

VESUBIE

3^{ème} Rallye Régional

11-12 SEPTEMBRE 2015

ASABTP
COUPE DE FRANCE DES RALLYES



MODERNE
VHC
VHRS



Roquebillière



Lantosque



La Bollène



LUCERAM



97.5 FM - 100.3 FM - 101.2 FM
Radio Vallée
Côte d'Azur



CARNET D'ITINERAIRE MODERNE - VHC



COUPE DE FRANCE DES RALLYES

3^{ème}

*Rallye
Régional*

3^{ème}

*Rallye
Régional
VHC*

3^{ème}

*Rallye
Régional
VHRS*

De la VESUBIE

COUPE DE FRANCE DES RALLYES



*Le Président J.J. MANUGUERRA
Et le Comité d'Organisation*

Avec le concours de :

L'Écurie Vésubienne Automobile



Ainsi que les communes de :

Roquebillière

Lantosque

La Bollène Vésubie

Lucéram

Sont Heureux de Vous Accueillir à l'occasion du :

3 ème Rallye Régional de la Vésubie

*Touta l'équipa de l'ASABTP et de l'EVA
v'augura un agréable week-end e un
bouòn Rallye*

Ami(e)s sportif(ve)s

Comme vous avez pu le constater au fil des années, pour qu'une épreuve puisse pérenniser, il faut respecter certaines lois, prescriptions et conditions émanant d'une autorité souveraine, c'est à dire « La réglementation FFSA »

C'est pourquoi nous tenons à vous rappeler les règles les plus élémentaires pour l'organisation d'un Rallye.

RECONNAISSANCES

La F.F.S.A. impose une réglementation à laquelle vous ne pouvez pas vous soustraire. Vous avez obligation de la respecter dans sa totalité, et de la faire respecter par les gens qui vous accompagnent.

6.2. Les pénalités en temps attribuées lors des reconnaissances ne seront pas prises en compte pour les ordres de départ, mais seront comptabilisées dans les divers classements.

6.2.1. Dans tous les rallyes asphalte, dans le but de limiter les nuisances, les concurrents et équipages auront l'obligation de respecter au cours des reconnaissances le code de la route (notamment la vitesse et le bruit) et les prescriptions et interdictions suivantes :

Le nombre de passages en reconnaissances est limité à trois maximum.

Tout retour en arrière, tout fractionnement et/ou bouclage en cours de reconnaissances des épreuves spéciales est interdit.

Tout accès à une Épreuve Spéciale devra obligatoirement se faire par son départ

6.2.2. Voitures :

voitures de série,

pneus de série homologués route (tout pneu compétition est interdit),

autocollant avec la mention "Reconnaissance" et un numéro d'ordre. Le port de cet autocollant sur les véhicules de reconnaissances est obligatoire.

Les concurrents devront fournir à l'organisateur l'identification formelle de leur véhicule de reconnaissances (modèle, couleur, immatriculation) pour obtenir leur Road Book.

En cas de changement de véhicule pendant les reconnaissances, le concurrent devra au préalable en informer l'organisateur.

Un contrôle de la conformité des véhicules de reconnaissances pourra être effectué à tout moment des reconnaissances.

Aucun véhicule d'accompagnement n'est autorisé.

6.2.3. Équipements :

autorisation de 2 phares additionnels au maximum,

autorisation d'un appareil de mesure (trip master),

autorisation d'un lecteur de carte,

interdiction du casque et des écouteurs,

autres équipements additionnels interdits.

La prise d'images vidéo par l'équipage au cours des reconnaissances est autorisée.

6.2.4. L'organisateur aura l'obligation d'effectuer des contrôles. La méthode sera libre, mais un rapport spécifique ainsi que les fiches de contrôle des véhicules contrôlés devront être transmis au Directeur de Course, au Collège des Commissaires Sportifs, et à l'Observateur. Des contrôles de vitesse pourront également être effectués sur le parcours des Épreuves Spéciales ou de liaisons.

6.2.5. Durée : Dans les rallyes régionaux, la durée des reconnaissances est limitée à 2 jours selon le règlement particulier (voir règlement particulier pour les dates et heures)

ASSISTANCES :

4.3.2.1. Les parcs ou zones d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie. La vitesse des voitures dans les parcs ou zones d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.

4.3.2.3. Dans chaque parc ou zone d'assistance il est demandé aux concurrents :

- a) de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,**
- b) de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3 m x 5 m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,**
- c) de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.**

4.3.3 : Définition de l'assistance interdite :

Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye.

L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquide, pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente.

Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées outils ou matériel sur l'itinéraire excepté dans un parc ou zone d'assistance.

Le transport ou la détention de carburant à bord du véhicule en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisées par le règlement, est strictement interdit.

Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage.

Toute infraction concernant l'assistance ou toute action définie comme « assistance interdite », relevée par les officiels du rallye, peut entraîner l'application des articles 152/153 du Code Sportif International par les Commissaires Sportifs.

La pénalité pour défaut d'extincteur et / ou de bâche dans les parcs est de 200 €.

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur

PARKINGS :

Aucune remorque ne pourra être garée dans le village de Roquebillière. Un parking est prévu vers la centrale EDF. (voir fléchage)

Demandez à vos amis spectateurs et à vos assistances lors de leurs passages à Roquebillière de se garer sur ces parkings et d'éviter tout stationnement susceptible d'entraver ou de gêner la circulation dans le village qui nous accueille.

Afin de développer le « relationnel » avec les habitants, les concurrents et leurs assistances sont invités à favoriser le commerce local des communes traversées par le rallye.

De votre CIVISME et de votre COMPORTEMENT SPORTIF dépend l'avenir du RALLYE

PROGRAMME de la MANIFESTATION

Vendredi 11 Septembre : Vérifications Administratives et Techniques
de 14 h 30 à 19 h 30 et de 14 h 45 à 20 h

Samedi 12 Septembre : 1^{ère} Étape Roquebillière – Roquebillière

Départ VHC : Roquebillière 9 h 00

Départ Moderne : Roquebillière 15 mn après le dernier
VHC

Départ VHRS : Roquebillière 15 mn après le dernier
moderne

<i>Parc Assistance : Roquebillière</i>	<i>00 h 20 maximum</i>	<i>9 h 06</i>
ES 1 : La Bollène -Turini	7.600 km	9 h 49
ES 2 : Col de Porte - Loda	8.000 km	10 h 37
<i>Parc Regroupement : Lantosque</i>	<i>00 h 50 maximum</i>	<i>11 h 02</i>
ES 3 : Pelasque - Lantosque	6.900 km	12 h 07
<i>Parc Regroupement : Roquebillière</i>	<i>1 h 00 maximum</i>	<i>12 h 37</i>
<i>Parc Assistance : Roquebillière</i>	<i>00 h 35 maximum</i>	<i>13 h 44</i>
ES 4 : La Bollène - Turini	7.600 km	14 h 42
ES 5 : Col de Porte - Loda	8.000 km	15 h 30

Arrivée : Roquebillière 16 h 05

LONGUEUR TOTALE E S = 38.100 km LONGUEUR TOTALE DU RALLYE = 130.385 Km



3^{me} RALLYE RÉGIONAL de la VÉSUBIE 11 & 12 septembre 2015

RÈGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.

PROGRAMME DU RALLYE :

Parution du règlement :	Mercredi	15 juillet 2015
Ouverture des engagements :	Mercredi	15 juillet 2015
Parution du road book :	Mercredi	22 juillet 2015
Clôture des engagements :	Lundi	31 août 2015 à minuit
Vérifications administratives :	Vendredi	11 septembre de 14h30 à 19h30
Vérifications techniques :	Vendredi	11 septembre de 14h45 à 20h00
1ère réunion du Collège :	Vendredi	11 septembre à 18h00
Publication des admis au départ :	Vendredi	11 septembre à 20h30
Départ 1ère voiture :	Samedi	12 septembre à 09h00
Arrivée 1ère voiture :	Samedi	12 septembre à 16h05
Publication des résultats :	Samedi	12 septembre 30 mn après l'arrivée du dernier concurrent.
Vérifications finales :	Samedi	12 septembre 2015
Remise des Prix :	Samedi	12 septembre à partir de 19h30 sous le chapiteau.

ARTICLE 1P – ORGANISATION :

Définition : L'Association Sportive Automobile du Bâtiment et des Travaux Publics en qualité d'Organisateur Administratif et Technique organise les 11 et 12 septembre 2015 un rallye régional dénommé : « **3^{me} RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE** », conformément à la réglementation générale des rallyes FFSA, avec le concours de : **L'Ecurie Vésubienne Automobile**

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA Permis d'organiser : C R S A PACA n° 53 en date du 8 juin 2015.
F F S A n° R 299 en date du 10 juin 2015.

Rallye inscrit en RPEA

Comité d'organisation :

Président :	Jean-Jacques MANUGUERRA	licence N° 9189
Vice-président :	Olivier GENDRE	licence N° 1250
Secrétaire Général :	Daniel FINE	licence N° 40190
Secrétaire Général adjoint :	André GALLI	licence N° 214985
Trésorière :	Zizou MANUGUERRA	licence N° 9187
Trésorière adjointe :	Claudine GENDRE	licence N° 1243

Membres :

Patrice ANTONIAZZI	licence N° 130659	Lucien JEAN	licence N° 65142
Jeannine BARAFANI	licence N° 42280	Laure LAMBOGLIA	licence N° 152603
André BAROLLE	licence N° 55043	Michel LAMBOGLIA	licence N° 50486
Catherine BAROLLE	licence N° 166619	Issachar LEVY	licence N° 225584
Hervé BRASSART	licence N° 7192	Gilles MARTINENGO	licence N° 23318
Pierre CARMIGNIANI	licence N° 56272	Patrick MESTRE	licence N° 196146
Évelyne COMOGLIO	licence N° 161804	Frédéric ONDA	licence N° 216847
Gérard DAUMAS	licence N° 5642	Philippe PRADO	licence N° 56333
Luc DENIZOT	licence N° 218675	Maxime RATTI	licence N° 188344
Magali FERLAY	licence N° 182725	Colette RONCALLI	licence N° 27704
Fernand GABRIEL	licence N° 55937	Jean RONCALLI	licence N° 19666
Cécile GALLI	licence N° 178074	Mathieu SICARD	licence N° 183884
Patricia GALLI	licence N° 214986	Jean Jacques WATRIN	licence N° 9529
Jean Pierre GIORDANO	licence N° 55718	Jean Claude TEISSEIRE	licence N° 226136
Patricia GOÏC	licence N° 193632	Francis THIEBAUD	licence N° 230376
Jean Michel HUREZ	licence N° 51594	Marie TRICOT	licence N° 235311
Sandrine JACCHERI	licence N° 150675		

Tableau officiel d'affichage :

Parc Dép art.

Tableau d'informations :

Parc de Regroupement ROQUEBILLIÈRE

Secrétariat du Rallye :

ASABTP 42 avenue Gallieni 06000 NICE Tél : 04.93.80.43.44 – Fax : 04.93.92.37.14.

1.1P OFFICIELS DU RALLYE :

<u>Président du Collège des C S :</u>	Georges	POUQUINE	06.30.24.97.82	Licence n°	20225	
Membres :	Michèle	TURQUAY	06.23.15.10.71	Licence n°	6843	
	Marie	RICHARD	06.72.31.77.82	Licence n°	49602	
Stagiaire :	Jean	DEMATTE	06.76.15.08.89	Licence n°	150537	
<u>Directeur de Course :</u>	Michel	BONZOM	06.11.89.60.56	Licence n°	4090	
Directeurs de Course adjoints :	Jean Michel	HUREZ	06.60.53.77.28	Licence n°	51594	
	Robert	RICHARD	06.10.72.44.42	Licence n°	44762	
	Évelyne	COMOGLIO	06.70.70.19.62	Licence n°	161804	
Délégué Tricolore :	Pierre	DOUSSAN	06.84.61.95.66	Licence n°	3634	
Délégué Comité :	Paul	LACOMBE	06.72.72.30.64	Licence n°	4854	
Relations avec les concurrents :	Gérard	BLANGERO	06.79.87.78.90	Licence N°	55095	
	Jean Michel	BUDIN	06.68.28.66.44	Licence n°	33900	
Directeurs d'Épreuves :	ES 1 - 4	Équipe ASA GRASSE	Marc CIER	06.85.92.48.50	Licence n°	2942
	ES 2 - 5	Équipe ASA ANTIBES	Alain RAULT	06.80.01.00.96	Licence n°	16042
	ES 3	Équipe ASAC NICE	Eric MARTINI	06.08.90.24.99	Licence n°	9826
Commissaires techniques :	Responsable :	André	BAROLLE	06.60.07.44.28	Licence n°	55043
		Hervé	BRASSART	06.71.05.71.37	Licence n°	7192
		Gérard	DAUMAS	06.95.00.06.95	Licence n°	7191
		Philippe	PRADO	06.08.84.44.21	Licence n°	56333
		Pierre	ASSO	06.88.20.87.16	Licence n°	46813
		Patrice	ANTONIAZZI	06.15.39.01.83	Licence n°	130659
Médecin Chef du Rallye :	Gilbert	BODINO	06.14.70.73.38			
Relations avec la Presse :	Jean-Jacques	MANUGUERRA	06.07.61.83.48	Licence n°	9189	
Responsables des commissaires :	Daniel	FINE	06.11.35.23.65	Licence n°	40190	
	Laure	LAMBOGLIA	06.85.81.80.76	Licence n°	152603	
Classement informatique :	Patrick	SOFT				
Responsable PC temps :	Sandrine	JACCHERI	06.22.91.24.13	Licence n°	150875	

Tous les officiels nommés dans ce règlement particulier, sauf les membres du collège des Commissaires sportifs, sont juges de fait.

1.2P ÉLIGIBILITÉ : Le 3^{ème} RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE compte pour :

- La Coupe de France des Rallyes 2015 Coéf 2
- Les Championnats et Trophées du Comité Régional du Sport Automobile PACA.
- Les Challenges ASABTP.

