



16^{ème} RALLYE NATIONAL de L'ESCARÈNE
4^{ème} RALLYE NATIONAL VHC de L'ESCARÈNE
2^{ème} RALLYE NATIONAL VHRS de L'ESCARÈNE



Samedi 15 septembre 2012

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
1^{ère} Etape L'ESCARÈNE - L'ESCARÈNE										
1^{ère} Section L'ESCARÈNE - L'ESCARÈNE										
1^{er} Secteur L'ESCARÈNE - LA CABANETTE 18,250 00:32 34,22										
CH 0	L'ESCARÈNE sortie parc fermé	D21	0,000		0,000	0,000			12:30	15:40
	X D21 / D2204 vers Sospel	D2204	0,150			0,150				
	X D2204 / D2566 vers Lucéram	D2566	0,250			0,400				
	X D21 / D2566	D2566	6,300			6,700				
	X D15 / D73 / D2566 vers Peira-Cava	D2566	5,900			12,600				
	X D21 / D2566 vers Peira Cava	D2566	4,800			17,400				
CH 0A	La Cabanette Entrée Assistance	D2566	0,850		18,250	18,250	00:32	34,22	13:02	16:12
2^{ème} Secteur Assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA 00:20 heure										
CH 0B	Peïra Cava Sortie Assistance	D2566	6,100		6,100	24,350	00:20		13:22	16:32
3^{ème} Secteur PEÏRA CAVA - TURINI 2,950 00:10 17,70										
	X D70 / D2566 vers La Bollène	D70	2,850			27,200				
CH 1	X D70 / D2566 sur plateau Col de Turini	D70	0,100		2,950	27,300	00:10	17,70	13:32	16:42
4^{ème} Secteur TURINI - LA BOLLÈNE 11,750 00:40 17,63										
DEP ES 1	Turini / La Bollène	D70	0,100			27,400	00:03		13:35	16:45
AR ES 1	Sur D70 à la Chapelle	D70	10,700	10,700		38,100				
PT STOP	Sur D70 maison à droite	D70	0,300			38,400				
CH 1A	La Bollène Dédicace	D70	0,750		11,750	39,150	00:40	17,63	14:15	17:25
5^{ème} Secteur LA BOLLÈNE - LODA 9,850 00:20 29,55										
	D70 Direction Nice	D70	0,000			39,150				
	X D2565 / D2565 direction Lantosque Nice	D2565	3,100			42,250				
	X D173 / D2565	D2565	1,000			43,250				
	X D2565 / D73 Direction Loda	D73	1,550			44,800				
CH 2	Loda village devant le bar	D73	4,200		9,850	49,000	00:20	29,55	14:35	17:45
6^{ème} Secteur LODA - COL DE BRAUS 38,500 01:10 33,00										
DEP ES 2	Loda / Col St Roch	D73	0,200			49,200	00:03		14:38	17:48
AR ES 2	200 m avant carrefour	D73	10,900	10,900		60,100				
PT STOP	Au X D73 / D2566 direction L'Escarène	D2566	0,300			60,400				
	X D2566 / D21 Direction L'Escarène	D2566	6,000			66,400				
	X D2566 / D2204 Direction L'Escarène	D2204	6,300			72,700				
	X D2204 / D54	D54	9,600			82,300				
CH 3	Col de Braus sur D54	D54	5,400		38,500	87,700	01:10	33,00	15:48	18:58
7^{ème} Secteur COL DE BRAUS - LA CABANETTE 9,200 00:25 22,08										
DEP ES 3	Col de Braus / La Cabanette	D54	0,200			87,900	00:03		15:51	19:01
	X D54 / D21 vers Peira-Cava	D21	3,000			90,900				
AR ES 3	Sur D21 vers Peira-Cava	D21	4,900	7,900		95,800				
PT STOP	Sur D21 vers Peira-Cava	D21	0,350			96,150				
	X D21 / D2566 vers Lucéram	D2566	0,100			96,250				
CH 3A	La Cabanette Entrée Assistance	D2566	0,850		9,200	97,100	00:25	22,08	16:16	19:26
8^{ème} Secteur Assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA 00:35 heure										
CH 3B	La Cabanette Sortie Assistance	D2566			0,000	97,100	00:35		16:51	20:01

