



18 ème Rallye National de L'ESCARENE
6 ème Rallye National VHC de L'ESCARENE
4 ème Rallye National VHRs de L'ESCARENE



Samedi 26 avril 2014

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
1 ère Etape L'ESCARENE - L'ESCARENE										
1 ère Section L'ESCARENE - SOSPEL										
1 er Secteur L'ESCARENE - MOULINET 34,800 01:00 34,80										
CH 0	L'ESCARENE sortie PARC fermé	D 21	0,000		0,000	0,000			12:30	15:30
	X D21 / D2204 vers Sospel	D 2204	0,100			0,100				
	X D2566 / D2204 vers Sospel	D 2204	0,100			0,200				
	Touët de L'Escarène	D 2204	2,900			3,100				
	Panneau lacets sur 3,3 km	D 2204	1,300			4,400				
	X D54 / D2204 vers Sospel	D 2204	5,400			9,800				
	X D54 / D2204 vers Sospel	D 2204	5,700			15,500				
	X D2204 / D2566 vers MOULINET <i>Col de Turini</i>	D 2566	5,600			21,100				
	D2566 MOULINET	D 2566	12,900			34,000				
CH 1	D2566	D 2566	0,800		34,800	34,800	01:00		13:30	16:30
2 ème Secteur MOULINET- PEIRA CAVA 14,500 00:20 43,50										
DEP ES 1	MOULINET - PEIRA CAVA 1	D 2566	0,300			35,100	00:03		13:33	16:33
	X D68 / D 2566 vers PEIRA CAVA	D 2566	10,000			45,100				
AR ES 1	Sur D 2566	D 2566	3,500	13,500		48,600				
PT STOP	Sur D 2566	D 2566	0,500			49,100				
CH 1A	D 2566 Entrée Zone Assistance	D 2566	0,500		14,500	49,600	00:20		13:53	16:53
3 ème Secteur Assistance de PEIRA CAVA à la Cabanette 00:30 heure										
CH 1B	D 2566 Sortie Zone Assistance	D 2566	4,800		4,800	54,400	00:30		14:23	17:23
4 ème Secteur PEIRA CAVA - LA CABANETTE 0,500 00:03 10,00										
	X D 2566 / D 21 vers LUCERAM - NICE	D 21	0,400			54,800				
CH 2	D 21	D 21	0,100		0,500	54,900	00:03		14:26	17:26
5 ème Secteur LA CABANETTE - SOSPEL 25,350 00:35 43,46										
DEP ES 2	CABANETTE - COL DE BRAUS	D 21	0,400			55,300	00:03		14:29	17:29
	X D 21 / D54 vers SOSPEL <i>Col de Braus</i>	D 54	4,700			60,000				
AR ES 2	sur D 54	D 54	8,100	12,800		68,100				
PT STOP	sur D 54	D 54	0,300			68,400				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,100			68,500				
	X D 54 / D 2204	D 2204	5,900			74,400				
	X D 2566 / D2204 vers Sospel	D 2204	5,600			80,000				
	X D 2204 / D 2566 vers Castillon	D 2566	0,400			80,400				
	vers Chemin de Suez		0,200			80,600				
CH 2A	Parking Place Sospel Entrée Parc de Regroupement		0,050		25,350	80,650	00:35		15:04	18:04
PARC DE REGROUPEMENT SOSPEL Durée maximum 01:00 heure										
CH 2B	Route de la Gare Sortie Parc de Regroupement	D 54			25,350	80,650	01:00		16:04	19:04
2 ème Section SOSPEL - L'ESCARENE										
6 ème Secteur SOSPEL - COL DE CASTILLON 8,230 00:15 32,92										
	X Chemin de Suez / RD 2566A	D 2566 A	0,030			80,680				
	X D 2566 A / D 2566 vers col de castillon	D 2566	5,700			86,380				
	X D 2566 A / D 54 vers col de castillon	D 54	2,400			88,780				
CH 3	sur D 54	D 54	0,100		8,230	88,880	00:15		16:19	19:19

