be responsible for the concordance between the registration bar codes on the form and those of the tyre on his/her car.

- Each driver is responsible for presenting a car fitted with tyres which have bar codes and are able to undertake: qualifying, rounds, races or finals in total safety. Otherwise, s/he

Règlement Technique

en toute sécurité; dans le cas contraire, il pourra se voir interdire de prendre la piste.

Un pneumatique portant un code barre ne figurant pas sur la fiche individuelle est une non-conformité technique.

Aucun changement ou permutation de pneumatiques slicks ne sera autorisé pendant une séance d'essais qualificatifs officiels (sauf dans le cas prévu à l'article 12.6.4).

Pour la course « Formula Renault Grand Race », les pneus utilisés, après le pit stop obligatoire, devront être repérés avec un marquage sur le flanc extérieur. (voir article 10.3 du règlement sportif)

12.6.3 - Mise en parc fermé des pneumatiques slicks

Dès leur montage sur jante, tous les pneumatiques répertoriés pour les essais qualificatifs et les courses devront être placés en parc fermé dans les 15 minutes après le montage du dernier pneu. L'heure sera mentionnée sur la fiche. Tout retard non justifié fera l'objet d'un rapport devant le collège des commissaires sportifs.

La mise à disposition d'une quantité de pneumatiques répertoriés se fera par un Commissaire Technique Renault Sport, dans les 30 minutes avant la mise en pré-grille des véhicules.

Nombre de pneumatiques mis à disposition.

	ESSAIS QUALIFICATIFS		COURSE(S)	
	1 ^{ère} séance	2 ^{ème} séance	Grand Race	Super Sprint
Meeting 2 courses	2 av - 2 ar 1 secours av 1 secours ar	2 av - 2 ar 1 secours av 1 secours ar	2 av - 4 ar 1 secours av 1 secours ar	Tous les pneus
Meeting 1 course	2 av - 2 ar 1 secours av 1 secours ar	2 av - 2 ar 1 secours av 1 secours ar	Tous les pneus	

Après chaque séance d'essais qualificatifs officiels et la 1ère course (dans le cas d'un meeting de 2 courses), tous les pneumatiques devront être remplacés obligatoirement en parc fermé dans les 30 minutes suivant l'ouverture du parc fermé des monoplaces. Les roues équipant les monoplaces doivent y être démontées avant la sortie du parc fermé, puis amenées directement vers le parc fermé pneumatiques. Les monoplaces ne pourront quitter le parc fermé qu'équipées de pneu pluie.

12.6.4 - Limitation utilisation pneus pluie

Aucune limitation quantitative concernant l'utilisation des pneus pluie n'est mise en place. Pendant les entraînements RENAULT SPORT TECHNOLOGIES et les essais libres officiels, l'utilisation de pneus pluie sur piste sèche est interdite.

Technical regulations

could be refused entry or to the track.

Any tyre with a bar code which does not appear on the individual form constitutes a technical non-compliance with the regulations.

No changes or permutations of slick tyres will be authorized during an official qualifying practice session (except as stated in article 12.6.4).

For the "Formula Renault Grand Race", the set to be used after the compulsory pit stop, must be identifiable by a coloured band on the outer wall (see article 10.3 of the sporting regulations).

12.6.3 - Parc Fermé for slick tyres

As soon as they have been mounted on the rims, all the inventoried tyres must be placed in Parc Fermé within the 15 minutes following mounting of the last tyre. The time will be noted on the form. Any non-justifiable delay will be described in a report presented to the College of Sporting Stewards.

The sets of inventoried tyres will be made available by one of the Renault Sport Scrutineers, in the 30 minutes preceding the start of the pre-grid period.