1.3P VÉRIFICATIONS : - Pas de convocation individuelle

Les vérifications administratives auront lieu Vendredi 11/09/2015 de 14h30 à 19h30 devant la Mairie de Roquebillière (à côté du Parc fermé)

Les vérifications techniques auront lieu sous le chapiteau au même endroit de 14h45 à 20h

les horaires de convocation seront publiés à partir du vendredi 11 septembre 2015 sur le site web <http://asa.asbtp.com>

Dispositions particulières : Les voitures de course doivent être déchargées avant les vérifications techniques.

Le stationnement des remorques est interdit dans le village de Roquebillière mais obligatoire au parking EDF (Voir fléchage)

Contrôle final : Les éventuelles vérifications finales auront lieu au garage GHETTI. (Main d'œuvre et Taux horaire 60€. TTC)

ARTICLE 2P – ASSURANCES : Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 3P – CONCURRENTS et PILOTES :

3.1P DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS :

Toute personne qui désire participer au 3^{ème} RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE doit adresser au Secrétariat du Rallye (cachet de la Poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, **avant le lundi 31 août 2015 à minuit**. Les demandes d'engagement envoyées par télécopie, devront être confirmées par courrier, accompagnées du règlement, dans les 3 jours.

Le nombre d'engagés (Moderne, VHC, et VHRS) est fixé à 160 voitures maximum à moduler.

L'organisateur se réserve le droit d'annuler le rallye si le nombre des engagés est inférieur à 80.

Toute demande d'engagement devra être accompagnée :

- Photocopie du permis de conduire en cours de validité
- Photocopie de la licence 2015
- Photocopie du passeport technique

3.1.1P CONCURRENTS ADMIS : Conforme au règlement standard FFSA

La compétition est ouverte aux licencié(e)s FFSA titulaires d'une licence de compétition en cours de validité, et aux pilotes licenciés d'un pays de l'U.E. ou assimilé.

3.1.1.2P DROIT D'ENGAGEMENT :

Les droits d'engagement sont ainsi fixés : a) avec la publicité des organisateurs : **350 €**.
b) sans la publicité des organisateurs : **700 €**.

Une remise de 40 € sera accordée à tous PILOTES licenciés ASABTP engageant et pilotant une voiture.

Les organisateurs rembourseront, sous déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ de l'épreuve, sous réserve qu'une demande parvienne aux organisateurs par lettre recommandée. Dans ce cas la retenue sera de :

- 30 % pour les demandes reçues 8 jours et plus avant l'épreuve.
- 50 % pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications.

3.1.1.3P ACCEPTATION : La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement.

3.2P ÉQUIPAGES : Conforme au règlement standard FFSA

3.2.9P : Le port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales. Une tolérance de 500m avant le CH et après le STOP est accordée.

3.3.P ORDRE DE DÉPART : Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 4P – VOITURES et ÉQUIPEMENTS :

4.1P VOITURES AUTORISÉES : Conforme au règlement standard FFSA

Sont autorisées les voitures homologuées, à la date des vérifications techniques, qui répondent aux prescriptions de l'Annexe "J" du Code Sportif International pour :

- les voitures du groupe A (Kit-Car, Super 1600, Super 2000) les catégories S2000 1.6T (RRC), WRC et GT+ ne sont pas admises.
- les voitures du groupe R (R1A, R1B, R2B, R2C, R3C, R3D, R3T, R4, R5)
- les voitures du groupe N
- et aux prescriptions de la FFSA pour les voitures des groupes FA, FN, N2 Série, F2000, FRC, GT de série 2 roues motrices.

Rappel : Les voitures à moteur atmosphérique dont la cylindrée nominale est supérieure à 3000 cm³ avec plus de 2 soupapes par cylindre sont interdites en Rallye.

Les voitures de la classe A8 portant sur la première page de leur fiche d'homologation FIA la mention « THIS FORM IS NOT VALID IN GROUP A » (cette fiche n'est pas valide en groupe A) sont admises en groupe A.

4.1.2P VITRES

Il est interdit d'apposer quoique ce soit sur les parties vitrées de l'habitacle des voitures en dehors :

- des films antidéflagrants définis dans la réglementation technique,
- des numéros, plaques et identifications prévus aux règlements,
- d'un bandeau de lunette arrière d'une hauteur maximum de 10 cm mesuré le long de la surface de la vitre dans l'axe médian de la voiture.
- d'un pare-soleil dont les dimensions et l'opacité sont libres.
- un bandeau publicitaire d'une seule ligne dont la hauteur ne sera pas supérieure à 100 mm pourra être apposé à la limite haute du pare-brise (limite pare-brise/carrosserie). De chaque côté du bandeau publicitaire un espace de 250 mm de large entre le bandeau et le montant de pare-brise devra être laissé libre pour la publicité de l'organisateur.
 - Côté droit de la voiture, sous cette surface publicitaire (250 x 100 mm) avec un espace de 5 à 10 mm sera apposé le numéro d'identification (numéro de course) fourni par l'organisateur (210 x 140 mm).



4.2P PNEUMATIQUES : Conforme au règlement standard FFSA. Interdiction de chauffer les pneus.

4.3P ASSISTANCE : Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance ne peut se faire que dans parcs prévus à cet effet, et indiquées dans le road book.

4.4P PROCEDURE DE PESEE DES VOITURES : Conforme au règlement standard FFSA

4.5P ECHAPPEMENT : Conforme au règlement standard FFSA.

4.6P IDENTIFICATION DES VOITURES : Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n° 2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012, l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux plaques (210 mmX140 mm), l'une située à l'avant de la voiture, l'autre à l'arrière.

Le numéro de plaque sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité sera à la date et à l'itinéraire prévu pour le rallye. Le format de ces plaques et leurs caractéristiques seront conformes aux schémas de l'article ci-dessus 4.1.2P VITRES :

Position de la plaque avant : située dans l'angle supérieur droit du pare brise.

Position de la plaque arrière : située à l'emplacement de la plaque d'immatriculation arrière.

Couleur : traits noirs sur fond blanc

Dans le cadre de l'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

A l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = taille d'une plaque d'immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise (voir article 4.1.2P.)

- Pour tous les rallyes, la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents. A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520x110) permettant le

positionnement de l'identification promotionnelle.

L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.4 du règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 5P – PUBLICITÉ : Conforme au règlement FFSA.

5.2P PUBLICITÉ OBLIGATOIRE : non rachetable sera précisée ultérieurement par additif.

5.3P PUBLICITÉ FACULTATIVE : des organisateurs sera précisée ultérieurement par additif.

5.4P OBLIGATION : Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 6P – SITES et INFRASTRUCTURES :

6.1P DESCRIPTION : Le 3^{ème} RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE représente un parcours de 130.385 km.

Il est divisé en 3 sections et 12 secteurs de liaisons.

Il comporte 5 épreuves spéciales d'une longueur totale de 38.100 km.

LISTE DES 5 ÉPREUVES SPÉCIALES :

Samedi 25 avril 2014 :

1^{ère} section : Roquebillière - Lantosque, parcours de 53.635 km comportant 2 ES d'une longueur totale de 15.600 km.
ES 1 : La Bollène → Turini 7.600 km
ES 2 : Col de Porte → Loda 8.000 km

2^{ème} section : Lantosque - Roquebillière, parcours de 19.790 km comportant 1 ES d'une longueur totale de 6.900 km.
ES 3 : Pélasque → Lantosque 6.900 km

3^{ème} section : Roquebillière - Lantosque, parcours de 53.635 km comportant 2 ES d'une longueur totale de 15.600 km.
ES 4 : La Bollène → Turini 7.600 km
ES 5 : Col de Porte → Loda 8.000 km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « ITINÉRAIRE ».

6.2P RECONNAISSANCES : Conforme au règlement standard FFSA.

6.2.6P DURÉE : La durée des reconnaissances est limitée à 2 jours les 5 et 11 septembre 2015.
Elles sont interdites de 20h le soir à 7h le matin.

Le nombre de passages est limité à 3 maximums. Des contrôles seront effectués.

Il est demandé aux concurrents de faire preuve de beaucoup de prudence, de discrétion et de courtoisie vis-à-vis des riverains et des utilisateurs de la voie publique; en pensant à préserver l'avenir des rallyes.

6.3P CARNET DE CONTRÔLE : Conforme au règlement standard FFSA.

6.4P CIRCULATION : Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 7P – DÉROULEMENT du RALLYE :

7.1P DÉPART : Conforme au règlement standard FFSA.

La première voiture du Rallye moderne partira 15 minutes après le dernier concurrent VHC

La première voiture du Rallye VHRS partira 15 minutes après le dernier concurrent moderne

7.2P DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES AUX CONTRÔLES : Conforme au règlement standard FFSA.

7.2.11P SIGNES DISTINCTIFS DES COMMISSAIRES : Commissaires de route - chasubles oranges
Chefs de poste - chasubles oranges barrées noir

7.3P C P – C H – EXCLUSION : Conforme au règlement standard FFSA.

7.4P CONTRÔLE DE REGROUPEMENT : Conforme au règlement standard FFSA.

7.5P ÉPREUVES SPÉCIALES (E.S.) : Conforme au règlement standard FFSA.

7.6P PARC FERME : Conforme au règlement standard F.F.S.A. Les voitures seront mises en parc fermé :

- à l'issue des vérifications au départ du Rallye, 10 mn maximum après les vérifications techniques.
- dès leur arrivée à la fin du Rallye et jusqu'à l'expiration des délais pour le dépôt des réclamations.
-

ARTICLE 8P – PÉNALITÉS – RÉCLAMATIONS – APPELS : Conforme au règlement standard FFSA .

ARTICLE 9P – CLASSEMENT : Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 10P - PRIX – COUPES :

	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}
Classement général	300 €	200 €	100 €
Classement classes			
de 1 à 3 partants	200 €		
de 4 à 8 partants	250 €	150 €	
de 9 partants et plus	250 €	150 €	100 €
Classement général féminin	200 €		

Des coupes seront distribuées aux équipages classés. Récompenses aux commissaires : 1 coupe par Association.

10.1P REMISE DES PRIX : La remise des prix aura lieu le Samedi 12 septembre 2015 à partir de 19 h 30 sous le chapiteau, place du vieux village.

POUR LES ARTICLES NON MENTIONNÉS DANS LE PRÉSENT RÈGLEMENT SE REPORTER A LA RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE FFSA.

A S A B T P 42 avenue Galliéni 06000 NICE Tél : 04 93 80 43 44 Fax : 04 93 92 37 14 e-mail : asa@asbtp.com
Site web : <http://asa.asbtp.com>



ASABTP



3^{ème} RALLYE RÉGIONAL VHC DE LA VÉSUBIE 11 & 12 SEPTEMBRE 2015

RÈGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes

Dans le cadre du 3^{ème} Rallye Régional de la Vésubie est organisé le 3^{ème} Rallye Régional VHC de la Vésubie

PROGRAMME DU RALLYE :

Parution du règlement :	Mercredi 15 juillet 2015
Ouverture des engagements :	Mercredi 15 juillet 2015
Parution du road book :	Mercredi 22 juillet 2015
Clôture des engagements :	Lundi 31 août 2015 à minuit
Vérifications administratives :	Vendredi 11 septembre de 14h30 à 19h30
Vérifications techniques :	Vendredi 11 septembre de 14h45 à 20h00
1 ^{ère} réunion du Collège :	Vendredi 11 septembre à 18h00
Publication des admis au départ :	Vendredi 11 septembre à 20h30
Départ 1 ^{ère} voiture :	Samedi 12 septembre à 09h00
Arrivée 1 ^{ère} voiture :	Samedi 12 septembre à 16h05
Publication des résultats :	Samedi 12 septembre 30 mn après l'arrivée du dernier concurrent.
Vérifications finales :	Samedi 12 septembre 2015
Remise des Prix :	Samedi 12 septembre à partir de 19h30 sous le chapiteau.

ARTICLE 1P – ORGANISATION :

Définition : L'Association Sportive Automobile du Bâtiment et des Travaux Publics en qualité d'Organisateur Administratif et Technique organise les 11 et 12 septembre 2015 un rallye régional dénommé : « **3^{ème} RALLYE RÉGIONAL DE LA VÉSUBIE** », conformément à la réglementation générale des rallyes FFSA, avec le concours de : **L'Ecurie Vésubienne Automobile**

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA Permis d'organiser : C R S A PACA n° 53 en date du 8 juin 2015.
F F S A n° R 299 en date du 10 juin 2015.

Organisateur Technique : Idem support moderne

Comité d'organisation : Idem support Rallye Moderne

Tableau officiel d'affichage : Parc Départ

Tableau d'informations : Parc de Regroupement de Roquebillière.

Secrétariat du Rallye : **ASABTP 42 avenue Gallieni 06000 NICE Tél : 04.93.80.43.44 – Fax : 04.93.92.37.14**

PERMANENCE DU SECRÉTARIAT : *Tous les jours de 10 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 30 à 19 h 00, jusqu'au jeudi 10 septembre 2015*
PERMANENCE DU RALLYE : *Mairie de ROQUEBILLIÈRE à partir du vendredi 11 septembre à 14h*

1.1P OFFICIELS DU RALLYE : Idem support Rallye Moderne

Commissaire technique : Responsable André BAROLLE Licence N° 55043

1.2P ÉLIGIBILITÉ : Le 3^{ème} RALLYE RÉGIONAL VHC DE LA VÉSUBIE compte pour :

- * Le Challenge VHC 2015 du Comité Régional du Sport Automobile PACA
- * Les Challenges ASABTP

1.3P VÉRIFICATIONS : Pas de convocation individuelle, Idem support Rallye Moderne

Dispositions particulières : Les voitures de course doivent être déchargées avant les vérifications techniques.

Le stationnement des remorques est interdit dans le village de Roquebillière mais obligatoire au parking EDF (voir fléchage).

Contrôle final : Les éventuelles vérifications finales auront lieu au Garage GHETTI. (Main d'œuvre et Taux horaire 60 €. TTC)

ARTICLE 3P – CONCURENTS et PILOTES :

3.1P DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS : Idem support Rallye Moderne Obligatoirement accompagnée de la copie de la 1^{ère} page du PTH ou PTN (sauf catégorie CLASSIC).

