



ASABTP



AMIS SPORTIFS

Les règles de sécurité imposées par la FFSA nécessitent que les organisateurs prévoient de nouvelles mesures pour assurer la sécurité du public et des concurrents.

L'ASABTP, en partenariat avec la société VDS RACING, mettra en place pour le 19ème Rallye National de l'Escarène un dispositif permettant d'apporter des réponses à cette problématique.

Vous trouverez, en complément des feuilles d'engagement, une notice sur laquelle est décrite la procédure d'installation de ce nouveau dispositif, qui je l'espère ne vous occasionnera pas trop de désagrément ; la sécurité n'a pas de prix !

Comptant sur votre compréhension et pour que le Rallye perdure nous vous serions très reconnaissant de bien vouloir respecter scrupuleusement ces nouvelles dispositions.

L'organisateur se réserve le droit d'utiliser ce dispositif à d'autres fins durant le Rallye.

LE COMITE D'ORGANISATION

ASABTP



FFSA
COUPE DE FRANCE RALLYE

FFSA
VEHICULES HISTORIQUES



(cadre réservé à l'organisateur)					
Réception	N° Arrivée	Catégorie	Classe	N° d'ordre	N° Course

7^{ème} RALLYE NATIONAL VHC de L'ESCARÈNE

25 & 26 avril 2015

BULLETIN D'ENGAGEMENT

(à retourner avant le 13 avril 2015 le cachet de la Poste faisant foi)

Une remise de 40€ sera accordée à tout pilote licencié ASABTP engageant et pilotant une voiture

PILOTE : Nom Prénom

N° Licence Code ASA Nom ASA

Adresse

Code postal Bureau distributeur (ville)

Tél dom Port E-mail

Date et lieu de Naissance N° Permis conduire

CO PILOTE : Nom Prénom

N° Licence Code ASA Nom ASA

Adresse

Code postal Bureau distributeur (ville)

Tél dom Port E-mail

Date et lieu de Naissance N° Permis conduire

VOITURE : Marque Modèle Type

Catégorie Classe Poids

N° Passeport technique (PTH) Année de construction

Cylindrée réelle N° de châssis

N° d'immatriculation

Fait à : Le :

Signature Pilote :

Signature Co Pilote :

Ci joint règlement de 450.00 €

Licencié ASABTP 410.00 €

Chèque n° :

Compte n° :

Banque :

Espèces :

Nous déclarons sur l'honneur ne pas être sous le coup d'une suspension de permis de conduire, ni de licence FFSA.

Nous soussignés déclarons avoir pris connaissance du règlement de l'épreuve, ainsi que de la réglementation générale des rallyes telle qu'établie par la FFSA.

TOUT ENGAGEMENT DEVRA ÊTRE ACCOMPAGNE DES PHOTOCOPIES DU PERMIS DE CONDUIRE, DU PASSEPORT TECHNIQUE ET DE LA LICENCE.



AUTORISATION DU PROPRIÉTAIRE

(À COMPLÉTER OBLIGATOIREMENT EN CAS DE PRET DU VÉHICULE)



Je soussigné :
(Nom & prénom du propriétaire)

Demeurant :
(Adresse complète)

Autorise :
(Nom & prénom du pilote)

À participer au « 7^{ème} *RALLYE NATIONAL VHC de L'ESCARÈNE* »

Avec mon véhicule : **Immatriculé :**
(Marque & modèle)

Fait pour servir et valoir ce que de droit **A :** **Le :**

Signature

.....
.....
.....

FICHE de RENSEIGNEMENTS PILOTE

Année de début en compétition :

Titres :

Résultats les plus importants :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

PROCÉDURE D'INSTALLATION

système de géolocalisation VDS Racing



Composition du KIT

Le kit matériel vous sera remis dans un sac contenant :

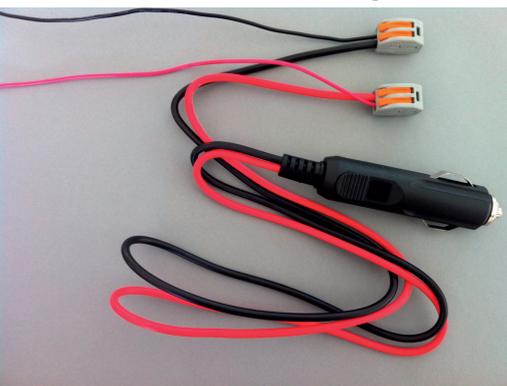
- 1 notice de montage
- 1 boîtier GPS avec batterie interne avec sortie alimentation 1 mètre, et connecteurs (Wago) de branchement (Dimensions : 15 x 7 x 3.5 cm)
- 1 antenne GPS (longueur des fils de 3 mètres)
- 1 antenne GSM GPRS (longueur des fils de 3 mètres)
- 1 chargeur allume-cigare
- 2 colliers de fixation

Remise du matériel

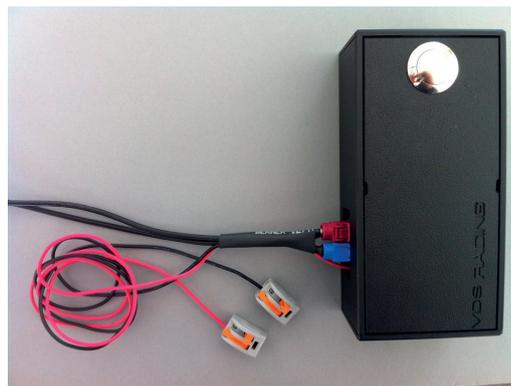
contre empreinte carte bancaire, espèces ou chèque de caution : montant 750 €
chèque à l'ordre de VDS Technology à remettre :

- Le 1^{er} jour des reconnaissances
- ou lors des vérifications administratives

Branchement allume cigare



Boîtier GPS



Antennes GPS et GSM / GPRS



Installation du matériel dans le véhicule

1. Branchement du boîtier GPS

Pour les véhicules de reconnaissances « Standards » avec prise allume-cigare

L'alimentation se fait directement via la prise allume-cigare en 12v dans l'habitacle du véhicule.