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
7 ème Secteur COL DE CASTILLON - MOULINET			24,800			00:50		29,76		
DEP ES 3	COL DE CASTILLON - COL St JEAN	D 54	0,300			89,180	00:03		16:22	19:22
AR ES 3	Sur D 54	D 54	5,100	5,100		94,280				
PT STOP	X D 54 / D 2204	D 54	0,400			94,680				
	X D2204 / D 2566 vers MOULINET	D 2566	5,600			100,280				
	D2566 MOULINET	D 2566	12,900			113,180				
CH 4	D2566	D 2566	0,800		24,800	113,980	00:50	5,45	17:12	20:12
8 ème Secteur MOULINET- PEIRA CAVA			14,500			00:20		43,50		
DEP ES 4	MOULINET - PEIRA CAVA 2	D 2566	0,300			114,280	00:03		17:15	20:15
	X D68 / D 2566 vers PEIRA CAVA	D 2566	10,000			124,280				
AR ES 4	Sur D 2566	D 2566	3,500	13,500		127,780				
PT STOP	Sur D 2566	D 2566	0,500			128,280				
CH 4A	D 2566 Entrée Zone Assistance	D 2566	0,500		14,500	128,780	00:20		17:35	20:35
9 ème Secteur Assistance de PEIRA CAVA à la Cabanette							00:25 heure			
CH 4B	D 2566 Sortie Zone Assistance	D 2566	4,800		4,800	133,580	00:25		18:00	21:00
10 ème Secteur PEIRA CAVA - L'ESCARENE			17,760			00:35		30,45		
	X D 21 / D 2566 vers COARAZE	D 2566	0,400			133,980				
	X D 73 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	4,800			138,780				
	X D 15 / D 2566 vers LUCERAM - L'ESCARENE	D 2566	0,060			138,840				
	X D 21 / D 2566 vers L'ESCARENE - NICE	D 2566	6,000			144,840				
	X D 2566 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	6,300			151,140				
	X D 2204 / D 21 vers PEILLON	D 21	0,100			151,240				
CH 4C	Entrée Parc Fermé		0,100		17,760	151,340	00:35		18:35	21:35

FIN de la 1^{ère} ETAPE : avance non pénalisée au CH 4C

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
-----------	----------------	--------	-------------	-------	----------	----------	----------------	---------	-----------	-----------

Dimanche 27 avril 2014

2^{ème} Etape L'ESCARÈNE - L'ESCARÈNE

3^{ème} Section L'ESCARÈNE - LA BOLLÈNE

11^{ème} Secteur L'ESCARÈNE - LA CABANETTE 17,300 00:30 34,60

CH 4D	L'ESCARÈNE sortie PARC fermé	D 21	0,000		0,000	151,340			08:45	11:25
	X D 21 / D 2204 vers Sospel	D 2204	0,100			151,440				
	X D 2204 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	0,200			151,640				
CP	D 2566 10m après boulangerie	D 2566	6,100			157,740				
	X D 2566 / D 21 vers PEÏRA CAVA	D 21	0,200			157,940				
	X D 54 / D 21	D 21	4,900			162,840				
	X D 21 / D 2565 vers Peïra Cava	D 2566	5,350			168,190				
CH 4E	La Cabanette Entrée Zone Assistance	D 2566	0,450		17,300	168,640	00:30		09:15	11:55

12^{ème} Secteur Assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA 00:30 heure

CH 4F	Peïra Cava Sortie Zone Assistance	D 2566	6,500		6,500	175,140	00:30		09:45	12:25
-------	-----------------------------------	--------	-------	--	-------	---------	-------	--	-------	-------

13^{ème} Secteur PEÏRA CAVA - COL DE TURINI 2,950 00:10 17,70

	X D 2566 / D 68 vers La Bollène	D 68	2,850			177,990				
CH 5	D 68	D 68	0,100		2,950	178,090	00:10		09:55	12:35

14^{ème} Secteur COL DE TURINI - LA BOLLÈNE 11,750 00:15 47,00

DEP ES 5	TURINI - LA BOLLENE 1	M 70	0,100			178,190	00:03		09:58	12:38
AR ES 5	Sur M 70 à la Chapelle	M 70	10,700	10,700		188,890				
PT STOP	Sur M 70 maison à droite	M 70	0,300			189,190				
CH 5A	La Bollène Entrée Parc de Regroupement	M 70	0,750		11,750	189,940	00:15		10:13	12:53

PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE Durée maximum 00:40 heure

CH 5B	La Bollène Sortie Parc de Regroupement	M 70			11,750	189,940	00:40		10:53	13:33
-------	--	------	--	--	--------	---------	-------	--	-------	-------

4^{ème} Section LA BOLLÈNE - LA BOLLENE

15^{ème} Secteur LA BOLLÈNE - LODA 11,000 00:20 33,00

	X M 70 / M 2565 direction Nice	M 2566	3,100			193,040				
	X M 173 / M 2565	M 2565	1,000			194,040				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 73	1,550			195,590				
CH 6	Sur M 73 avant la carriere	M 73	5,350		11,000	200,940	00:20		11:13	13:53

