



# ASABTP

**FFSAJ**  
COUPE DE FRANCE MONTAGNE

## COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE 13<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE RÉGIONALE DE CARROS samedi 13 & dimanche 14 septembre 2008

*Le présent règlement particulier complète le règlement standard des Courses de Côtes et Slaloms*

L'Association Sportive Automobile du Bâtiment et des Travaux Publics organise les 13 et 14 septembre 2008, avec le concours de :

- La Municipalité de CARROS
- La Carrosserie MONI

Une épreuve automobile dénommée :

### 13<sup>ème</sup> COURSE de CÔTE RÉGIONALE AUTOMOBILE de CARROS

Cette épreuve compte pour :

La Coupe de France de la Montagne 2009

Le Championnat des Courses de Côte du Comité Régional du Sport Automobile PACA

Les Challenges ASA BTP. Le Trophée ROCCHIA.

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional du Sport Automobile PACA sous le n° 40 en date du 13/06/08 et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation n° R 322 en date du 26/06/08.

### □ ARTICLE 1P – ORGANISATION

#### ➤ Article 1.1P Officiels :

#### COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT:	Mr Émile PRADES	Licence n° 2247
MEMBRES:	Mr Jean Pierre DI ROSA	Licence n° 27978
	Mr Robert RICHARD	Licence n° 44762

#### DIRECTEUR DE COURSE

Mme Cathy CHAMPOMIER	Licence n° 8654
----------------------	-----------------

#### DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT

Mme Michèle TURQUAY	Licence n° 6843
---------------------	-----------------

#### COMMISSAIRES TECHNIQUES

Responsable	Mr André BAROLLE	Licence n° 55043
	Mr Philippe PRADO	Licence n° 56333
	Mr Patrice ANTONIAZZI	Licence n° 130659

#### RELATIONS CONCURRENTS

Mr Anthony EMANUELLI	Licence n° 7717
Mr Jean Michel HUREZ	Licence n° 51594

#### CHRONOMÉTREURS

Mme Claudine GENDRE	Licence n° 1243
Mme Sandrine JACCHERI	Licence n° 150675

#### RESPONSABLES DES COMMISSAIRES

Mr	Licence n°
Mr Émile MARRUCHELLI	Licence n° 33963

#### MÉDECIN

Docteur César RAZAFINDRATSIVA

#### OBSERVATEUR COMITE

Mr	Licence n°
----	------------

#### ➤ Article 1.2P Horaires :

Clôture des engagements le mardi 9 septembre 2008 à minuit le cachet de la poste faisant foi.

**Publication de la liste des engagés le 10/09/2008.**

Les vérifications administratives et techniques auront lieu :

**Samedi 13 septembre 2008**

#### ADMINISTRATIF : place des PLANS ( sur D1)

- de 14h30 à 16h30 pour les groupes N/FN - A/FA - GT de série
- de 16h30 à 17h45 pour les groupes FC/F2000 - C3/CN/CM - E.

#### TECHNIQUE : place des PLANS ( sur D1)

- de 14h45 à 16h45 pour les groupes N/FN - A/FA - GT de série
- de 16h45 à 18h00 pour les groupes FC/F2000 - C3/CN/CM - E.

**Dimanche 14 septembre 2008**

#### ADMINISTRATIF : sur la D1

- de 07h30 à 08h15 pour les groupes N/FN - A/FA - GT de série
- de 08h15 à 09h00 pour les groupes FC/F2000 - C3/CN/CM - E.

#### TECHNIQUE : sur la D1

- de 07h30 à 08h30 pour les groupes N/FN - A/FA - GT de série
- de 08h30 à 09h15 pour les groupes FC/F2000 - C3/CN/CM - E.

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part :

Aux essais à 10h00 au parc de départ..

A la Course à 12h30 au parc de départ.

Essais chronométrés le 14/09/2008 de 8h00 à 12h00

Briefing des pilotes (voir Art. 7.2.P)

Course le 14/09/2008 de 13h30 à 18h30

Affichage des résultats provisoires au Parc de départ le 14/09/2008, 30 minutes après la fin de la course. Le parc fermé d'arrivée sera le même que le parc de départ.

La remise des prix aura lieu à la salle des fêtes des Plans de CARROS. 30 minutes après l'affichage des résultats définitifs (sauf cas de force majeure) Les concurrents qui ne se présenteront pas à la distribution des Prix perdront tout droit aux Prix.

Réunions du collège des Commissaires Sportifs : dimanche 14/09/08

Réunion 1 : Le dimanche 14 septembre à 09h30 au parc de départ.

Réunion 2 et réunion 3 : fixées par le Président du Collège

#### ➤ Article 1.3P Vérifications :

La présentation des licences est exigée aux vérifications ainsi qu'à toute demande d'un officiel pendant l'épreuve. En cas de non-présentation de la licence en cours de validité et quel qu'en soit le motif, une amende de 8 € sera perçue par l'organisateur.

Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage de L'ALMA à Carros

Prix horaire maximum de la main d'œuvre 45.00 € TTC.

Les concurrents seront tenus de présenter la fiche d'homologation de leurs véhicules et le passeport technique.

### □ ARTICLE 2P - ASSURANCES

L'organisateur a souscrit une assurance garantissant les risques C et D

### □ ARTICLE 3P - CONCURRENTS ET PILOTES

#### ➤ Article 3.1P Engagements

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

**ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE  
DU BÂTIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS  
42, avenue Galliéni - 06000 NICE**

jusqu'au mardi 9 septembre 2008 le cachet de la poste faisant foi.

Les frais de participation seront fixés à 280 €, réduits à 140 € pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

**Une remise de 25€ sera accordée à tous les pilotes licenciés  
ASABTP engageant et pilotant une voiture.**

Tous les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation.

Si à la date du 10 septembre, le nombre d'engagés est inférieur à 60 les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

En cas de forfait, le concurrent devra le signaler par écrit avant l'ouverture des vérifications le samedi 13 septembre 2008 à 14h30 au plus tard pour pouvoir prétendre au remboursement de son engagement (déduction d'une somme forfaitaire de 8 € pour les frais de dossier).

## □ ARTICLE 4P VOITURES ET EQUIPEMENTS

### ➤ Article 4.1P Voitures Admises :

Le nombre des voitures admises est fixé à 140.

#### RÉPARTITION GROUPES ET CLASSES

Groupes confondus : FC + F2000 , N + FN , A + FA , CM + C3 + CN

<b>GROUPE F2000</b> Classe F2000-1 De 0 à 1400cm <sup>3</sup> Classe F2000-2 De 1401 à 1600cm <sup>3</sup> Classe F2000-3 De 1601 à 2000cm <sup>3</sup>	<b>GROUPE GT de SERIE</b> Classe GT 1 De 0 à 2000 cm <sup>3</sup> Classe GT 2 Plus de 2000 cm <sup>3</sup>
<b>GROUPE FC</b> Classe FC 1 De 0 à 1300 cm <sup>3</sup> Classe FC 2 De 1301 à 1600 cm <sup>3</sup> Classe FC 3 De 1601 à 2000 cm <sup>3</sup> Classe FC 4 Plus de 2000 cm <sup>3</sup>	<b>GROUPE CM</b> Classe CM 1 De 0 à 1003 cm <sup>3</sup> Classe CM 2 De 0 à 1003 cm <sup>3</sup>
<b>GROUPES N/FN &amp; A/FA</b> N/FN 1 & A/FA 1 De 0 à 1400 cm <sup>3</sup> N/FN 2 & A/FA 2 De 1401 à 1600 cm <sup>3</sup> N/FN 3 & A/FA 3 De 1601 à 2000 cm <sup>3</sup> N/FN 4 & A/FA 4 Plus de 2000 cm <sup>3</sup>	<b>GROUPES C3 &amp; CN</b> C3 1 & CN 1 De 0 à 1600 cm <sup>3</sup> C3 2 & CN 2 De 1601 à 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>GROUPES D/E</b> Classe D/E 1 De 0 à 1300 cm <sup>3</sup> + Campus Classe D/E 2 De 1301 à 1605 cm <sup>3</sup> Classe D/E 3 FF - FR - F3B

### ➤ Article 4.2p Carburant Pneumatique Équipement :

Voir «réglementation générale des courses de côte»

### ➤ Article 4.3p Numéros de Course :

Voir «réglementation générale des courses de côte»

### ➤ Article 4.4p Mesures et Dispositifs de Sécurité :

Voir tableau France - Auto spécial règlement Montagne page 22

## □ ARTICLE 5p - PUBLICITÉ

Voir «réglementation générale des courses de côte»

Publicité obligatoire : sera précisée par additif

## □ ARTICLE 6p - SITES ET INFRASTRUCTURE

### ➤ Article 6.1p Parcours :

La course de côte de Carros aura lieu sur la D1

Longueur du parcours : 1600m

Pente moyenne : 6%

Départ : PK 7,2 au panneau fin Carros les plans

Arrivée : PK 8,8 au piège à eau sur le bas coté gauche de la chaussée en montant

Parc de départ : avant ligne de départ

Parc d'arrivée : 300 m après ligne d'arrivée sur D1

La course se déroulera en 2 montées / manches

Procédure de départ : Chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

Modalités de retour au départ : par la route de course

### ➤ Article 6.3p File de Départ :

File de départ : avant ligne de départ.

### ➤ Article 6.4p Signalisation :

Voir réglementation générale des courses de côte

### ➤ Article 6.5p Parc Concurrent :

Le parc concurrent sera situé à :

PARKING REMORQUES : route de cimetière

PARKING D'ASSISTANCE : sur D1 entre le PK 6,5 et 7

(1 véhicule par concurrent)

Aucun véhicule d'assistance ne pourra stationner dans le parc de départ.