Number of tyres available:

	QUALIFYING		RACE(S)	
	1 st session	2 nd session	Grand Race	Super Sprint
Meeting with 2 races	2 front - 2 rear 1 spare front 1 spare rear	2 front - 2 rear 1 spare front 1 spare rear	2 front - 2 rear 1 spare front 1 spare rear	All the tyres
Meeting with 1 race	2 front - 2 rear 1 spare front 1 spare rear	2 front - 2 rear 1 spare front 1 spare rear	All the tyres	

After each qualifying practice session and the 1st race in the case of a two-race meeting, all the tyres must be placed in Parc Fermé within the 30 minutes following the opening of the Parc Fermé for the cars. The car wheels must be removed there before leaving the Parc Fermé, and then brought directly to the Parc Fermé for tyres. The cars are not allowed to leave the Parc Fermé unless they are equipped with rain tyres.

12.6.4 - Limits on the use of rain tyres

No limit exists on the number of rain tyres that can be used. During the official RENAULT SPORT TECHNOLOGIES testing and the free testing the use of rain tyres on a dry track is forbidden.

12.6.4.1 - Essais qualificatifs

Pour les essais qualificatifs, l'utilisation de pneus pluie ne sera autorisée que lorsque le directeur de course aura déclaré la piste humide à l'aide d'un panneau "PISTE HUMIDE" montré à l'ensemble des participants, en pré-grille ou durant les essais qualificatifs.

Il appartient au directeur de course, et à lui seul, de juger si la piste est humide. La décision sera communiquée à tous les concurrents dans les plus brefs délais.

À la présentation du panneau "PISTE HUMIDE", les conducteurs conserveront le libre choix du type de leurs pneumatiques dans le respect du présent article, étant entendu que la séance d'essais sera considérée comme se déroulant sur piste humide. Aucune interruption ou arrêt de la séance ne sera faite par le directeur de course pour ce motif.

12.6.4.2 - Course

Entre la pré-grille et l'extinction du feu rouge lors de la procédure de départ, l'utilisation de pneus pluie ne sera autorisée que lorsque le directeur de course aura déclaré la piste humide à l'aide d'un panneau "PISTE HUMIDE" montré à l'ensemble des participants.

À l'extinction du feu rouge, les conducteurs conservent à tout moment le libre choix du type de leurs pneumatiques slicks ou pluie, sans attendre qu'un panneau soit présenté par la Direction de Course.

ARTICLE 13**Habitacle****13.1 - Modifications autorisées**

13.1.1 - Les patins de pédales peuvent être modifiés pour le confort du conducteur.

13.1.2 - Le type et l'emplacement du repose-talon du conducteur sont libres.

13.1.4 - L'utilisation d'un siège et de toute protection est permise à la condition qu'il soit réalisé dans un matériau spécifié par la FIA.

13.1.5 - Un repose pied peut être ajouté.

13.1.6 - L'habitacle peut être équipé d'un équipement permettant d'alimenter le conducteur en boisson.

13.2 - Volant

Utilisation obligatoire du volant d'origine.

12.6.4.1 - Qualifying sessions

For the qualifying practice sessions, the use of rain tyres will only be authorized when the Race Director has declared that the track is wet with a "WET TRACK" board, shown to all competitors, on the pre-grid or during the qualifying practice sessions.

It is the task of the Race Director, and his/her task alone, to judge whether the track is wet. The decision will be communicated to all competitors as quickly as possible.

When the "WET TRACK" board has been shown, the drivers have free choice concerning their tyres, while respecting the provisions in this article, it being understood that the qualifying session will be considered to have taken place under wet conditions. The session will not be interrupted or stopped for this reason.

12.6.4.2 - Race

Between the pre-grid and the red light being extinguished during the starting procedure, the use of rain tyres will only be authorized when the Race Director has stated that the track is wet by means of a "WET TRACK" board, shown to all participants.

When the red light has gone out during the starting procedure, the drivers retain at all times the free choice of their slick or rain tyres, without waiting for a sign to be shown by the Race Director.

