



RENAULT
SPORT

FORMULA
RENAULT **v6**

Formule Renault V6

Cette splendide monoplace est destinée à participer à l'Eurocup de Formule Renault V6, discipline monotype professionnelle dont Renault Sport entend faire l'anti-chambre de la Formule Un. Les technologies employées, comme le passage des vitesses au volant, entendent préparer les jeunes talents au plus haut niveau du sport automobile.



- **Châssis** : Monocoque carbone
- **Carrosserie** : Fibre de verre
- **Moteur** :
 - > Type V4Y RS – V6 à 60° - 24 soupapes
 - > Cylindrée (cm3) : 1598
 - > Puissance maxi : 370 ch à 7000 tr/mn
- **Transmission** :
 - > Boîte de vitesses 6 rapports AV, commande séquentielle semi-automatique au volant
 - > Différentiel autobloquant
- **Trains et suspensions** :
 - > Avant : à barre de torsion, push-rod, deux amortisseurs
 - > Arrière : à barre de torsion, push-rod, deux amortisseurs
- **Roues** : Monoblocs aluminium à fixation centrale
- **Pneumatiques** : Michelin 24 x 54 13 (avant) et 31 x 60 13 (arrière)
- **Dimensions, poids et capacités** :
 - > Empattement : 2900 mm
 - > Longueur : 3809 mm
 - > Voie avant : 1579 mm
 - > Voie arrière : 1536 mm
 - > Réservoir carburant : 90 litres
- **Poids** : 590 kg