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
9ème Secteur LA CABANETTE - L'ESCARENE					18,250		00:35	31,29		
	X D21 / D2566 vers Lucéram	D2566	0,850			97,950				
	X D2566 / D73 / D15 Direction Lucéram	D2566	4,800			102,750				
	X D2566 / D21 Direction L'Escarène	D2566	5,900			108,650				
	X D2566 / D2204 Direction L'Escarène	D2566	6,300			114,950				
	X D2204 / D21	D21	0,250			115,200				
CH 3C	L'ESCARÈNE entrée parc fermé	D21	0,150		18,250	115,350	00:35	31,29	17:26	20:36

FIN de la 1^{ère} ETAPE : avance non pénalisée au CH 3C

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
-----------	----------------	--------	----------------	----------	-------------	-------------	-------------------	---------	--------------	--------------

Dimanche 16 septembre 2012

2^{ème} Etape L'ESCARÈNE - L'ESCARÈNE

2^{ème} Section L'ESCARÈNE - LA CABANETTE

10^{ème} Secteur L'ESCARÈNE - LA CABANETTE

18,250

00:32

34,22

CH 3D	L'ESCARÈNE sortie parc fermé	D21	0,000		0,000	115,350			08:00	09:54
	X D21 / D2204 vers Sospel	D2204	0,150			115,500				
	X D2204 / D2566 vers Lucéram	D2566	0,250			115,750				
	X D21 / D2566	D2566	6,300			122,050				
	X D15 / D73 / D2566 vers Peïra-Cava	D2566	5,900			127,950				
	X D21 / D2566 vers Peïra Cava	D2566	4,800			132,750				
CH 3E	La Cabanette Entrée Assistance	D2566	0,850		18,250	133,600	00:32	34,22	08:32	10:26

11^{ème} Secteur Assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA

00:15 heure

CH 3F	Peïra Cava Sortie Assistance	D2566	6,100		6,100	139,700	00:15		08:47	10:41
-------	------------------------------	-------	-------	--	-------	---------	-------	--	-------	-------

12^{ème} Secteur PEÏRA CAVA - TURINI

2,950

00:06

29,50

	X D70 / D2566 vers La Bollène	D70	2,850			142,550				
CH 4	X D70 / D2566 sur plateau Col de Turini	D70	0,100		2,950	142,650	00:06	29,50	08:53	10:47

13^{ème} Secteur TURINI - LA BOLLÈNE

11,750

00:40

17,63

DEP ES 4	Turini / La Bollène	D70	0,100			142,750	00:03		08:56	10:50
AR ES 4	Sur D70 à la Chapelle	D70	10,700	10,700		153,450				
PT STOP	Sur D70 maison à droite	D70	0,300			153,750				
CH 4A	La Bollène Dédicace	D70	0,750		11,750	154,500	00:40	17,63	09:36	11:30

14^{ème} Secteur LA BOLLÈNE - LODA

9,850

00:18

32,83

	D70 Direction Nice	D70	0,000			154,500				
	X D2565 / D2565 direction Lantosque Nice	D2565	3,100			157,600				
	X D173 / D2565	D2565	1,000			158,600				
	X D2565 / D73 Direction Loda	D73	1,550			160,150				
CH 5	Loda village devant le bar	D73	4,200		9,850	164,350	00:18	32,83	09:54	11:48

15^{ème} Secteur LODA - COL DE BRAUS

38,500

01:00

38,50

DEP ES 5	Loda / Col St Roch	D73	0,200			164,550	00:03		09:57	11:51
AR ES 5	200 m avant carrefour	D73	10,900	10,900		175,450				
PT STOP	Au X D73 / D2566 direction L'Escarène	D2566	0,300			175,750				
	X D2566 / D21 Direction L'Escarène	D2566	6,000			181,750				
	X D2566 / D2204 Direction L'Escarène	D2204	6,300			188,050				
	X D2204 / D54	D54	9,600			197,650				
CH 6	Col de Braus sur D54	D54	5,400		38,500	203,050	01:00	38,50	10:57	12:51