ARTICLE 13**Cockpit****13.1 - Authorized modifications**

13.1.1 - *The pedals may be modified for the comfort of the driver.*

13.1.2 - *The type and position of the driver's heel-rest is free.*

13.1.4 - *The use of a seat and any protection is permitted, using materials specified by the FIA.*

13.1.5 - *A foot-rest may be added.*

13.1.6 - *The cockpit may be fitted with drinking equipment for the driver.*

13.2 - Steering wheel

Mandatory use of the genuine steering wheel.

ARTICLE 14**Équipements de sécurité****14.1 - Modifications autorisées**

Les éventuelles modifications autorisées sont mentionnées dans le règlement nomenclature 2004 de la FORMULA RENAULT V6.

14.2 - Extincteur

Utilisation obligatoire de l'extincteur d'origine.

14.2.1 - Les informations suivantes doivent figurer visiblement sur chaque extincteur :

- capacité,
- type de produit extincteur,
- date de vérification de l'extincteur, qui ne doit pas être plus de deux années après la date de remplissage ou après celle de la dernière vérification.
- Un extincteur dont les informations pré-citées ne serait pas lisibles sera refusé.

14.2.2 - Chaque bonbonne d'extincteur doit être protégée de façon adéquate et doit être située dans la cellule de survie. Dans tous les cas, ses fixations doivent être capables de résister à une décélération de 25 "g" quelque soit la direction. Tout le système d'extinction doit résister au feu.

14.2.3 - Le conducteur assis normalement, ses ceintures de sécurité étant bouclées et le volant en place, doit pouvoir déclencher tous les extincteurs manuellement. Par ailleurs, un dispositif de déclenchement extérieur doit être combiné avec l'interrupteur de coupe-circuit. Il doit être marqué de la lettre "E" en rouge à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure rouge, d'un diamètre minimal de 6 cm.

14.2.4 - Le système doit fonctionner dans toute position de la monoplace, même lorsqu'elle est retournée.

14.2.5 - Les ajutages des extincteurs doivent être adaptés à l'agent extincteur et doivent être installés de façon à ne pas être pointés directement dans la direction du conducteur.

14.3 - Coupe circuit général

Utilisation obligatoire du coupe circuit d'origine.

Le conducteur assis normalement, ses ceintures de sécurité étant bouclées et le volant étant en place, doit pouvoir actionner le coupe-circuit.

Le coupe-circuit doit couper tous les circuits électriques et arrêter le moteur. Il doit pouvoir être commandé de l'extérieur de la monoplace, par une manette qui pourra être manœuvrée à distance par le personnel de secours,

ARTICLE 14**Safety equipment****14.1 - Authorized modifications**

The eventual modifications which are authorized are listed in the 2004 FORMULA RENAULT V6 nomenclature regulations.

14.2 - Fire Extinguisher

Mandatory use of the genuine fire extinguisher.

14.2.1 - The following information must be clearly shown on each extinguisher:

- capacity,
- type of extinguishant,
- weight or volume of the extinguishant,
- date the container was last checked, which must not be more than two years after the date of filling, or the date of the last check.
- A fire extinguisher for which the previous information is not legible will be refused.

14.2.2 - Each fire extinguisher must be suitably protected and must be situated in the survival cell. In any case, its attachments must be able to resist a deceleration of 25 "g" in any direction. All extinguishing systems must be fire resistant.

14.2.3 - The driver, when seated normally, with the safety belts fastened and the steering wheel in place, must be able to engage all the extinguishers manually. Moreover, an external activation system must be combined with a circuit-breaker. This must be marked with the letter "E" in red inside a white circle with a red border, the diameter of which must be at least 6 cm.

14.2.4 - The system must work in any position the car might be in, even upside-down.

14.2.5 - Extinguisher nozzles must be suitable for the extinguishant and must be installed in such a way that they are not pointed directly at the driver.

14.3 - Master switch

Mandatory use of the genuine master switch.

The driver, when seated normally, with the safety belts fastened and the steering wheel in place, must be able to activate the master switch.