3.1.2P DROIT D'ENGAGEMENT :

Les droits d'engagement sont ainsi fixés : a) avec la publicité des organisateurs : **350 €.**
b) sans la publicité des organisateurs : **700 €.**

Une remise de 40 € sera accordée à tous les PILOTES licenciés ASABTP engageant et pilotant une voiture.

3.1.3P ACCEPTATION : La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement.

3.2P -ÉQUIPAGES : Conforme au règlement standard et aux prescriptions F.F.S.A. (cf : France Auto 2015 : Éléments de Sécurité VHC)

3.2.9P Le port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales. Une tolérance de 500m avant le CH et après le STOP est accordée.

ARTICLE 4P – CONDITIONS D'ADMISSION DES VOITURES

4.1P Sont autorisées les voitures à définition routière, de l'Annexe K en vigueur, homologuées FIA/FFSA, pour les périodes E, F, G1, G2, GR, H1, H2, HR jusqu'à 1975 inclus, I et J1 (**soit** de 1947 à 1985).

Définition des périodes de l'Annexe K

Période E	1947 à 1961	Période GR	1966 à 1971	Période I	1977 à 1981
Période F	1962 à 1965	Période H1	1972 à 1975	Période J1	1982 à 1985
Période G1	1966 à 1969	Période HR	1972 à 1975		
Période G2	1970 à 1971	Période H2	1976		

Ces voitures sont répertoriées par GROUPE.

GROUPE 1 - T - Tourisme

GROUPE 2 - TC - Tourisme de Compétition

GROUPE 3 - GT - Grand Tourisme de série

GROUPE 4 - GTS - Grand Tourisme Spécial

GROUPE 5 - GTP/HST/TSRC – Grand Tourisme Prototype

GROUPE N Production J1

GROUPE A Tourisme J1

GROUPE B J1

Les voitures des groupes 5 et 6, course biplace (HST, TSRC) des périodes HR après 1975 et I ne sont pas autorisées.

4.2P Sont également autorisées :

Les voitures **du groupe** Rallye Classic de compétition :

(Celles des listes du règlement technique groupe Rallye Classic de Compétition issues des listes 1977 et 1981 de la FIA en possession d'un passeport technique 3 volets délivré par un Commissaire technique qualifié VH).

Les voitures de la période J1 en attente de PTH, ayant été vues par un Commissaire Technique qualifié VH et en possession d'un Passeport Technique 3 volets.

4.3P PNEUMATIQUES : Conformes aux dispositions prévues dans l'Annexe K en cours de validité.

4.4P ASSISTANCE : Idem support Rallye Moderne

ARTICLE 5P – PUBLICITÉ :

5.2P PUBLICITÉ OBLIGATOIRE : non rachetable sera précisée ultérieurement par additif.

5.3P PUBLICITÉ FACULTATIVE : des organisateurs sera précisée ultérieurement par additif.

PUBLICITE INDIVIDUELLE : 3 rectangles de 50 x 14 cm tel que prévue par l'Annexe K en cours de validité

ARTICLE 6P – SITES et INFRASTRUCTURES : Idem support Rallye Moderne

ARTICLE 7P – DÉROULEMENT du RALLYE :

7.1P DÉPART : Le départ des voitures sera donné à 9h00 le samedi 12 septembre 2015, avant le rallye moderne, dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.

ARTICLE 9P – CLASSEMENT :

Pour les classements des périodes E à J1, il est nécessaire d'utiliser les regroupements des classes suivantes 1, 2, 3 et 4 :

- **Jusqu'à 850 cm3 (pour les voitures des périodes E, F, G1 du 1/1/1947 au 31/12/1969)**
- **Jusqu'à 1150 cm3 (pour les voitures des périodes E, F, G1/G2, H1 du 1/1/1947 au 31/12/1975)**
- **Jusqu'à 1300 cm3 (pour les voitures des périodes E à J1 du 1/1/1947 au 31/12/1985)**
- **Jusqu'à 1600 cm3 (pour les voitures des périodes E à J1 du 1/1/1947 au 31/12/1985)**
- **Jusqu'à 2000 cm3 (pour les voitures des périodes E à J1 du 1/1/1947 au 31/12/1985)**
- **Jusqu'à 2500 cm3 (pour les voitures des périodes E à J1 du 1/1/1947 au 31/12/1985)**
- **Au-dessus de 2500 cm3 (pour les voitures des périodes G2 à J1 du 1/1/1970 au 31/12/1985)**

A l'issue de chaque rallye un classement par **groupe** sera établi

Un classement scratch est publié pour les Groupes 1, 2, 3, 4, 5, N VHC J1, A VHC J1, B VHC J1.

Un classement scratch est publié pour le Groupe Rallye Classic de Compétition

Le vainqueur d'un rallye VHC, ne peut être qu'un concurrent titulaire d'un Passeport Technique Historique **ou d'un PTH/N.**

ARTICLE 10P – COUPES ET RECOMPENSES : Il n'y aura pas de dotation en prix.

- Un engagement gratuit sera remis au vainqueur du scratch.

- Des coupes récompenseront tous les concurrents ayant terminé le rallye.

10.1P REMISE DES PRIX : La remise des prix aura lieu le Samedi 12 septembre 2015 à partir de 19h30 sous le chapiteau au vieux village

POUR LES ARTICLES NON MENTIONNÉS DANS LE PRÉSENT RÈGLEMENT, SE REPORTER A LA RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE FFSA.

SÉCURITÉ RALLYE

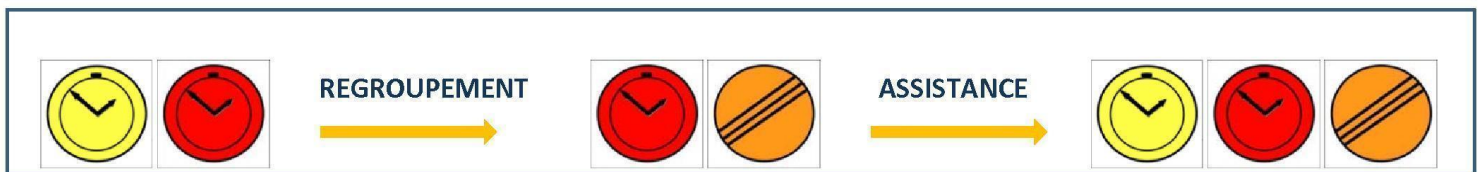
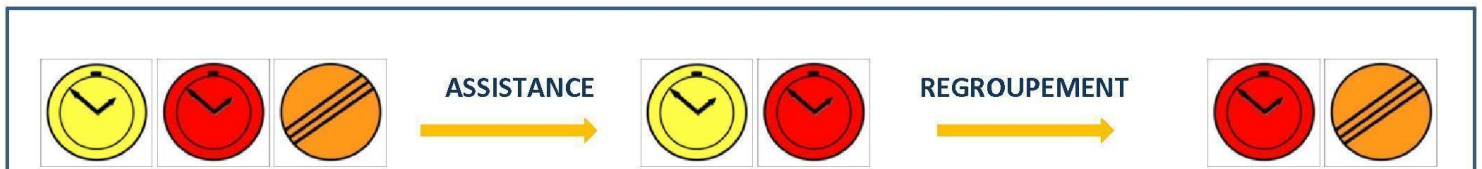
FFSA

AMIS CONCURRENTS,
LA SIGNALÉTIQUE
PRÉVENTIVE
EN ÉPREUVES
SPÉCIALES C'EST
**MAINTENANT
ET C'EST
PARTOUT EN
FRANCE !**



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

LES PANNEAUX DE CONTROLES (HORS WRC)



SIGNALISATION POUR UNE EPREUVE SPECIALE



CONTRÔLE DE PASSAGE



La mise en place des panneaux doit prendre en compte la configuration du terrain, passage à niveau, croisement, panneaux routier, forêt, habitations...

TERMINOLOGIE

SECTEUR DE LIAISON

Tronçon d'itinéraire compris entre 2 contrôles horaires successifs.

SECTION

Ensemble des secteurs compris entre :

- le départ et le 1^{er} regroupement,
- deux regroupements successifs,
- le dernier regroupement et l'arrivée d'étape ou du rallye.

ETAPE

Chacune des parties du rallye séparées par un arrêt d'au moins 8 heures

Recommandation :

Le temps entre l'heure d'arrivée théorique d'une étape de la 1^{ère} voiture et l'heure de départ de l'étape suivante de la 1^{ère} voiture sera égal à 8 heures minimum, augmenté de la durée en minutes du nombre maximum des partants.

NEUTRALISATION

Temps pendant lequel des équipages sont stoppés par l'organisation, pour quelque raison que ce soit.

REGROUPEMENT

Arrêt prévu par l'organisation pour permettre d'une part à un retour à l'horaire théorique et d'autre part, le regroupement des équipages restant en course.

Le temps d'arrêt peut être différent pour chaque équipage..

PARC FERME

Zone dans laquelle aucune réparation, ni intervention n'est possible, sauf dans les cas expressément prévus par les règlements internationaux et par le règlement particulier du rallye.

ADDITIF

Bulletin officiel faisant partie intégrante du règlement particulier du rallye et destiné à modifier, préciser ou compléter ce dernier. Les additifs doivent être numérotés et datés. Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent en accuser réception par émargement. Les additifs sont établis :

- par l'organisation, jusqu'au jour des vérifications ;
- par les Commissaires Sportifs du rallye pendant toute la durée de la compétition.

CARNET DE CONTROLE

Carnet destiné à recueillir les visas des différents contrôles prévus sur l'itinéraire. Il est prévu un carnet de contrôle par section. Obligatoire dans tous les rallyes.

EPREUVE SPECIALE

Epreuve de vitesse sur route à usage privé.



ASABTP

3ème Rallye Régional de la VESUBIE
3ème Rallye Régional VHC de la VESUBIE
3ème Rallye Régional VHRS de la VESUBIE



ITINERAIRE HORAIRE Samedi 12 septembre 2015

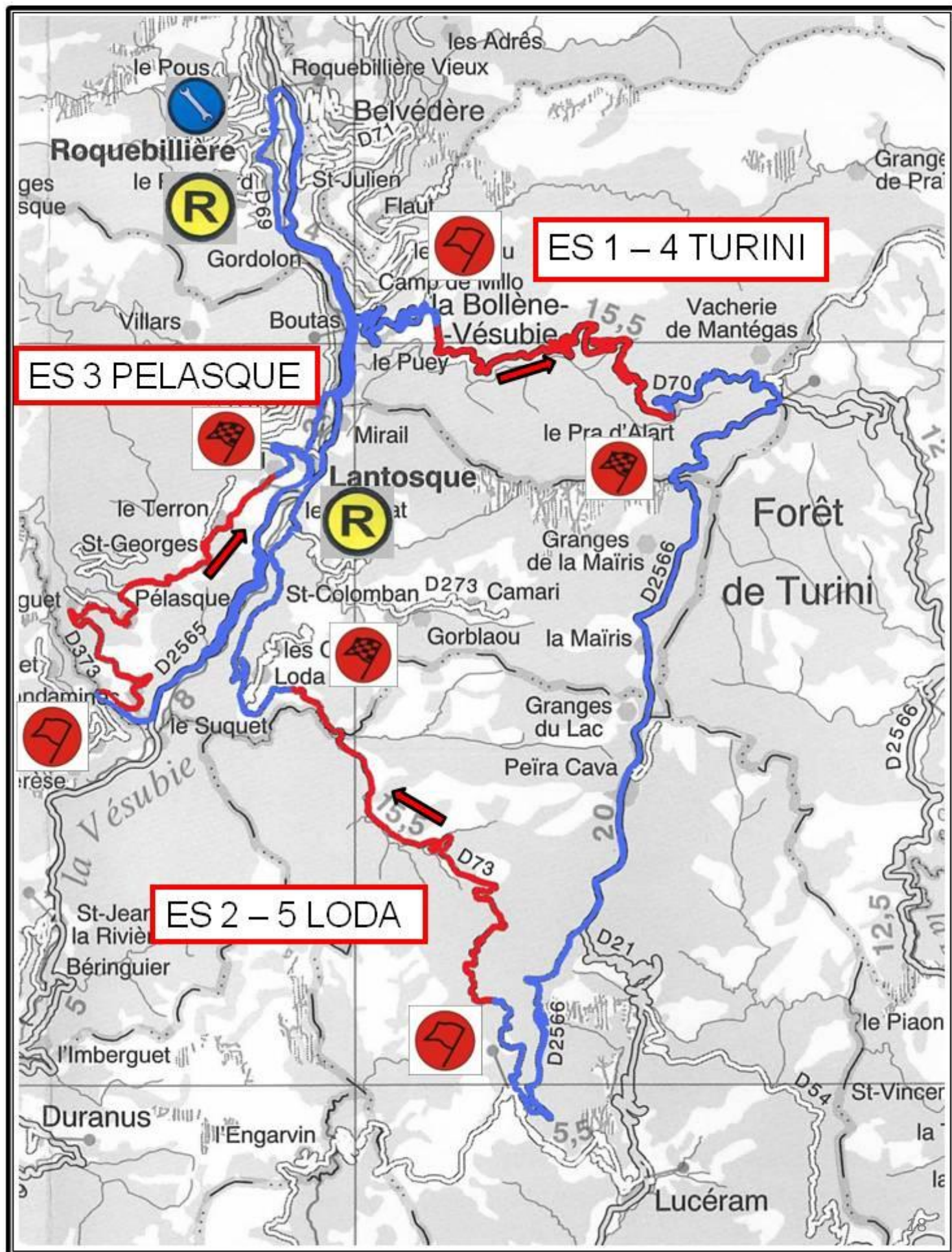
Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
1ère Etape ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE										
1ère Section ROQUEBILLIERE - LANTOSQUE										
1er Secteur ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE 0,635 00:06 6,35										
CH 0	ROQUEBILLIERE sortie PARC fermé		0,000		0,000	0,000			09:00	12:00
	X Rue J, Fantino / M 69 vers St MARTIN VESUBIE	M 69	0,035			0,035				
	X M 69 / Ch. de Giboel		0,400			0,435				
CH 0A	Gymnase Entrée Assistance		0,200		0,635	0,635	00:06	6,35	09:06	12:06
2ème Secteur Assistance GYMNASE 00:20 heure										
CH 0B	Gymnase Sortie Assistance					0,635	00:20		09:26	12:26
3ème Secteur ROQUEBILLIERE- LA BOLLENE 8,900 00:20 26,70										
	M 69 vers St MARTIN VESUBIE	M 69	0,300			0,935				
	X M 69 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	0,800			1,735				
	X M 71 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	0,900			2,635				
	X M 69 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	1,300			3,935				
	X M 2565 / M 70 vers LA BOLLENE	M 70	1,500			5,435				
	M 70 vers LA BOLLENE	M 70	2,900			8,335				
	M 70 vers Col du turini	M 70	0,400			8,735				
CH 1	M 70	M 70	0,800		8,900	9,535	00:20	26,70	09:46	12:46
4ème Secteur LA BOLLÈNE - COL de PORTE 27,600 00:45 36,80										
DEP ES 1	LA BOLLENE / TURINI	M 70	0,300			9,835	00:03		09:49	12:49
AR ES 1	sur M 70	M 70	7,600	7,600		17,435				
PT STOP	sur M 70	M 70	0,200			17,635				
	X M 70 / D 68	D 68	3,000			20,635				
	X D 68 / D 2566 vers PEÏRA CAVA	D 2566	0,100			20,735				
	X D 21 / D 2566 vers COARAZE	D 2566	9,800			30,535				
	X D 2566 / D 73 vers LANTOSQUE	D 73	4,800			35,335				
CH 2	D 73	D 73	2,100		27,600	37,435	00:45		10:34	13:34
5ème Secteur COL de PORTE - LANTOSQUE 15,950 00:25 38,28										
DEP ES 2	COL de PORTE / LODA	D 73	0,250			37,685	00:03		10:37	13:37
AR ES 2	sur M 73	M 73	8,000	8,000		45,685				
PT STOP	sur M 73	M 73	0,400			46,085				
	X M 73 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	4,900			50,985				
	X M 2565 / M 173 vers LANTOSQUE	M 173	1,600			52,585				
	X M 173 / Traverse Pompiers		1,000			53,585				
CH 2A	Parking entrée REGROUPEMENT		0,050		15,950	53,635	00:25	38,28	11:02	14:02
Parc de REGROUPEMENT LANTOSQUE Durée maximum 00:50 heure										
CH 2B	Parking sortie REGROUPEMENT				0,000	53,635	00:50	0,00	11:52	14:52