16^{ème} Secteur COL DE BRAUS - LA CABANETTE

8,800

00:25

21,12

DEP ES 6	Col de Braus / La Cabanette	D54	0,200			203,250	00:03		11:00	12:54
	X D54 / D21 vers Peïra-Cava	D21	3,000			206,250				
AR ES 6	Sur D21 vers Peïra-Cava	D21	4,900	7,900		211,150				
PT STOP	Sur D21 vers Peïra-Cava	D21	0,350			211,500				
	X D21 / D2566 vers Peïra Cava	D2566	0,100			211,600				
CH 6A	La Cabanette Entrée Regroupement	D2566	0,450		8,800	212,050	00:25	21,12	11:25	13:19

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
Parc de Regroupement LA CABANETTE :					Durée maximum		00:20 heure			
CH 6B	La Cabanette Sortie parc de regroupement La Cabanette Entrée Assistance	D2566	0,400		0,400	212,450	00:20		11:45	13:39
3^{ème} Section LA CABANETTE - L'ESCARÈNE										
17^{ème} Secteur Assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA							00:30 heure			
CH 6C	Peïra Cava Sortie Assistance	D2566	6,100		6,100	218,550	00:30		12:15	14:09
18^{ème} Secteur PEÏRA CAVA - TURINI					2,950		00:06		29,50	
	X D70 / D2566 vers La Bollène	D70	2,850			221,400				
CH 7	X D70 / D2566 sur plateau Col de Turini	D70	0,100		2,950	221,500	00:06	29,50	12:21	14:15
19^{ème} Secteur TURINI - LA BOLLÈNE					11,750		00:35		20,14	
DEP ES 7	Turini / La Bollène	D70	0,100			221,600	00:03		12:24	14:18
AR ES 7	Sur D70 à la Chapelle	D70	10,700	10,700		232,300				
PT STOP	Sur D70 maison à droite	D70	0,300			232,600				
CH 7A	La Bollène Dédicace	D70	0,750		11,750	233,350	00:35	20,14	12:59	14:53
20^{ème} Secteur LA BOLLÈNE - LODA					9,850		00:18		32,83	
	D70 Direction Nice	D70	0,000			233,350				
	X D2565 / D2565 direction Lantosque Nice	D2565	3,100			236,450				
	X D173 / D2565	D2565	1,000			237,450				
	X D2565 / D73 Direction Loda	D73	1,550			239,000				
CH 8	Loda village devant le bar	D73	4,200		9,850	243,200	00:18	32,83	13:17	15:11
21^{ème} Secteur LODA - COL DE BRAUS					38,500		01:00		38,50	
DEP ES 8	Loda / Col St Roch	D73	0,200			243,400	00:03		13:20	15:14
AR ES 8	200 m avant carrefour	D73	10,900	10,900		254,300				
PT STOP	Au X D73 / D2566 direction L'Escarène	D2566	0,300			254,600				
	X D2566 / D21 Direction L'Escarène	D2566	6,000			260,600				
	X D2566 / D2204 Direction Touët / L'Escarène	D2204	6,300			266,900				
	X D2204 / D54	D54	9,600			276,500				
CH 9	Col de Braus sur D54	D54	5,400		38,500	281,900	01:00	38,50	14:20	16:14
22^{ème} Secteur COL DE BRAUS - L'ESCARÈNE					25,750		00:55		28,09	
DEP ES 9	Col de Braus / La Cabanette	D54	0,200			282,100	00:03		14:23	16:17
	X D54 / D21 vers Peïra-Cava	D21	3,000			285,100				
AR ES 9	Sur D21 vers Peïra-Cava	D21	4,900	7,900		290,000				
PT STOP	Sur D21 vers Peïra-Cava	D21	0,350			290,350				
	X D21 / D2566 vers Lucéram	D2566	0,100			290,450				
	X D2566 / D73 / D15 Direction Lucéram	D2566	4,800			295,250				
	X D2566 / D21 Direction L'Escarène	D2566	5,900			301,150				
	X D2566 / D2204 Direction L'Escarène	D2566	6,300			307,450				
	X D2204 / D21	D21	0,250			307,700				
CH 9A	L'ESCARÈNE entrée parc fermé	D21	0,150		25,750	307,850	00:55	28,09	15:18	17:12

FIN du RALLYE : avance non pénalisée au CH 9A