The master switch must cut all the electrical circuits and stop the engine. This switch must also be able to be engaged from outside the car, via a handle, which can be operated remotely by emergency personnel using a hook. This handle

à l'aide d'un crochet. Cette manette doit être située près de la base de la structure de sécurité principale et être signalée par un symbole montrant un éclair rouge dans un triangle bleu à bordure blanche.

14.4 - Rétroviseurs

Utilisation obligatoire des rétroviseurs d'origine. Toutes les monoplaces doivent être équipées de deux rétroviseurs assurant au conducteur une visibilité vers l'arrière de part et d'autre du véhicule. Pour optimiser l'identification des conducteurs dans un même team, chaque monoplace aura ses rétroviseurs de couleur différente.

14.5 - Ceinture de sécurité

Utilisation obligatoire des ceintures de sécurité d'origine. Les points de fixation à la coque devront être ceux prévus d'origine. Le port des deux sangles d'épaules, de la sangle abdominale et des deux sangles d'entrejambe est obligatoire. L'état des ceintures est de la responsabilité du conducteur. Après un accident, les ceintures devront impérativement être remplacées.

14.6 - Feu rouge AR

Utilisation obligatoire du feu rouge arrière d'origine. Lorsque la piste est déclarée humide, il devra être obligatoirement allumé.

14.7 - Repose-tête et protection de la tête

Utilisation obligatoire du repose-tête et protection de la tête d'origine. Aucune modification n'est autorisée.

14.8 - Système « Hans »

Les conducteurs doivent obligatoirement utiliser un système « Hans » homologué FIA. Le casque du conducteur devra être compatible et homologué FIA pour l'adapter au système.

14.9 - Retenue des roues

Les monoplaces de Formula Renault V6 sont équipées d'origine :

- d'un système de retenue des roues dans le cas où l'une d'elles se détacherait.
- d'un système de retenue des roues dans le cas où l'écrou central de fixation de la roue se desserrerait.

Une fois l'écrou central de roue bloqué, ce système doit être placé à la main par une action séparée de celle de fixation de l'écrou central.

Les systèmes de retenue des roues doivent en toutes circonstances être opérationnels.

must be situated close to the base of the main safety structure and be marked with a red lightning symbol in a blue triangle with a white border.

14.4 - Rear view mirrors

Mandatory use of the genuine rear view mirrors. All cars must be fitted with two rear view mirrors giving the driver rear visibility on both sides of the car. To allow optimal recognition of drivers for the same team, a different colour will be used for each car's rear view mirrors.

14.5 - Safety belts

Mandatory use of the genuine safety belts. The original attachment points to the bodyshell must be used. It is mandatory to wear two shoulder straps, an abdominal strap and two straps between the legs. The driver is responsible for the condition of the belts. After an accident, it is mandatory for the belts to be replaced.

14.6 - Red rear light

Mandatory use of the genuine rear red light. When the track is declared as wet, it must be switched on.

14.7 - Head rest and head protection

Mandatory use of the genuine head rest and head protection. No modifications are authorized.

14.8 - Hans system

It is mandatory that drivers use a HANS system that has been homologated by the FIA. The driver's helmet must be compatible and FIA-homologated in order to adapt to the system.

14.9- Wheel retention

The Formula Renault V6 cars are fitted as standard with:

- *a system to retain the wheels, should they become detached.*
- *a system to retain the wheels, should the central wheel nut be released.*

Once the central wheel nut has been fastened, this system must be manually set with a separate action from that of fitting the central wheel nut.

The systems to retain the wheels must be effective at all times.

ARTICLE 15**structure de sécurité****15.1 - Modification**

Aucune modification de la spécification d'origine n'est autorisée.

15.2 - Cellule de survie

Toute réparation de la cellule de survie ou de la protection frontale doit être effectuée en accord avec les spécifications du constructeur, dans un centre de réparation approuvé par le constructeur.