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
2 ème Section LANTOSQUE - ROQUEBILLIERE										
6 ème Secteur LANTOSQUE - PELASQUE 5,730 00:12 28,65										
	X M 373 / M 173 vers NICE	M 173	0,030			53,665				
	X M 173 / M 2565 vers NICE	M 2565	1,200			54,865				
	X M 2565 / M 373 vers PELASQUE	M 373	3,500			58,365				
	sur M 373 X Le Figaret / Pélasque vers Pélasque	M 373	0,800			59,165				
CH 3	M 373	M 373	0,200		5,730	59,365	00:12	28,65	12:04	15:04
7 ème Secteur PELASQUE - ROQUEBILLIERE 13,860 00:30 27,72										
DEP ES 3	PELASQUE / LANTOSQUE	M 373	0,200			59,565	00:03		12:07	15:07
	Sur M 373	M 373	4,300			63,865				
	Sur M 373	M 373	1,500			65,365				
AR ES 3	Sur M 373	M 373	1,100	6,900		66,465				
PT STOP	Sur M 373	M 373	0,430			66,895				
	X M 373 / M 173 vers ROQUEBILLIERE	M 173	1,220			68,115				
	X M 173 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	1,150			69,265				
	X M 70 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	1,000			70,265				
	X M 2565 / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,500			71,765				
	X Rue Fantino / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,400			73,165				
	X M 69 / Rue André BLANC		0,250			73,415				
CH 3A	Rue André BLANC entrée REGROUPEMENT		0,010		13,860	73,425	00:30	27,72	12:37	15:37
Parc de REGROUPEMENT ROQUEBILLIERE Durée maximum 01:00 heure										
CH 3B	Rue Fantino sortie REGROUPEMENT				0,000	73,425	01:00	0,00	13:37	16:37
3 ème Section ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE										
8 ème Secteur ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE 0,850 00:07 7,29										
	X Rue Fantino / Promenade Jean LAURENTI	M 69	0,035			73,460				
	X Promenade Jean LAURENTI / M 69		0,365			73,825				
	X M 69 / Ch. De Giboel		0,250			74,075				
CH 3C	Gymnase Entrée Assistance		0,200		0,850	74,275	00:07	7,29	13:44	16:44
9 ème Secteur Assistance GYMNASE 0,000 00:35 heure										
CH 3D	Gymnase Sortie Assistance					74,275	00:35		14:19	17:19
10 ème Secteur ROQUEBILLIERE - LA BOLLENE 8,900 00:20 26,70										
	M 69 vers St MARTIN VESUBIE	M 69	0,300			74,575				
	X M 69 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	0,800			75,375				
	X M 71 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	0,900			76,275				
	X M 69 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	1,300			77,575				
	X M 2565 / M 70 vers LA BOLLENE	M 70	1,500			79,075				
CH 4	M 70	M 70	4,100		8,900	83,175	00:20	26,70	14:39	17:39
11 ème Secteur LA BOLLENE - COL de PORTE 27,600 00:45 36,80										
DEP ES 4	LA BOLLENE / TURINI	M 70	0,300			83,475	00:03		14:42	17:42
AR ES 4	Sur M 70	M 70	7,600	7,600		91,075				
PT STOP	Sur M 70	M 70	0,200			91,275				
	X M 70 / D 68	D 68	3,000			94,275				
	X M 70 / D 2566 vers PEÏRA CAVA	D 2566	0,100			94,375				
	X D 21 / D 2566 vers COARAZE	D 2566	9,800			104,175				
	X D 2566 / D 73 vers LANTOSQUE	D 73	4,800			108,975				
CH 5	D 73	D 73	2,100		27,600	111,075	00:45	36,80	15:27	18:27
12 ème Secteur COL de PORTE - ROQUEBILLIERE 19,060 00:35 32,67										
DEP ES 5	COL de PORTE / LODA	D 73	0,250			111,325	00:03		15:30	18:30
AR ES 5	sur M 73	M 73	8,000	8,000		119,325				
PT STOP	sur M 73	M 73	0,400			119,725				
	X M 73 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	4,900			124,625				
	X M 173 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	1,600			126,225				
	X M 70 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	1,000			127,225				
	X M 2565 / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,500			128,725				
	X Rue J. Fantino / M 69 vers ROQUEBILLIERE		1,400			130,125				
	X M 69 / Rue André BLANC		0,250			130,375				
CH 6	Rue André BLANC entrée PARC Fermé		0,010		19,060	130,385	00:35	32,67	16:05	19:05