Utiliser le chargeur allume-cigare, brancher le directement sur les 2 fils électriques rouges et noirs qui sortent du boîtier GPS à l'aide du connecteur rapide « Wago », en respectant la polarité.

Pour les véhicules de courses

L'alimentation se fait depuis la batterie du véhicule. Charge au concurrent d'avoir installé une arrivée sécurisée avec un fusible jusque dans l'habitacle (comme précisé dans le règlement du rallye). Brancher ensuite les 2 fils électriques qui arrivent directement depuis la batterie, sur les 2 fils électriques rouges et noirs qui sortent du boîtier GPS à l'aide du connecteur rapide « Wago », en respectant la polarité.

2. Installation du boîtier GPS

Attention, vous disposez d'une longueur de câbles d'antennes de 3 mètres, sachant qu'elles doivent être fixées sur le toit de la voiture (Cf. paragraphe suivant pour la fixation des antennes)

Pour les véhicules de reconnaissances « Standards » avec prise allume-cigare

Le boîtier GPS doit être installé à l'intérieur de l'habitacle, où bon vous semble, à partir du moment où celui-ci reste accessible à la main aux pilote et copilote, et que vous avez assez de distance pour respecter le positionnement des deux antennes avec les longueurs de câbles disponibles (3 mètres).

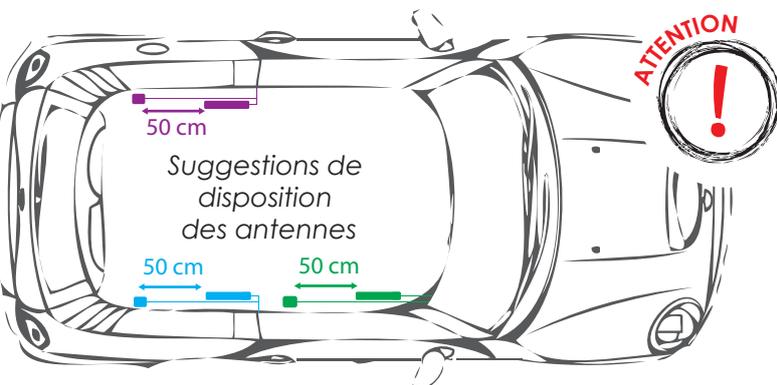
Pour les véhicules de courses

Le boîtier GPS doit être positionné de manière fixe à l'intérieur de l'habitacle, idéalement, entre les 2 sièges du pilote et du copilote. Vous pouvez le fixer au plancher, sur un siège ou sur l'arceau de sécurité, à l'aide des systèmes de fixation fournis (scratch/double face, colliers...) Il est possible de le mettre ailleurs, dès lors qu'il reste accessible aux 2 passagers. **Ce point est important, car le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours.**

3. Installation des antennes GPS et GSM / GPRS

Deux antennes sont branchées au boîtier GPS. Les deux antennes doivent être positionnées à l'extérieur, sur la partie la plus horizontale du toit de la voiture. Une antenne est aimantée, la seconde devra être fixée sur le toit à l'aide de scotch double face fourni dans le kit.

Veiller à bien fixer les câbles qui passent dans l'habitacle, afin d'éviter tout arrachement possible lors des montées et descentes du véhicule par les passagers.



- les 2 antennes doivent être espacées d'une distance minimale de 50 cm. Il est inutile d'avoir plus d'espacement, le respect des 50 cm est suffisant.

- Veillez à ce que le passage des câbles d'antennes sur le joint des portières ne les détériore pas. Les câbles peuvent être coudés par la fermeture de la portière, mais ne pas complètement les plier !

Fonctionnement du kit GPS

Une fois branché (soit par le connecteur allume-cigare, soit via l'arrivée directe batterie), le boîtier se mettra automatiquement sous tension.

La diode verte doit alors être allumée, la diode orange, confirme lorsqu'elle est fixe, que le boîtier est bien connecté aux satellites. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Le bon branchement et fonctionnement de l'ensemble sera validé par un commissaire de course lors des vérifications techniques.

Dès lors, il sera INTERDIT de débrancher l'alimentation du boîtier.

Une batterie lithium interne au boîtier permettra la continuité électrique en cas de coupure accidentelle d'alimentation 12v.

Contact : 06 78 63 46 79 - ballet.jp@vds-technology.com
www.vdsracing.com

Responsabilités du concurrent

La retour du kit complet (hors petites fournitures de fixation) devra être remis au responsable VDS Racing à l'entrée du dernier parc fermé du rallye.

En cas d'abandon en cours d'épreuve, le kit pourra être restitué aux relations concurrents présents dans les parcs fermés de début et de fin d'épreuve, ou être renvoyé à l'adresse ci-dessous dans un délai maximum de 10 jours :

VDS TECHNOLOGY

794 vieux chemin de Notre Dame
30650 Rochefort du Gard

Passé ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et sera facturé. La caution sera encaissée.

En cas de détérioration du matériel, il sera facturé :

- > Boîtier GPS = 500 € TTC
- > Antenne = 150 € TTC
- > Chargeur allume-cigare = 100 € TTC