Toute réparation de la cellule de survie ou de la protection frontale devra faire l'objet d'une déclaration écrite de la part du concurrent aux Commissaires Techniques RENAULT SPORT TECHNOLOGIES. Elle sera mentionnée sur le passeport technique du véhicule et contrôlée par un Commissaire Technique RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

La monoplace ne pourra pas être utilisée dans une épreuve ultérieure si les annotations du passeport technique ne le permettent pas.

15.3 - Structures anti-tonneaux

Les deux structures anti-tonneaux doivent être d'une hauteur suffisante pour faire en sorte que le casque du conducteur et son volant de direction se trouvent à tout moment à au moins 70 mm et 50 mm respectivement au-dessous d'une droite tracée entre leurs sommets.

ARTICLE 19**Carburant****19.1 - Carburant**

19.1.1 - Lors d'une épreuve (essais officiels et courses), chaque conducteur devra utiliser obligatoirement et seulement le carburant provenant d'un point de distribution désigné par les organisateurs de l'épreuve.

Le contrôle se fera par comparaison entre l'essence prélevée dans la monoplace du concurrent et l'échantillon prélevé au point de distribution.

Par conséquent :

Le carburant distribué à une épreuve ne pourra plus être utilisé dans le cadre d'une épreuve ultérieure. Les concurrents devront donc vidanger le réservoir de carburant de

ARTICLE 15**Safety structures****15.1 - Modification**

No modifications to the original specifications are allowed.

15.2 - Survival cell

Any repairs to the survival cell or to the front protection must be carried out according to the specifications of the manufacturer, in a repair centre approved by the manufacturer.

Any repair to the survival cell or to the front protection, must be the subject of a written declaration from the competitor to the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES Scrutineers. It will be entered on the vehicle's technical passport and checked by a RENAULT SPORT TECHNOLOGIES Scrutineer.

The car will not be allowed to take part in a subsequent event if this is ruled out by the notes on the technical passport.

15.3 - Roll structure

The two roll structures must be of sufficient height so that the driver's helmet and his/her steering wheel are at all times at least 70 mm and 50 mm respectively below a straight line drawn between their highest points.

ARTICLE 19**Fuel****19.1 - Fuel**

19.1.1 - *During an event (official practice and races), each driver must only use the fuel from the distribution point designated by the event organisers.*

Checks will be made between the fuel taken from the competitor's car and the sample taken from the distribution point.

Therefore:

The fuel distributed at one event cannot be used for another event. The competitors must therefore empty the fuel tank of their car before the start of official practice

leur véhicule avant les essais officiels de chaque épreuve. Tout mélange avec un autre carburant ou additif est interdit.

19.1.2 - Procédure de prélèvement

Le concurrent devra prendre toute disposition afin qu'il soit toujours possible de prélever, dans le réservoir du véhicule, une quantité minimale de 2 litres de carburant nécessaire pour l'analyse après les essais ou les courses.

Les prélèvements seront effectués de la façon suivante : Trois prélèvements de 0,6 l chacun seront effectués dans trois conteneurs métalliques neufs.

Echantillon n°1 : 1 conteneur pour le laboratoire d'analyse
Echantillon n°2 : 1 conteneur pour le concurrent
Echantillon n°3 : 1 conteneur pour contre-expertise conservé par les organisateurs.

Les conteneurs seront identifiés et scellés par les Commissaires Techniques RENAULT SPORT en présence du concurrent ou de son représentant. Aucune contestation ne pourra être retenue sur l'origine, le transport ou la conservation des échantillons n°1 et n°3.

19.2 - Comburant

En tant que comburant, seul de l'air peut être mélangé au carburant.

ARTICLE 20**Caméras de télévision****20.1 - Présence de boîtier de caméra et de caméra**

Pour des besoins de transmission d'image RENAULT SPORT TECHNOLOGIES se réserve le droit de faire installer des caméras sur les monoplaces.