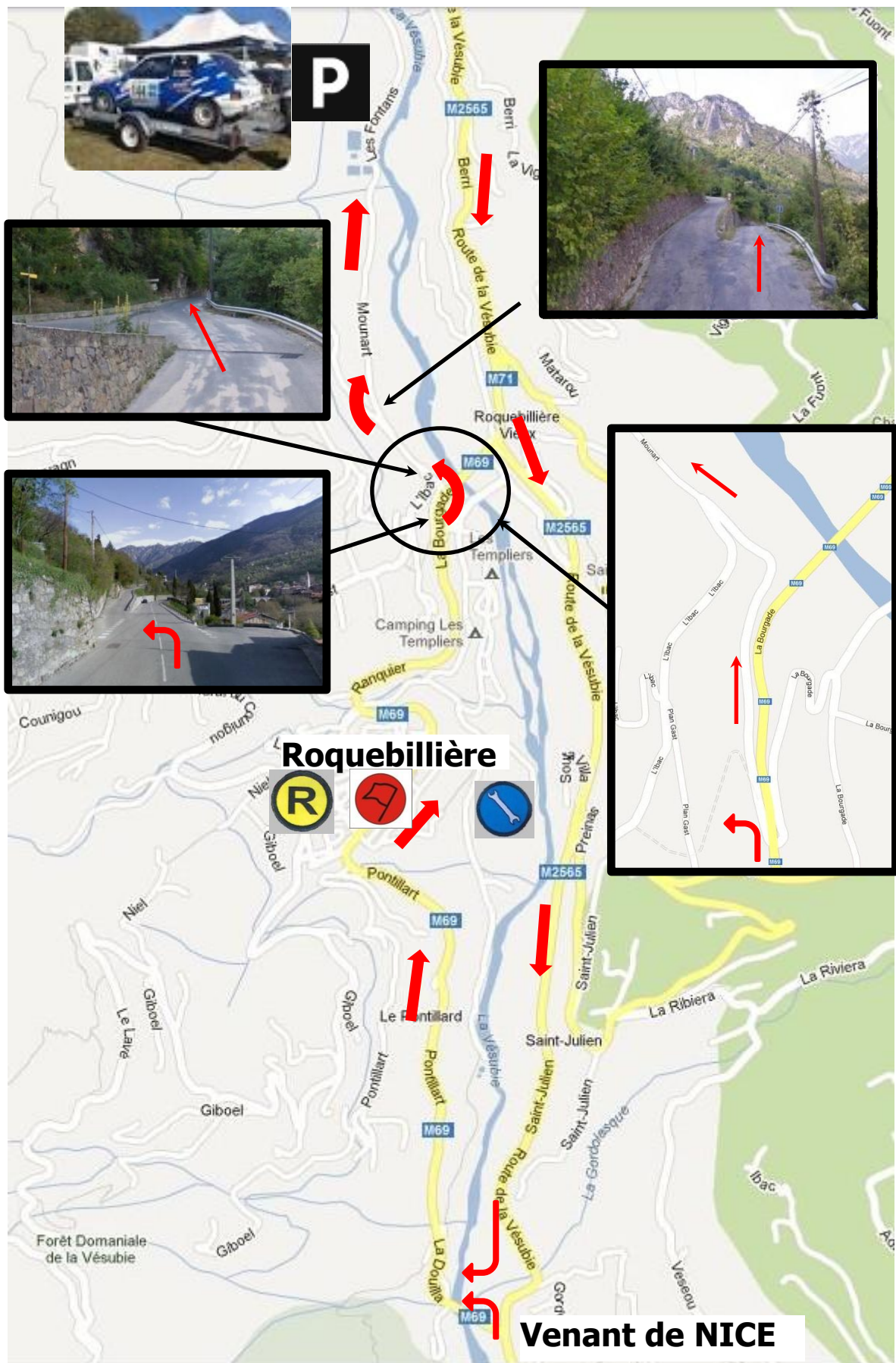
CARTE GÉNÉRALE

Longueur totale 130.385km

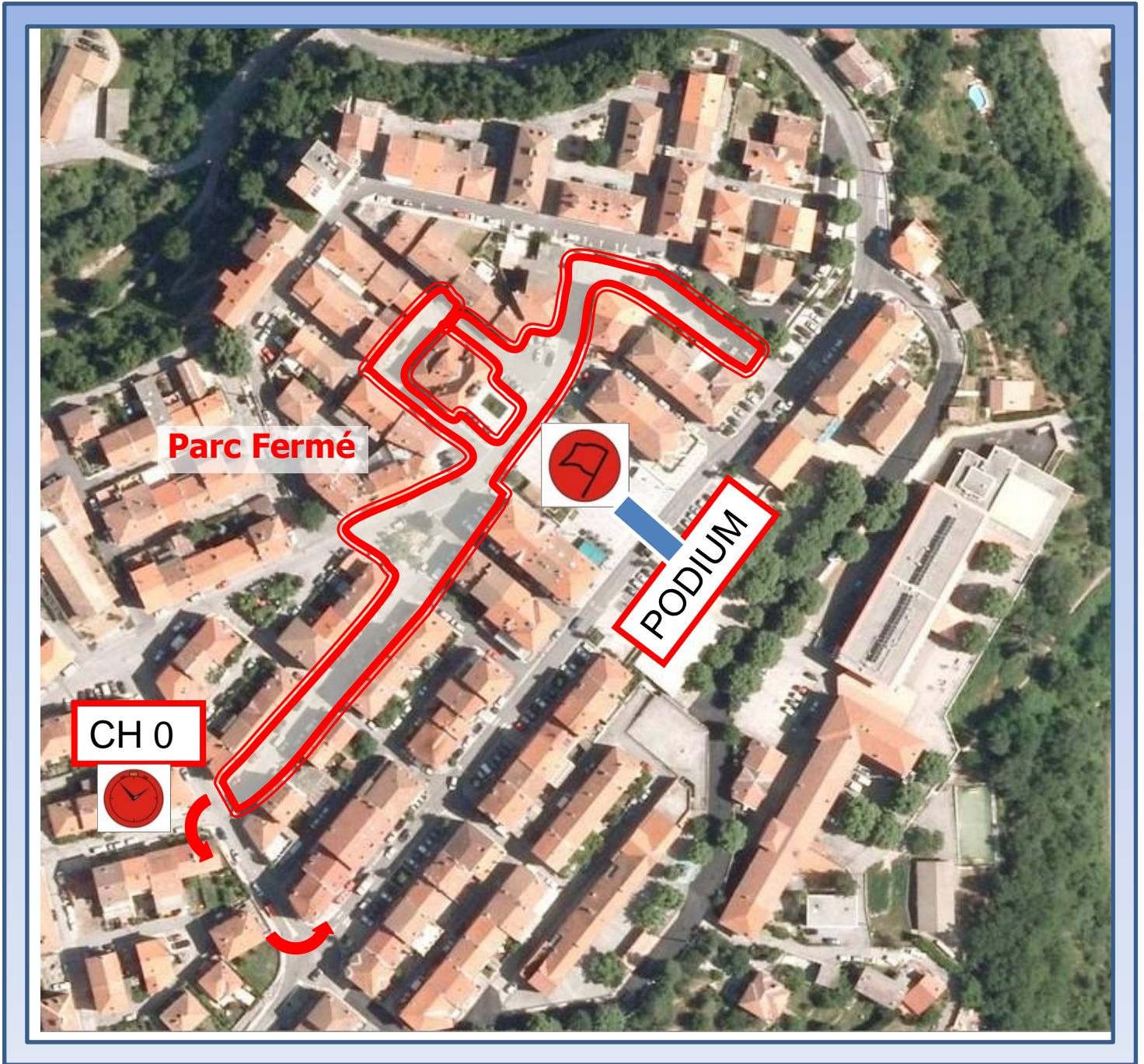
Longueur ES = 38.100km



POUR SE RENDRE AU PARC REMORQUES SUIVEZ LE FLECHAGE

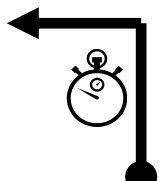

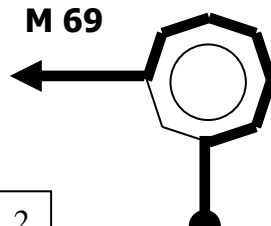

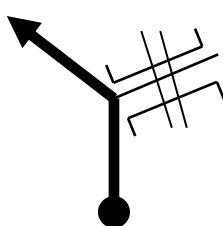

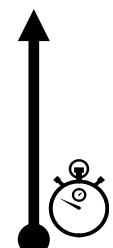



PARC FERME – ROQUEBILLIERE



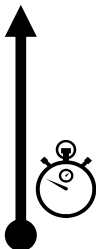

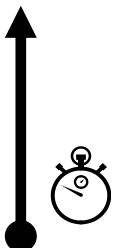

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1^{ère}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
1^{er}	SECTEUR	CH 0 ROQUEBILLIÈRE	→	CH 0A ROQUEBILLIÈRE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 06	00 km 635	06.35 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1</div>	 <p>CH 0</p> <p>Sortie PARC Fermé Prendre Rue Fantino</p>	00.635
00.035	00.035	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div>	<p>Au Rond Point Prendre à gauche M 69</p> <p>!!! PODIUM !!!</p> 	00.600
00.435	00.400	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">3</div>		00.200
00.635	00.200	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">4</div>	 <p>CH 0A</p> <p>Entrée Assistance</p>	00.000

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1^{ère}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
2^{ème}	SECTEUR	CH 0A Entrée ASSISTANCE → CH 0B Sortie ASSISTANCE		

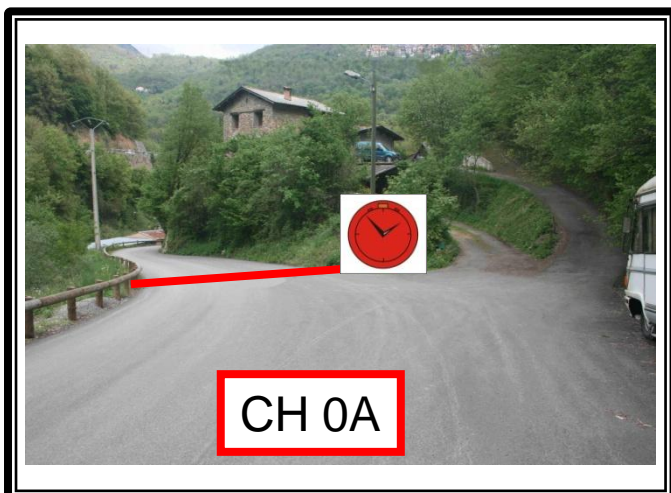
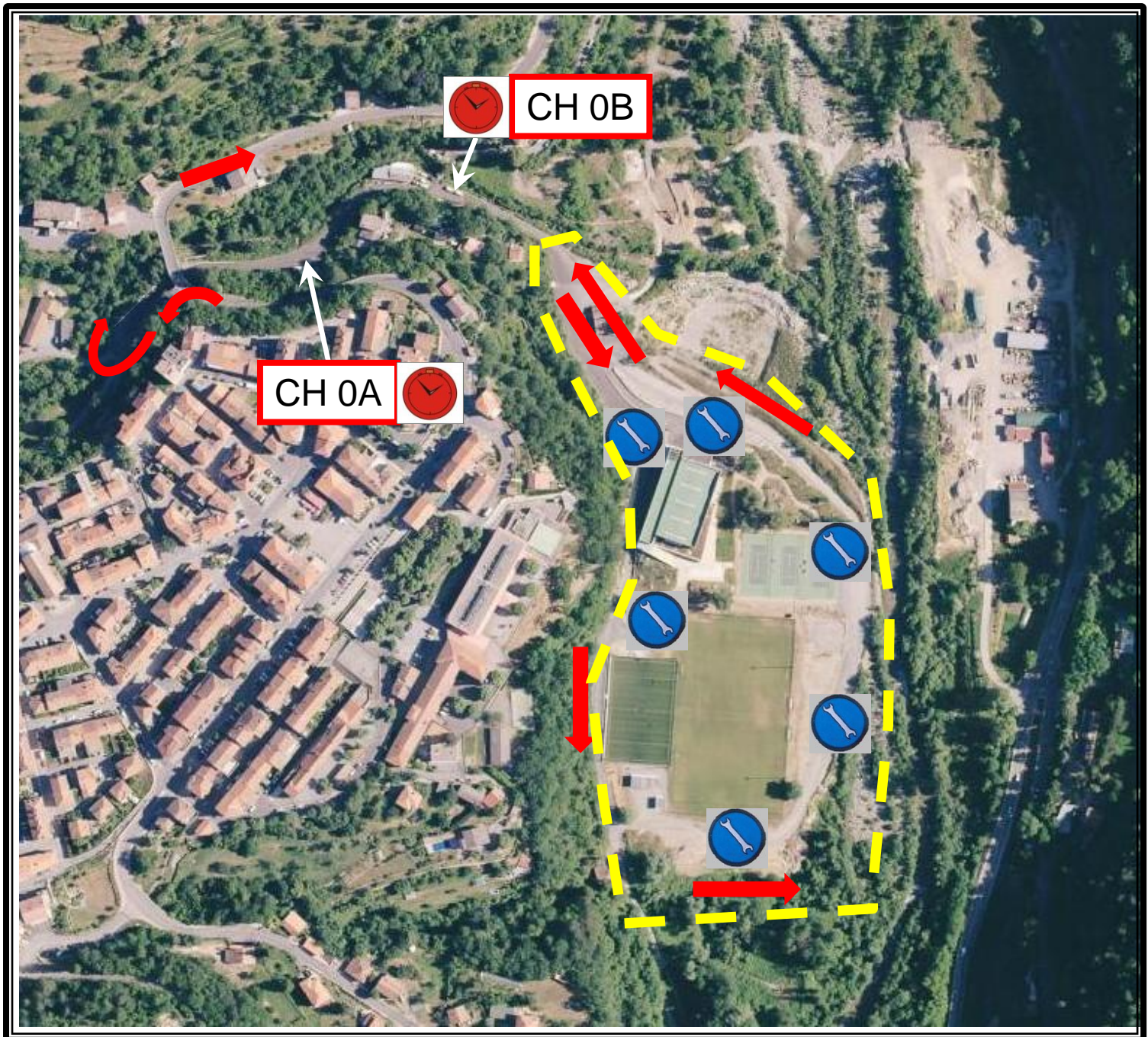
PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h 20 Maxi

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		 CH 0A Entrée ASSISTANCE	00.000
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		<p>Les parcs ou zones d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.</p> <p>Les organisateurs doivent prévoir la disposition des parcs ou zones d'assistance de façon qu'un seul véhicule d'assistance puisse être présent à tous les parcs ou zones, pour assister un même véhicule.</p>		
Article 4.3.2.2 : Zone de ravitaillement		<p>Lorsque des zones de ravitaillement ne seront pas mises en place, les prescriptions suivantes devront être appliquées :</p> <p>Utilisation conseillée d'un système de ravitaillement situé à l'extérieur de la voiture, et relié à celle-ci par des connexions étanches, dégazage compris.</p> <p>Si le remplissage n'est pas effectué à l'aide d'une pompe (ravitaillement du type « entonnoir »), pas d'utilisation de bidons de 20 litres pour remplir l'entonnoir (fûts interdits).</p>		
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		<p>Dans chaque parc ou zones d'assistance il est demandé aux concurrents :</p> <p>De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A,B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,</p> <p>De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture.</p> <p>De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance</p> <p>La pénalité pour défaut d'extincteur et de bâche dans les parcs est de 200 €</p>		
00.000	00.000		 CH 0B Sortie ASSISTANCE	00.000

**PARC
ASSISTANCE**

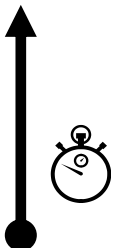




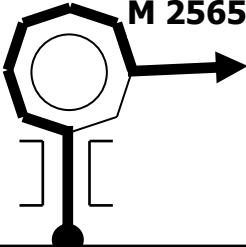



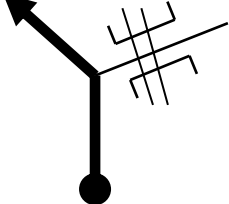

TEMPS IMPARTI

00 h 20 Maxi



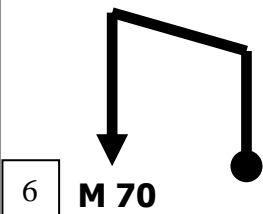

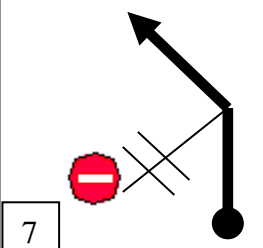

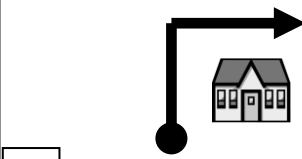

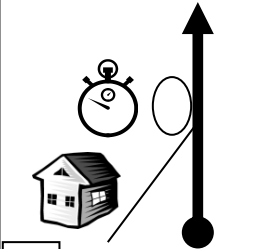

1ère ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1ère SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
3ème SECTEUR	CH 0B ROQUEBILLIÈRE	→	CH 1 LA BOLLÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 20	08 km 900	26.70 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	<div style="text-align: center;">  </div>	 CH 0B Sortie Assistance	08.900
00.300	00.300	<div style="text-align: center;">  </div>	 	08.600
01.100	00.800	<div style="text-align: center;">  </div>		07.800
02.000	00.900	<div style="text-align: center;">  </div>		06.900
03.300	01.300	<div style="text-align: center;">  </div>		05.600

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1^{ère}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
3^{ème}	SECTEUR	CH 0B ROQUEBILLIÈRE	→	CH 1 LA BOLLÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 20	08 km 900	26.70 Km/h

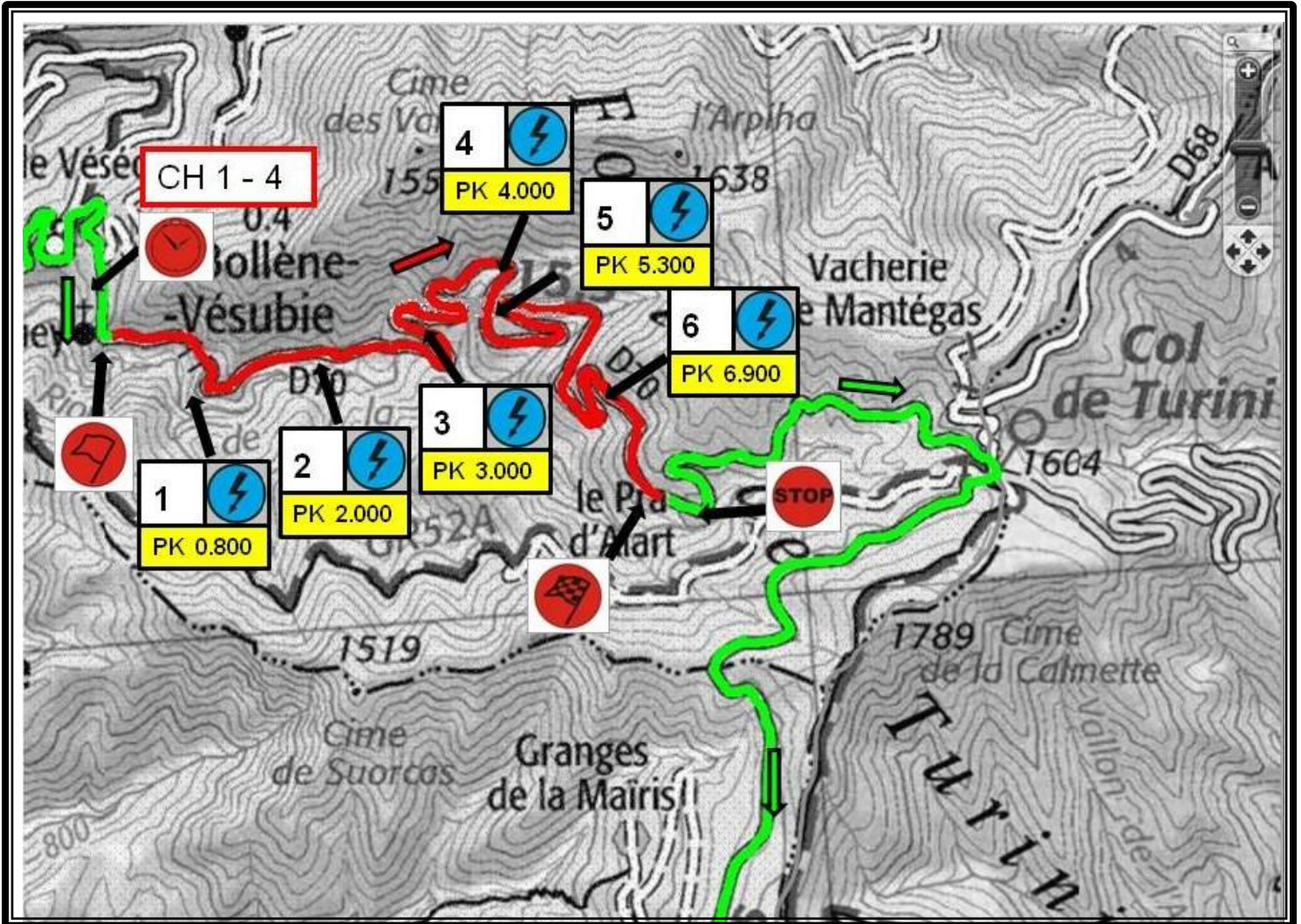
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
04.800	01.500	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">6</div> 		04.100
07.700	02.900	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">7</div> 		01.200
08.100	00.400	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">8</div> 		00.800
08.900	00.800	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">9</div> 	<p>Maison aux Quatre Vents</p>  <p>CH 1</p>	00.000

