

Classement Général

Après ZR. 2 - Col de Porte-Loda

| Pos | N° | Pilote/Co-Pilote | Nat | Grp Cla | Grp Cla Pos | Voiture | Points ZR | Pénalités | Points Totaux | Première Voiture |
|-----|---------------------|---------------------------------------|-----|------------|-------------------|----------------------|--------------|-----------|------------------|---------------------|
| 1 | 306 ^{SI H} | CORNIGLION Jean-Claude/GOETZ Kévin | F/F | RH | 1-0 | Volkswagen Golf | 2 | | 2 | |
| 2 | 331 ^{AI I} | GIRIBALDI Jean-Marie/BARUFFA Jocelyne | F/F | RH | 2-0 | Alpine A110 1600S | 6 | | 6 | 4 |
| 3 | 328 ^{AI I} | GUGLIELMI Marc/GUGLIELMI Valérie | F/F | RP | 1-0 | Renault 5 GT Turbo | 8 | | 8 | 6 |
| 4 | 305 ^{SI H} | CHIODI Georges/FULCONIS Frédéric | F/F | RH | 3-0 | Renault Alpine | 9 | | 9 | 7 |
| 5 | 315 ^{SI H} | LEONARDI Jean-Claude/DEZERT Michel | F/F | RH | 4-0 | Renault Dauphine | 11 | | 11 | 9 |
| 6 | 318 ^{AI H} | FERRARO Jacques/CHIABAUT Maxime | F/F | RP | 2-0 | Ford Sierra Cosworth | 19 | | 19 | 17 |
| 7 | 302 ^{SI H} | BERCHI Brice/ANSELME Nicolas | F/F | RH | 5-0 | Ford Escort RS 2000 | 23 | | 23 | 21 |
| 8 | 330 ^{AI I} | TERZI Fabien/TERZI Astrid | F/F | RH | 6-0 | Opel Kadett GTE | 24 | | 24 | 22 |
| 9 | 314 ^{SI H} | SABATIER Fabien/DURIEU Fabrice | F/F | RH | 7-0 | Alfa Romeo GTV 6 | 25 | | 25 | 23 |
| 10 | 329 ^{AI I} | DEL-BELLINO Gérard/GRATTAROLA Pierre | F/F | RP | 3-0 | Peugeot 205 GTI | 28 | | 28 | 26 |
| 11 | 335 ^{SI I} | GUIGONIS Francis/BENTIVOGLIO Pierre | F/F | RH | 8-0 | Fiat X1/9 | 31 | | 31 | 29 |
| 12 | 313 ^{SI H} | GUTTLER Jacques/GUTTLER Loïc | F/F | RH | 9-0 | Opel Kadett | 37 | | 37 | 35 |
| 13 | 317 ^{SI H} | CANAPARIO Daniel/CANAPARIO Stella | F/F | RP | 4-0 | Renault 11 Turbo | 38 | | 38 | 36 |
| 14 | 326 ^{SI I} | CIVALERI Francis/CIVALERI Josette | F/F | RH | 10-0 | Alpine A110 | 39 | | 39 | 37 |
| 15 | 311 ^{SI H} | TOURN Joan/IMBERT Sébastien | F/F | RH | 11-0 | Simca Rallye 3 | 40 | | 40 | 38 |
| 16 | 336 ^{AI I} | CEVA Jean-Jacques/CEVA Jordan | F/F | RH | 12-0 | Renault 8 Major | 40 | | 40 | 38 |
| 17 | 309 ^{SI H} | CORDIER Philippe/CORNIGLION Philippe | F/F | RH | 13-0 | Opel Manta GTE | 16 | 35 | 51 | 49 |
| 18 | 339 ^{SI B} | PAUTASSO Louis/SICCARDI Cathy | F/F | RH | 14-0 | Renault 8 Gordini | 51 | | 51 | 49 |
| 19 | 333 ^{SI I} | PAOLINI Angélique/DE SOUSA Frédéric | F/F | RH | 15-0 | Peugeot 205 GTI | 59 | | 59 | 57 |
| 20 | 308 ^{AI H} | ACETI Laurent/ACETI Catherine | F/F | RH | 16-0 | Porsche 914 | 69 | | 69 | 67 |
| 21 | 327 ^{AI I} | LOPEZ Gérard/DEMASSIA Jean-Louis | F/F | RP | 5-0 | Renault Clio 16S | 71 | | 71 | 69 |
| 22 | 319 ^{SI H} | DUFAUD Xavier/BREMOND Freddy | F/F | RP | 6-0 | Peugeot 205 GTI | 71 | | 71 | 69 |
| 23 | 303 ^{SI H} | BERCHI Ange-Pascal/BERCHI Florent | F/F | RH | 17-0 | Ford Escort RS 2000 | 83 | | 83 | 81 |
| 24 | 304 ^{SI H} | MAIOLINI Patrick/MAIOLINI Wendy | F/F | RP | 7-0 | Renault 5 GT Turbo | 111 | | 111 | 109 |
| 25 | 301 ^{SI H} | FABRON Jean-Louis/FABRON Yann | F/F | RH | 18-0 | Ford MK 1 | 125 | | 125 | 123 |
| 26 | 312 ^{SI H} | RAMBERT Patrice/RAMBERT Emanuelle | F/F | RH | 19-0 | Renault 11 Turbo | 131 | | 131 | 129 |
| 27 | 316 ^{SI H} | CORNIGLION Patrick/CORNIGLION Emilie | F/F | RP | 8-0 | Peugeot 309 | 159 | | 159 | 157 |
| 28 | 321 ^{SI H} | CAZAU Joël/HAMMAR Abdelghani | F/F | RP | 9-0 | Peugeot 104 ZS | 276 | | 276 | 274 |
| 29 | 310 ^{SI H} | JOUGLARD Gilles/MAZET Caroline | F/F | RH | 20-0 | Simca Rallye 3 | 4479 | | 4479 | 4477 |

AI=Historique avec instruments SI=Historique sans instruments H=Moyenne Haute I=Moyenne Intermediaire B=Moyenne Basse