ARTICLE 21**Transpondeur de chronométrage****21.1 - Présence de transpondeur de chronométrage**

Toutes les monoplaces doivent être équipées d'un transpondeur de chronométrage fourni par les chronométreurs officiellement désignés. Ce transpondeur doit être installé en stricte conformité avec les instructions de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES.

for each event.
Any mix with another fuel or additive is forbidden.

19.1.2 - Sampling procedure

The competitor must take all necessary precautions for it to be always possible to take a minimum two-litre sample from the vehicle's fuel tank, this being the necessary volume for the analysis after practice or the races.

Sampling will be performed as follows:
Three 0.6 litre samples will be taken in three new metal containers.

Sample No. 1: 1 container for the analysis laboratory
Sample No. 2: 1 container for the competitor
Sample No. 3: 1 container for second expert opinion, kept by the organizers.

The containers will be identified and sealed by the RENAULT SPORT scrutineers in the presence of the competitor or his/her representative. The origin, transportation or storage of samples #1 and #3 will not be contested.

19.2 - Comburant

Only air may be added to the fuel to provide combustion.

ARTICLE 20**Television cameras****20.1 - Presence of the camera housing and camera**

RENAULT SPORT TECHNOLOGIES reserves the right to install cameras in the cars for the purposes of transmitting images.

ARTICLE 21**Timing transponder****21.1 - Presence of a timing transponder**

All the cars must carry a timing transponder supplied by the official timekeepers. This transponder must be installed in strict compliance with the RENAULT SPORT TECHNOLOGIES instructions.

FRANCE

RENAULT SPORT
TECHNOLOGIES
14 av. des Tropiques
ZA Courtaboeuf 2
F 91950 COURTABOEUF CEDEX
Contact : François SICARD
Tel : +33.1.6982.82.42
Fax : +33.1.69.82.82.63
Mobile : +33.6.11.84.09.71
francois.sicard@renault.com
www.renault-sport.com

ALLEMAGNE

RENAULT NISSAN
DEUTSCHLAND AG
Abt. MotorSport
Renault Nissan Strasse 6-10
D - 50321 BRÜHL
Contact : Bernd HUETTER
Tel : +49.22.32.73.92.71
Fax : +49.22.32.73.95.74
Mobile : +49.171.230.55.21
bernd.huetter@renault.de

BELGIQUE

RENAULT BELGIQUE
LUXEMBOURG
Avenue W.A. Mozart,20
B -1620 DROGENBOS
Contact : Véronique Weghsteen
Tel : +32.2.334.77.74
Fax : +32.2.334.76.18
Mobile : +32.476.55.88.31
veronique.weghsteen@renault.be

BRÉSIL

RENAULT DO BRASIL
Rua Fidencio Ramos 223
SP-SAO PAULO
Contact : Arlindo ROMERO
Tel : +55.11.30.54.94.49
Fax : +55.11.30.54.94.02
arlindo.romero@renault.com

DANEMARK

RENAULT CARS DENMARK
Energivej, 1
DK 27 50 BALLERUP
Contact: Michael R.JENSEN
Tel: +45 44 73 44 50
Port: +45 40 30 51 36
mjense16@volvocars.com

ESPAGNE

RENAULT ESPAGNE
Avenida de Burgos, 89
E - 28050 MADRID
Contact : Antonio GALISTEO
Tel : +34.91.374.13.22
Fax : +34.91.302.87.16
Mobile : +34.629.06.13.75
jose-antonio.galisteo@renault.es

ITALIE

RENAULT ITALIA S.P.A.
Via Tiburtina, 1159
I - 00156 ROMA
Contact : Domenico PORFIRI
Tel : +39 06.41.56.481
Fax : +39 06.41.15.384
Mobile : +39.335.82.83.665
domenico.porfiri@renault.it

MEXIQUE

RENAULT CORPORATIVO
S.A DE C.V
Col. Bosque de Chapultepec
11580 MEXICO DF
Contact : Alfonso MONREAL
Tel : +52.55.52.79.50.30
Fax : +52.55.52.79.50.29
alfonso.monreal@renault.com
Contact: José-Luis GUTIERREZ
jose-luis.gutierrez@renault.com