ES 1 - TURINI

43°59'19" Nord 7°20'05" Est



43°59'07" Nord 7°20'05" Est



43°58'36" Nord 7°22'12" Est

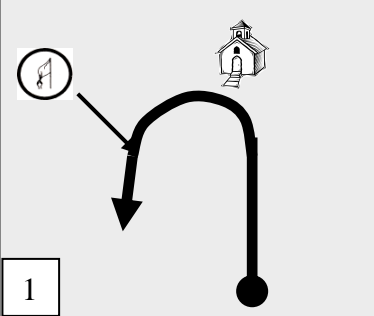
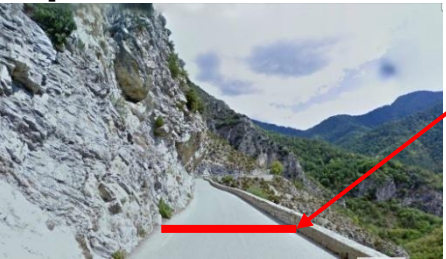
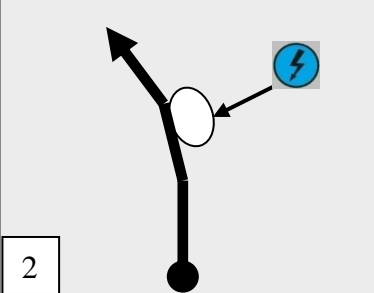

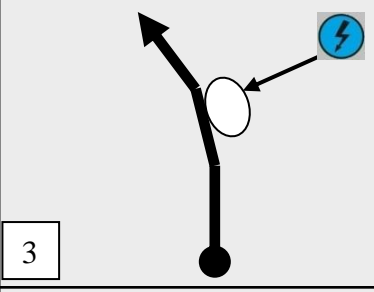

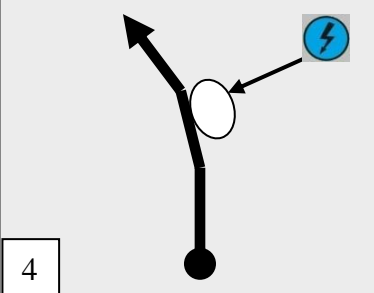

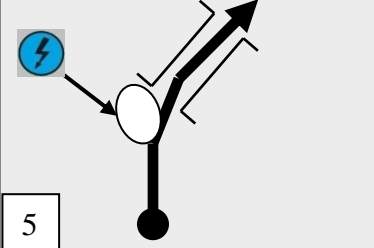



43°58'34" Nord 7°22'24" Est



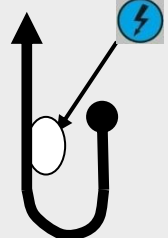

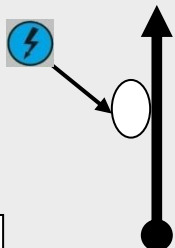
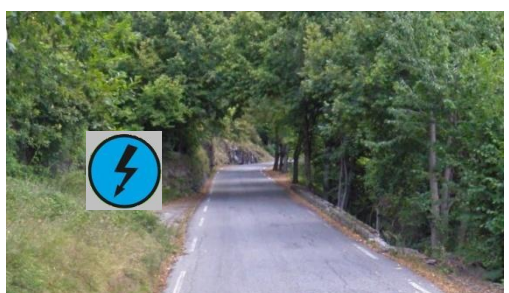
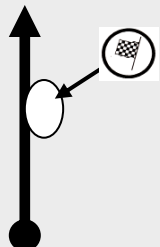

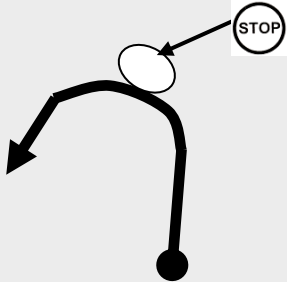

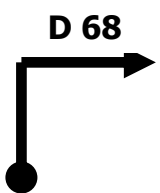
1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1^{ère}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
4^{ème}	SECTEUR	CH 1 LA BOLLÈNE	→	CH 2 COL de PORTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	27 km 600	36.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		Départ ES 1  ES 1	27.600
00.800	00.800		 I 1	26.800
02.000	01.200		 I 2	25.600
03.000	01.000		 I 3	24.600
04.000	01.000		 I 4	23.600

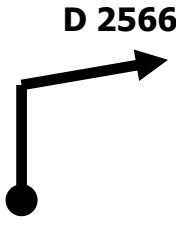




1ère ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1ère SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
4ème SECTEUR	CH 1 LA BOLLÈNE	→	CH 2 COL de PORTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	27 km 600	36.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
05.300	01.300	 6	 I 5	22.300
06.900	01.600	 7	 I 6	20.700
07.600	00.700	 8	Arrivée ES 1 au rocher  ES 1	20.000
07.800	00.200	 9	STOP ES 1 piste PRA D'ALAR  ES 1	19.800
10.800	03.000	 10	Au Col prendre à Droite	16.800

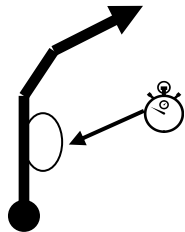

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1^{ère}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
4^{ème}	SECTEUR	CH 1 LA BOLLÈNE	→	CH 2 COL de PORTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	27 km 600	36.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
10.900	00.100	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div>		16.700
				
20.700	09.800	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div>		06.900
				
25.500	04.800	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div>		02.100

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1^{ère}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
4^{ème}	SECTEUR	CH 1 LA BOLLÈNE	→	CH 2 COL de PORTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	27 km 600	36.80 Km/h

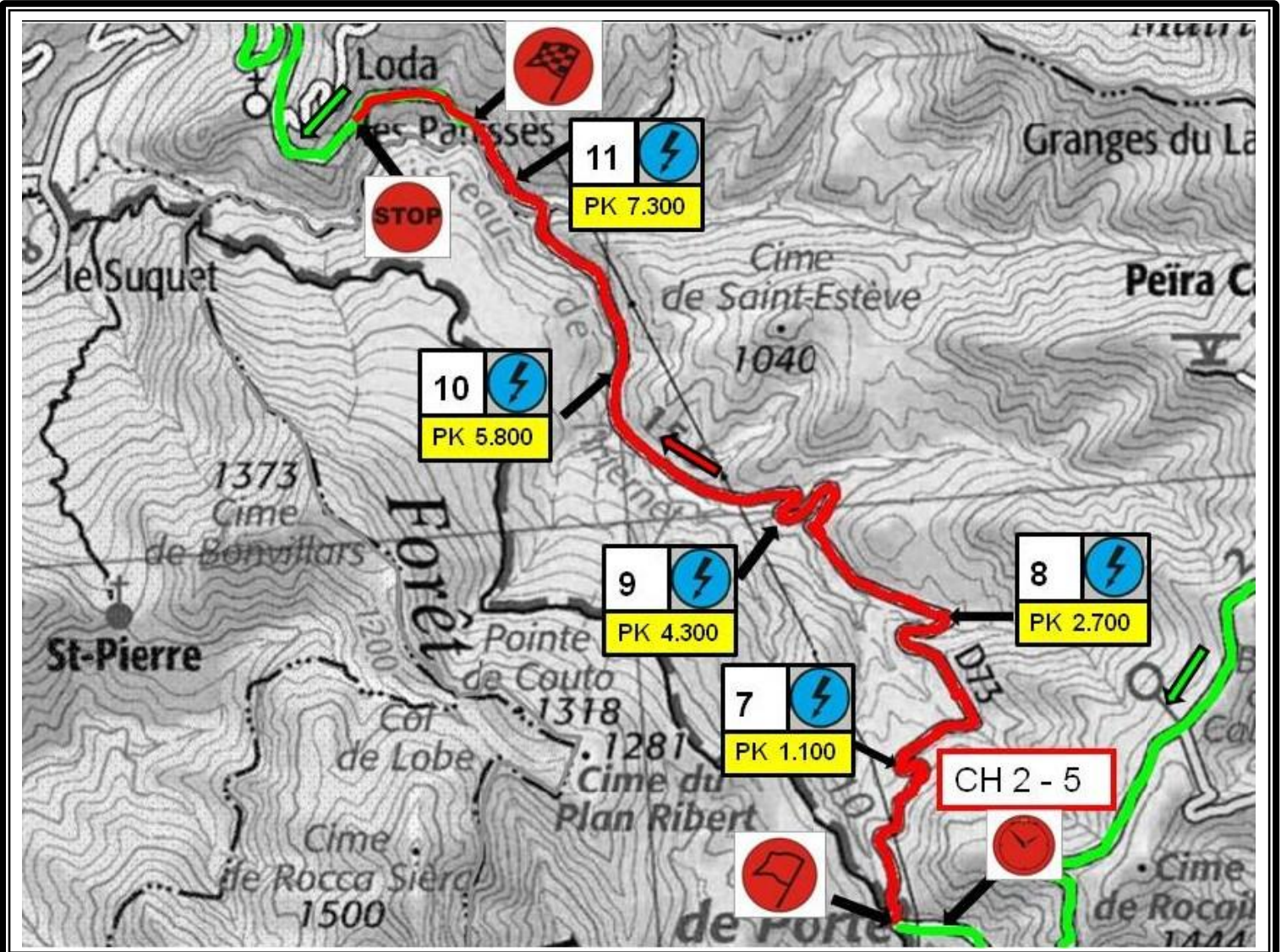
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
27.600	02.100			00.000
		14		

ES 2 - LODA

43°54'24" Nord 7°20'03" Est



43°54'28" Nord 7°20'00" Est



43°56'44" Nord 7°18'26" Est



43°56'45" Nord 7°18'11" Est



1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1^{ère}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
5^{ème}	SECTEUR	COL DE PORTE	→	CH 2A LANTOSQUE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 25	15 km 950	38.28 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 1	Départ ES 2 au Pylône ES 2	15.950
01.100	01.100	 2	 I 7	14.850
02.700	01.600	 3	 I 8	13.250
04.300	01.600	 4	 I 9	11.650
05.800	01.500	 5	 I 10	10.150


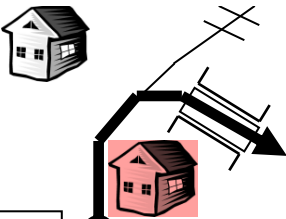


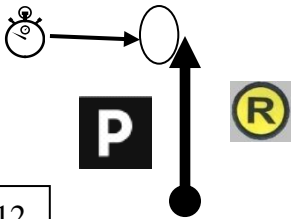



1ère ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1ère SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
5ème SECTEUR	COL DE PORTE	→	CH 2A LANTOSQUE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 25	15 km 950	38.28 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
07.300	01.500	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">6</div>	<p>I 11</p>	08.650
08.000	00.700	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">7</div>	<p>Arrivée ES 2 à la Carrière</p> <p>ES 2</p>	07.950
08.400	00.400	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">8</div>	<p>STOP ES 2</p> <p>ES 2</p>	07.550
13.300	04.900	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">9</div>		02.650
14.900	01.600	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">10</div>		01.050

1ère	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
1ère	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
5ème	SECTEUR	COL DE PORTE	→	CH 2A LANTOSQUE