16^{ème} Secteur LODA - COL DE BRAUS 32,860 01:00 32,86

DEP ES 6	LODA - LUCERAM 1	M 73	0,200			201,140	00:03		11:16	13:56
	X M 73 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	10,300			211,440				
	X D 15 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	0,060			211,500				
AR ES 6	Sortie épingle gauche	D 2566	5,200	15,560		216,700				
PT STOP	sur D 2566	D 2566	0,300			217,000				
	X D 21 / D 2566 Direction L'Escarène	D 2566	0,500			217,500				
	X D 2566 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	6,300			223,800				
	X D 2204 / D 54 vers PEÏRA CAVA - TURINI	D 54	9,600			233,400				
CH 7	D 54	D 54	0,600		32,860	234,000	01:00		12:16	14:56

17^{ème} Secteur COL DE BRAUS - LA CABANETTE 13,470 00:25 32,33

DEP ES 7	COL DE BRAUS - COL DE L'ORME	D 54	0,300			234,300	00:03		12:19	14:59
AR ES 7	Sur D54	D 54	7,400	7,400		241,700				
PT STOP	Sur D54	D 54	0,300			242,000				
	X D 54 / D 21 vers Peïra-Cava	D 21	0,020			242,020				
	X D 21 / D 2566 vers Peïra Cava	D 2566	5,350			247,370				
CH 7A	La Cabanette Entrée Zone Assistance	D 2566	0,400		13,470	247,770	00:25		12:44	15:24

18^{ème} Secteur Assistance de LA CABANETTE à PEÏRA CAVA 00:30 heure

CH 7B	Peïra Cava Sortie Zone Assistance	D 2566	6,500			254,270	00:30		13:14	15:54
-------	-----------------------------------	--------	-------	--	--	---------	-------	--	-------	-------

19^{ème} Secteur PEÏRA CAVA - COL DE TURINI 2,950 00:10 17,70

	X D 2566 / D 68 vers La Bollène	D 68	2,850			257,120				
CH 8	X D 68 / M 70 sur plateau Col de Turini	M 70	0,100		2,950	257,220	00:10		13:24	16:04

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
-----------	----------------	--------	-------------	-------	----------	----------	----------------	---------	-----------	-----------

20^{ème} Secteur COL DE TURINI - LA BOLLÈNE

11,750

00:15

47,00

DEP ES 8	TURINI - LA BOLLENE 2	M 70	0,100			257,320	00:03		13:27	16:07
AR ES 8	Sur M 70 à la Chapelle	M 70	10,700	10,700		268,020				
PT STOP	Sur M 70 maison à droite	M 70	0,300			268,320				
CH 8A	La Bollène Entrée Parc de Regroupement	M 70	0,750		11,750	269,070	00:15		13:42	16:22

PARC DE REGROUPEMENT LA BOLLÈNE

Durée maximum

00:30 heure

CH 8B	La Bollène Sortie Parc de Regroupement	M 70			11,750	269,070	00:30		14:12	16:52
-------	--	------	--	--	--------	---------	-------	--	-------	-------

5ème Section LA BOLLÈNE - L'ESCARENE

21^{ème} Secteur LA BOLLÈNE - LODA

11,000

00:20

33,00

	X M70 / M2565 direction Nice	M 2565	3,100			272,170				
	X M 173 / M 2565	M 2565	1,000			273,170				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 73	1,550			274,720				
CH 9	Sur M 73 avant la carriere	M 73	5,350		11,000	280,070	00:20		14:32	17:12

22^{ème} Secteur LODA - L'ESCARENE

22,860

00:45

30,48

DEP ES 9	LODA - LUCERAM 2	M 73	0,200			280,270	00:03		14:35	17:15
	X D 73 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	10,300			290,570				
	X D 15 / D 2566 vers LUCERAM	D 2566	0,060			290,630				
AR ES 9	Sortie épingle gauche	D 2566	5,200	15,560		295,830				
PT STOP	sur D 2566	D 2566	0,300			296,130				
	X D 21 / D 2566 Direction L'Escarène	D 2566	0,500			296,630				
	X D 2566 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	6,300			302,930				
	X D 2204 / D 21 vers PEILLON	D 21	0,100			303,030				
CH 9A	Entrée Parc Fermé		0,100		22,860	303,130	00:45		15:20	18:00

FIN du RALLYE : avance non pénalisée au CH 9A