PAYS BAS

RENAULT PAYS BAS
Boeingavenue 235
Postbus 75784
NL - 1118 ZX SCHIPHOL
Contact : Ron BOON
Tel : +31.20.354.94.14
Fax : +31.20.354.99.18
Mobile : +31.65.571.77.99
ron.boon@renault.nl

PORTUGAL

RENAULT PORTUGUESA SARL
Av. Marechal Gomes da Costa, 21D
Apartado 8035
P - 1801 LISBOA Cedex
Contact : Antonio LOPES
Tel : +351.21.836.10.11
Fax : +351.21.836.11.70
Mobile : +351 962 968 580
antonio.m.lopes@renault.pt

ROYAUME UNI

RENAULT UK
The rivers office park
Denham Way - Maple Cross
Rickmansworth
Hertfordshire, WD3 - 9YS
Contact : Tim JACKSON
Tel : +44.19.23.697.584
Fax : +44.19.23.697.683
tim.jackson@renault.com
Contact : Simon NORTH
Tel : +44.18.95.829.222
Fax : +44.18.95.829.233
Mobile : +44.370.425.287
simon.north@dial.pipex.com

SUISSE

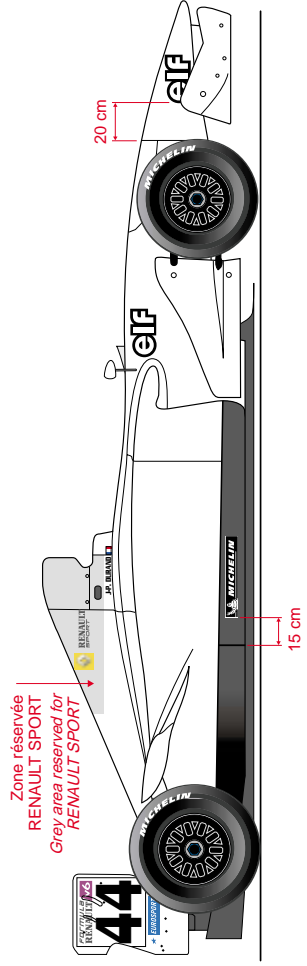
RENAULT NISSAN SUISSE S.A.
Bergermoosstrasse, 4, Postfach,
CH - 8902 URDORF
Contact : André HEFTI
Tel : +41.1777.02.48
Fax : +41.1777.02.14
Mobile : +41.7.940.078.74
andre.hefti@renault.ch