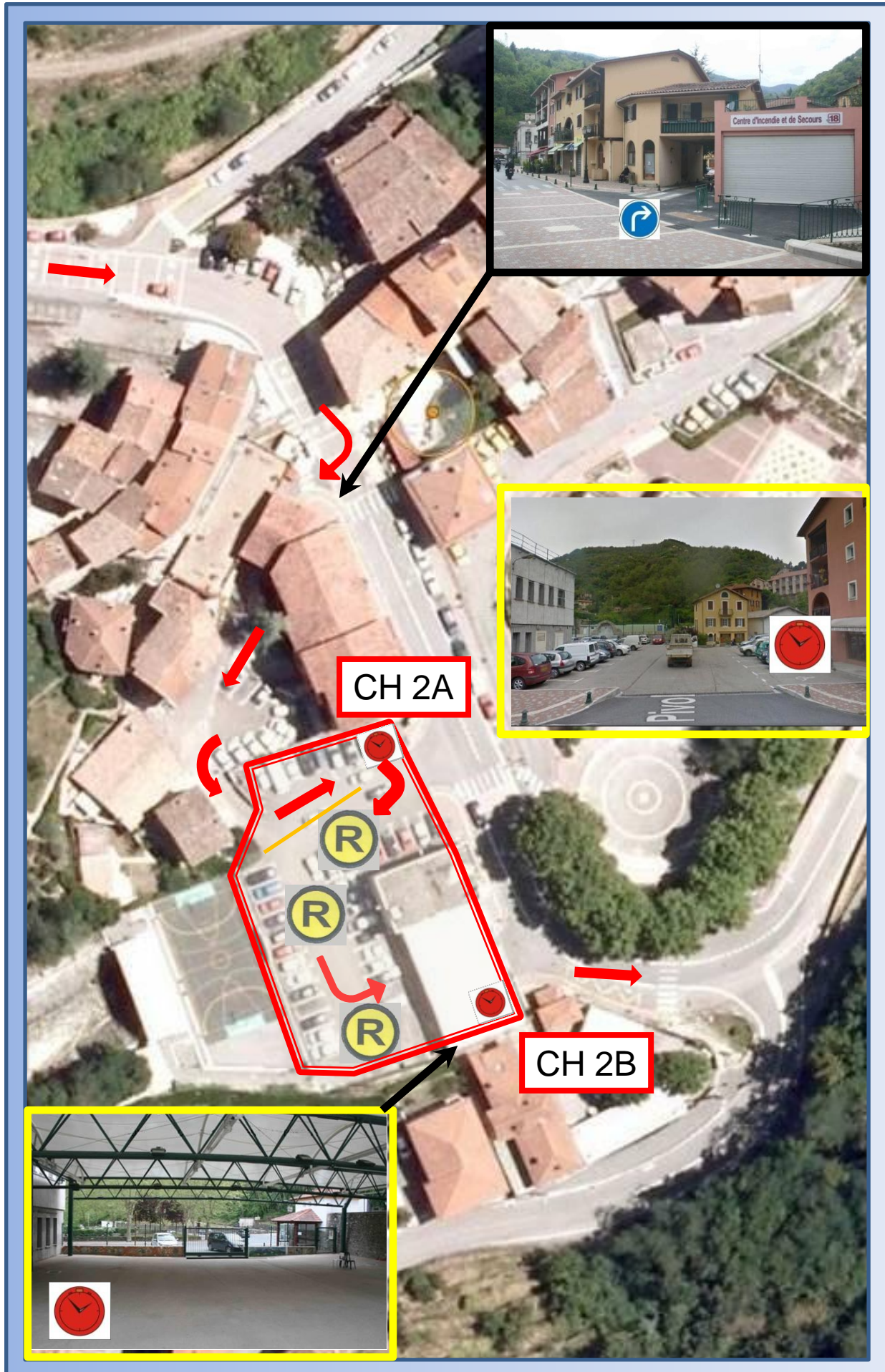
TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 25	15 km 950	38.28 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
				
15.900	01.000	<p>BAR DE LA PLACE</p>  <p>11  Centre Incendie et secours</p>	<p>!!! Face au BAR DE LA PLACE</p>  <p>Passez sous le Porche</p>	00.050
15.950	00.050	 <p>12 </p>	<p>Au fond à gauche à l'entrée du Parking</p>  <p>CH 2A </p> <p>Entrée PARC REGROUPEMENT</p>	00.000

PARC
REGROUPEMENT
LANTOSQUE

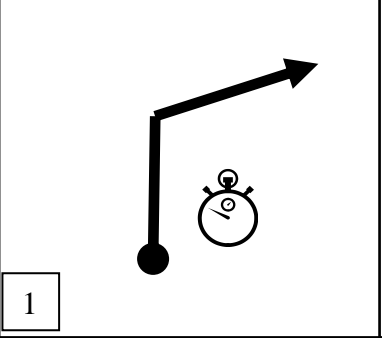


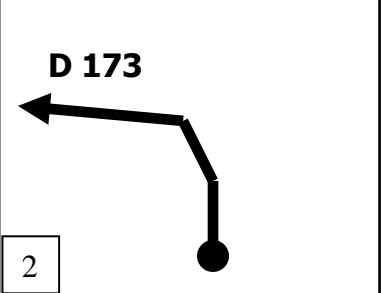

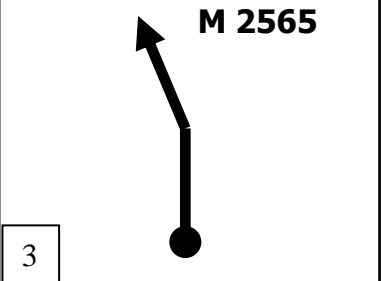

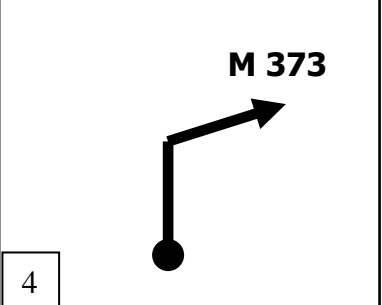

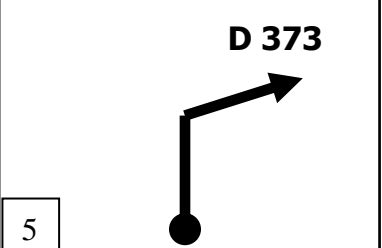

TEMPS IMPARTI

00 h 50 Maxi



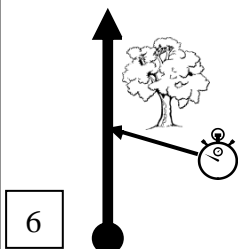

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
2^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
6^{ème}	SECTEUR	CH 2B LANTOSQUE	→	CH 3 PELASQUE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 12	05 km 730	28.65 Km/h

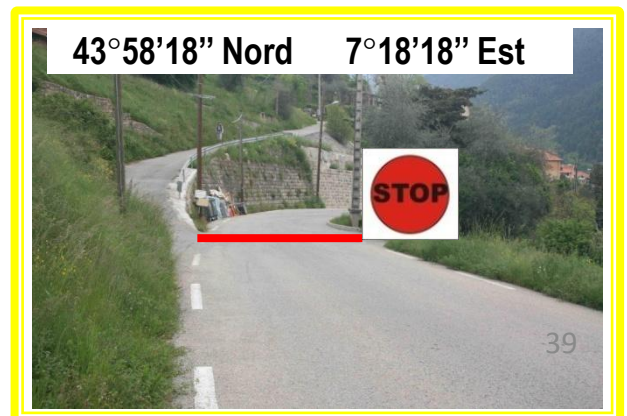
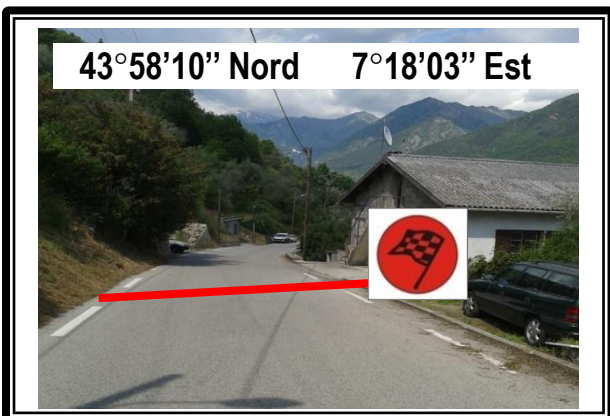
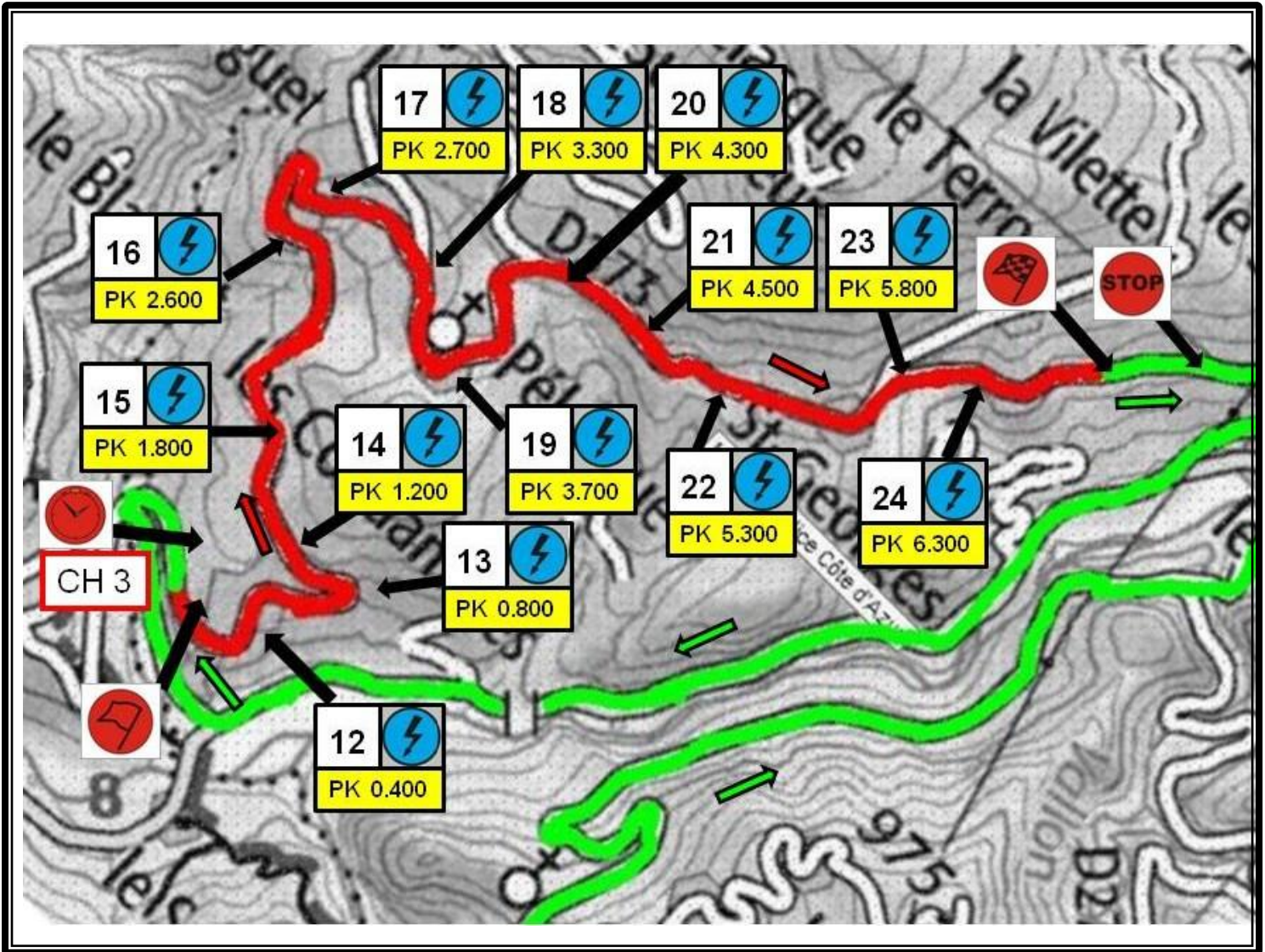
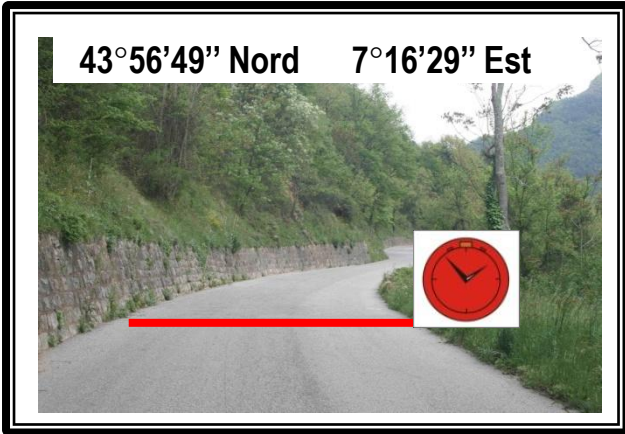
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 <p>1</p>	Sortie PARC REGROUPEMENT   CH 2B	05.730
00.030	00.030	 <p>2</p>		05.700
01.230	01.200	 <p>3</p>		04.500
04.730	03.500	 <p>4</p>		01.000
05.530	00.800	 <p>5</p>		00.200

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
2^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
6^{ème}	SECTEUR	CH 2B LANTOSQUE	→	CH 3 PELASQUE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 12	05 km 730	28.65 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
05.730	00.200			00.000
		CH 3	à l'arbre	

ES 3 - PELASQUE



1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
2^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
7^{ème}	SECTEUR	CH 3 PELASQUE	→	CH 3A ROQUEBILLIÈRE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	13 km 860	27.72 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 1	 Départ ES 3 ES 3	13.860
00.400	00.400	 2	 I 12	13.460
00.800	00.400	 3	 I 13	13.060
01.200	00.400	 4	 I 14	12.660
01.800	00.600	 5	 I 15	12.060

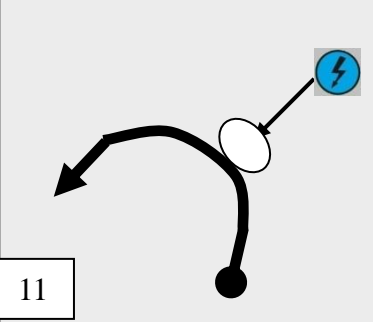

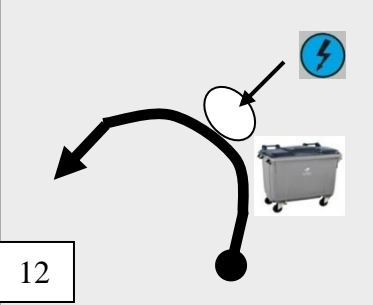

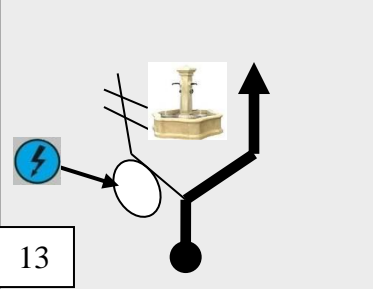

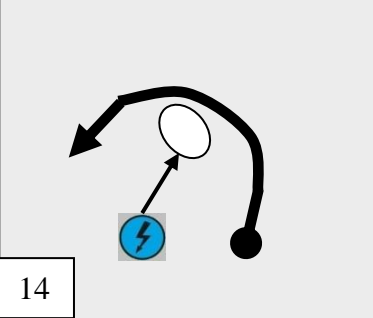

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
2^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
7^{ème}	SECTEUR	CH 3 PELASQUE	→	CH 3A ROQUEBILLIÈRE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	13 km 860	27.72 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
02.600	00.800		 I 16	11.260
02.700	00.100		 I 17	11.160
03.300	00.600		 I 18	10.560
03.700	00.400		 I 19	10.160
04.300	00.600		Aux conteneurs TOUT DROIT I 20	09.560