### ➤ Article 6.6p Parc Fermé Final :

Le parc fermé final obligatoire (sous peine de mise hors course d'office) pour tous les concurrents classés sera le même que le parc de départ.

### ➤ Article 6.7p Tableau d'Affichage :

Le tableau d'affichage officiel sera placé au parc départ

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle ignorance des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède le départ.

### ➤ Article 6.8p Permanence :

Pendant la manifestation une permanence se tiendra au Plan de CARROS de 7H à 18 H. Tél : 06.07.61.83.48

Centre de secours le plus proche : CARROS - Tel : 18.

## □ ARTICLE 7p - DEROULEMENT DE L'EPREUVE

### ➤ Article 7.1p Essais :

Nombre : Il est prévu deux essais le dimanche Matin, sauf cas de force majeure, dont un obligatoire

Les Essais auront lieu de 8h00 à 12h00 le dimanche 14 septembre 2008.

Tout concurrent se présentant au départ après 9h30 ne pourra prétendre qu'à un seul essai. La descente des concurrents pour le deuxième essai se fera entre 9h30 et 10h00.

Après le 2° essai pendant le retour au parc départ les voitures seront arrêtées sur la route par les commissaires à hauteur de la stèle Bruno ROCCHIA pour 1 minute de silence

Les horaires des essais de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés (par le tableau d'affichage officiel voir article 6.7p)

### ➤ Article 7.2p Conférences aux pilotes :

Le briefing des pilotes aura lieu le dimanche 9 septembre à la discrétion du Directeur de Course

La présence de tous les pilotes et des commissaires chefs de poste y est obligatoire

### ➤ Article 7.3p Course

La compétition commencera à partir de 13h30 le dimanche 14 septembre. Elle s'effectuera en deux montées. Seul le meilleur temps sera retenu pour le classement (sauf cas d'ex-æquo voir article 9).

Les concurrents devront être sous les ordres du Directeur de Course à partir de 13h15 le dimanche 14 septembre 2008 sous peine de se voir refuser le départ.

**Ordre des départs :** F2000 / FC, N / FN, A / FA, GT, CM, C3 / CN, D / E.

#### Course :

1<sup>ère</sup> : montée / manche le 14 septembre 2008 de 13 h 30 à 15 h 00

2<sup>ème</sup> : montée / manche le 14 septembre 2008 de 15 h 15 à 17 h 00

Dans le cas de doubles montes, celles-ci s'effectueront au début de chaque montée de course.

**Une même voiture pourra être utilisée successivement par deux pilotes**

### ➤ Article 7.4p Échauffement des Pneumatiques

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les épreuves régionales Courses de Côte et Slaloms

## □ ARTICLE 8P - PENALITES

Voir réglementation générale des courses de côte

## □ ARTICLE 9P – CLASSEMENTS

Le classement s'effectuera en tenant compte du meilleur temps réalisé par chaque concurrent. (cf. réglementation générale alinéa A2.) Si deux concurrents sont ex-æquo les temps des essais serviront à les départager. En cas d'ex-æquo si un concurrent n'a pas effectué une des deux montées (quelles qu'en soient les raisons), le concurrent ayant effectué les deux montées sera crédité du meilleur temps.

Les classements provisoires seront affichés au tableau d'affichage officiel 30 minutes après le passage de la dernière voiture sur la ligne d'arrivée.

Ils seront établis de la manière suivante :

- 1 classement général
- 1 classement par groupes
- 1 classement par classe
- 1 classement féminin

## □ ARTICLE 10P – TROPHÉES - PRIX - COUPES

La remise des prix aura lieu à la salle des fêtes des plans de Carros 30 minutes après l'affichage des résultats définitifs (sauf cas de force majeure)

3 coupes seront distribuées aux commissaires.

Trophée ROCCHIA : 1 coupe au 1<sup>er</sup> de classe 4 groupe A

Les Prix sont cumulables.

SCRATCH	
1 <sup>er</sup> :	125 €
2 <sup>ème</sup> :	90 €
3 <sup>ème</sup> :	75 €
GROUPES	
1 à 3 partants : 1 <sup>er</sup> :	55 €
4 à 5 partants : 1 <sup>er</sup> :	55 €
2 <sup>ème</sup> :	40 €
6 partants et + : 1 <sup>er</sup> :	115 €
2 <sup>ème</sup> :	55 €
CLASSES	
1 à 3 partants : 1 <sup>er</sup> :	55 €
4 à 5 partants : 1 <sup>er</sup> :	55 €
2 <sup>ème</sup> :	40 €
6 partants et + : 1 <sup>er</sup> :	115 €
2 <sup>ème</sup> :	55 €
3 <sup>ème</sup> :	40 €
COUPES DES DAMES	
1 à 3 partantes : 1 <sup>ère</sup> :	55 €
4 partantes et + : 1 <sup>ère</sup> :	115 €

AVEC L'AIMABLE PARTICIPATION DE MESDAMES ET MESSIEURS  
LES COMMISSAIRES DU COMITE REGIONAL