Plan de décoration

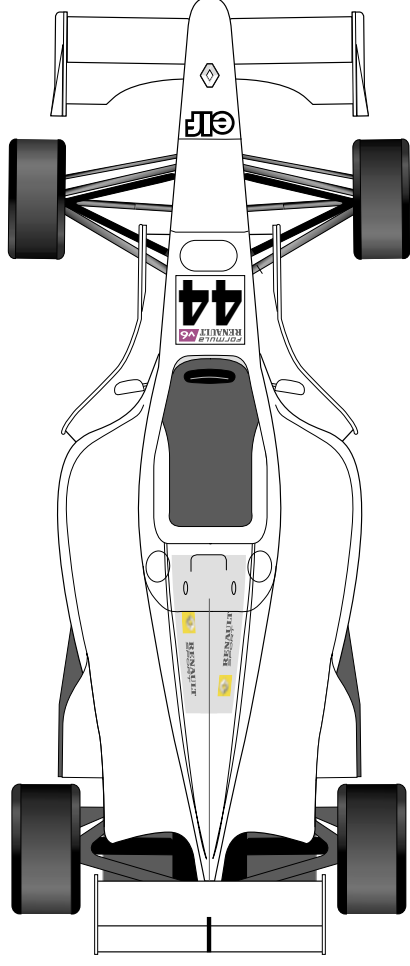
Plan of decoration

Plan de décoration

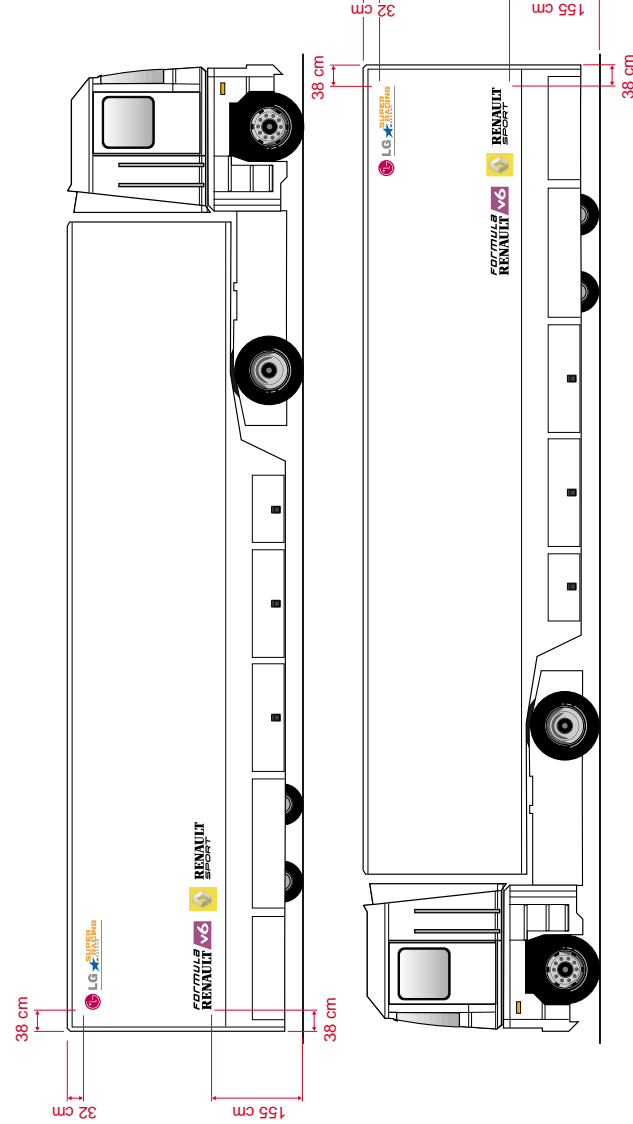
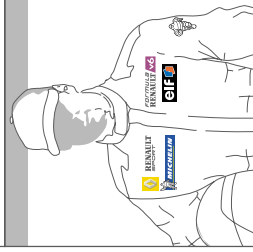
Plan of decoration



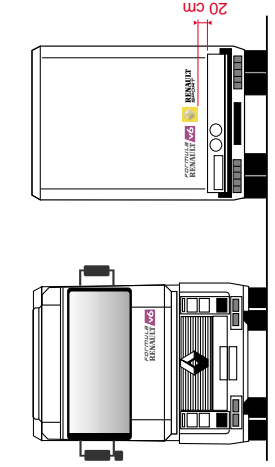
VOITURE CAR	
Logos	Longueur Length
Elf	22,4 cm
Michelin	35 cm
Renault Sport	30 cm
Eurosport	23 cm



COMBINAISON OVERALL	
Logos	Longueur Length
Renault Sport	13,2 cm
Formula Renault V6	15 cm
Elf	11 cm
Michelin (poitrine chest)	12,7 cm
Hauteur Height	
Michelin (manche sleeve)	11,3 cm



CAMION SEMI-TRAILER	
Logos	Longueur Length
Renault Sport	120 cm
Formula Renault V6	120 cm
Renault Sport	70 cm
Formula Renault V6	70 cm
LG SRWE	120 cm



CAMION SEMI-TRAILER	
Logos	Longueur Length
Renault Sport	120 cm
Formula Renault V6	120 cm
Renault Sport	70 cm
Formula Renault V6	70 cm
LG SRWE	120 cm