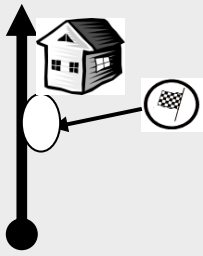
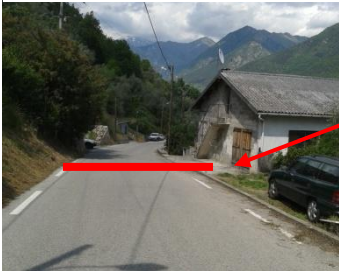

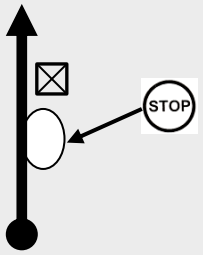


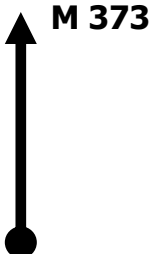

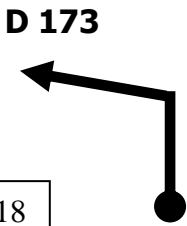

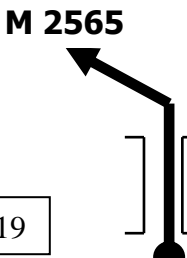

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
2^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
7^{ème}	SECTEUR	CH 3 PELASQUE	→	CH 3A ROQUEBILLIÈRE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	13 km 860	27.72 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
04.500	00.200			09.360
05.300	00.800			08.560
05.800	00.500		<p>!!! Au carrefour à DROITE</p> 	08.060
06.300	00.500			07.560

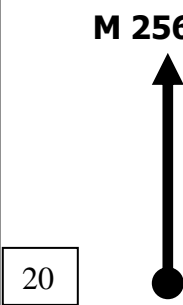

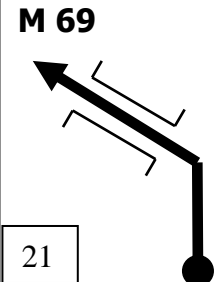

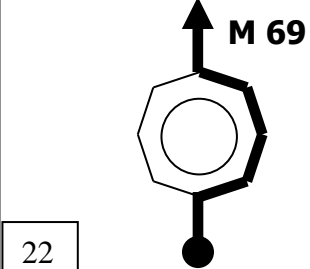

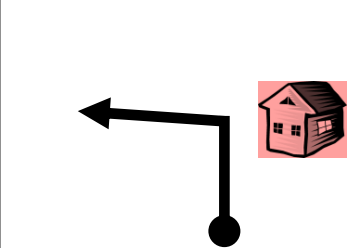
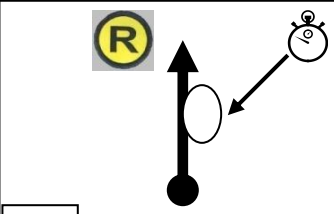

1ère ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
2ème SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
7ème SECTEUR	CH 3 PELASQUE	→	CH 3A ROQUEBILLIÈRE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	13 km 860	27.72 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
06.900	00.600	<div style="text-align: center;">  15 </div>	Arrivée ES 3 à la maison   ES 3	06.960
07.330	00.430	<div style="text-align: center;">  16 </div>	Renforcement à droite avant pylône   ES 3	06.530
07.900	00.570	<div style="text-align: center;">  17 </div>		05.960
08.550	00.650	<div style="text-align: center;">  18 </div>		05.310
09.700	01.150	<div style="text-align: center;">  19 </div>		04.160

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
2^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	LANTOSQUE
7^{ème}	SECTEUR	CH 3 PELASQUE	→	CH 3A ROQUEBILLIÈRE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 30	13 km 860	27.72 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
10.700	01.000	<p>M 2565</p>  <p>20</p>		03.160
12.200	01.500	<p>M 69</p>  <p>21</p>		01.660
13.600	01.400	<p>M 69</p>  <p>22</p>		00.260
13.850	00.250	 <p>23</p>	<p>A la boucherie prendre À GAUCHE Rue André BLANC</p>	00.010
13.860	00.010	 <p>24</p>	<p>Entrée PARC REGROUPEMENT</p>  <p>CH 3A</p>	00.000

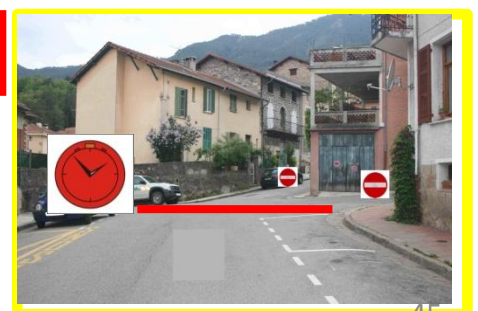
**PARC
REGROUPEMENT
ROQUEBILLIÈRE**

TEMPS IMPARTI

01 h 00 Maxi

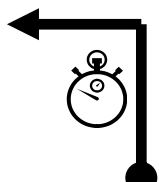

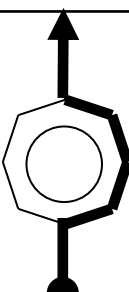

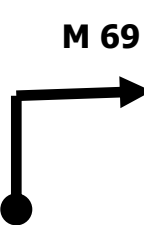

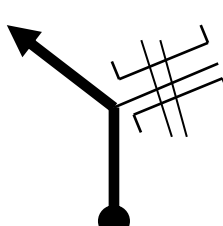


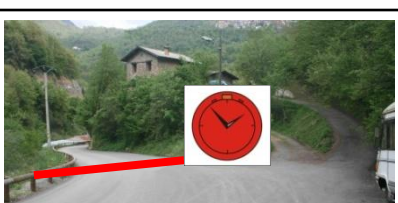


CH 3B



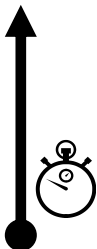

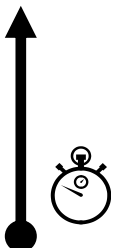

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
8^{ème}	SECTEUR	CH 3B ROQUEBILLIÈRE	→	CH 3C ROQUEBILLIÈRE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 07	00 km 850	07.29 Km/h

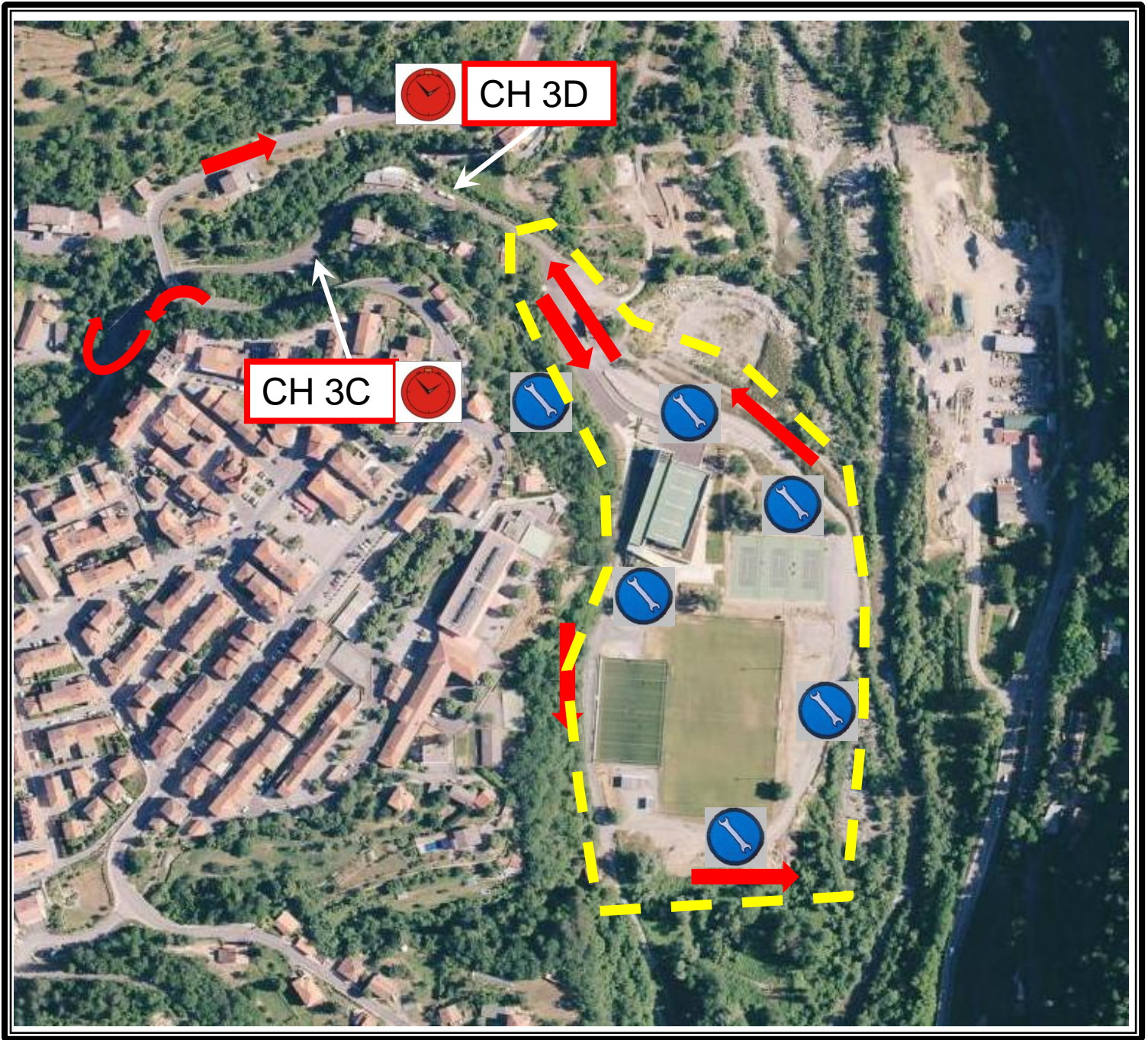
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 1	Sortie Regroupement  CH 3B Prendre Rue Fantino	00.850
00.035	00.035	 2	Au Rond Point Tout droit Promenade Jean LAURENTI 	00.815
00.400	00.365	 3		00.450
00.650	00.250	 4		00.200
00.850	00.200	 5	 CH 3C Entrée Assistance	00.000

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
9^{ème}	SECTEUR	CH 3C	Entrée ASSISTANCE → CH 3D	Sortie ASSISTANCE

PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h 35 Maxi

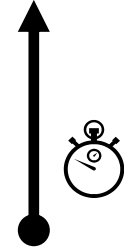



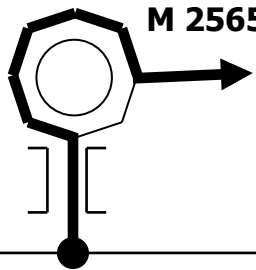

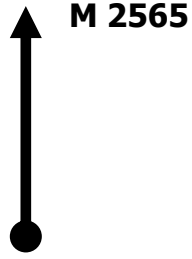

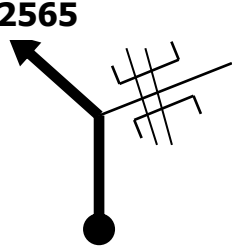

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		 CH 3C Entrée ASSISTANCE	00.000
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		<p>Les parcs ou zones d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.</p> <p>Les organisateurs doivent prévoir la disposition des parcs ou zones d'assistance de façon qu'un seul véhicule d'assistance puisse être présent à tous les parcs ou zones, pour assister un même véhicule.</p>		
Article 4.3.2.2 : Zone de ravitaillement		<p>Lorsque des zones de ravitaillement ne seront pas mises en place, les prescriptions suivantes devront être appliquées :</p> <p>Utilisation conseillée d'un système de ravitaillement situé à l'extérieur de la voiture, et relié à celle-ci par des connexions étanches, dégazage compris.</p> <p>Si le remplissage n'est pas effectué à l'aide d'une pompe (ravitaillement du type « entonnoir »), pas d'utilisation de bidons de 20 litres pour remplir l'entonnoir (fûts interdits).</p>		
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		<p>Dans chaque parc ou zones d'assistance il est demandé aux concurrents :</p> <p>De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A,B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,</p> <p>De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture.</p> <p>De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance</p> <p>La pénalité pour défaut d'extincteur et de bâche dans les parcs est de 200 €</p>		
00.000	00.000		 CH 3D Sortie ASSISTANCE	00.000

PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h 35 Maxi



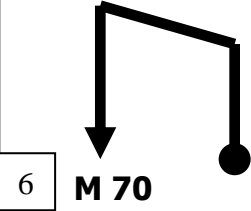

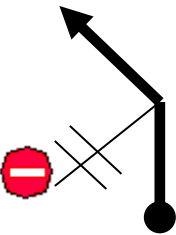

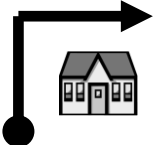

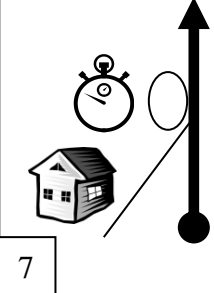

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
10^{ème}	SECTEUR	CH 3D ROQUEBILLIÈRE	→	CH 4 LA BOLLÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 20	08 km 900	26.70 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	<div style="text-align: center;">  </div>	Sortie Assistance 	08.900
00.300	00.300	<div style="text-align: center;">  </div>		08.600
01.100	00.800	<div style="text-align: center;">  </div>		07.800
02.000	00.900	<div style="text-align: center;">  </div>		06.900
03.300	01.300	<div style="text-align: center;">  </div>		05.600

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
10^{ème}	SECTEUR	CH 3D ROQUEBILLIÈRE	→	CH 4 LA BOLLÈNE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 20	08 km 900	26.70 Km/h

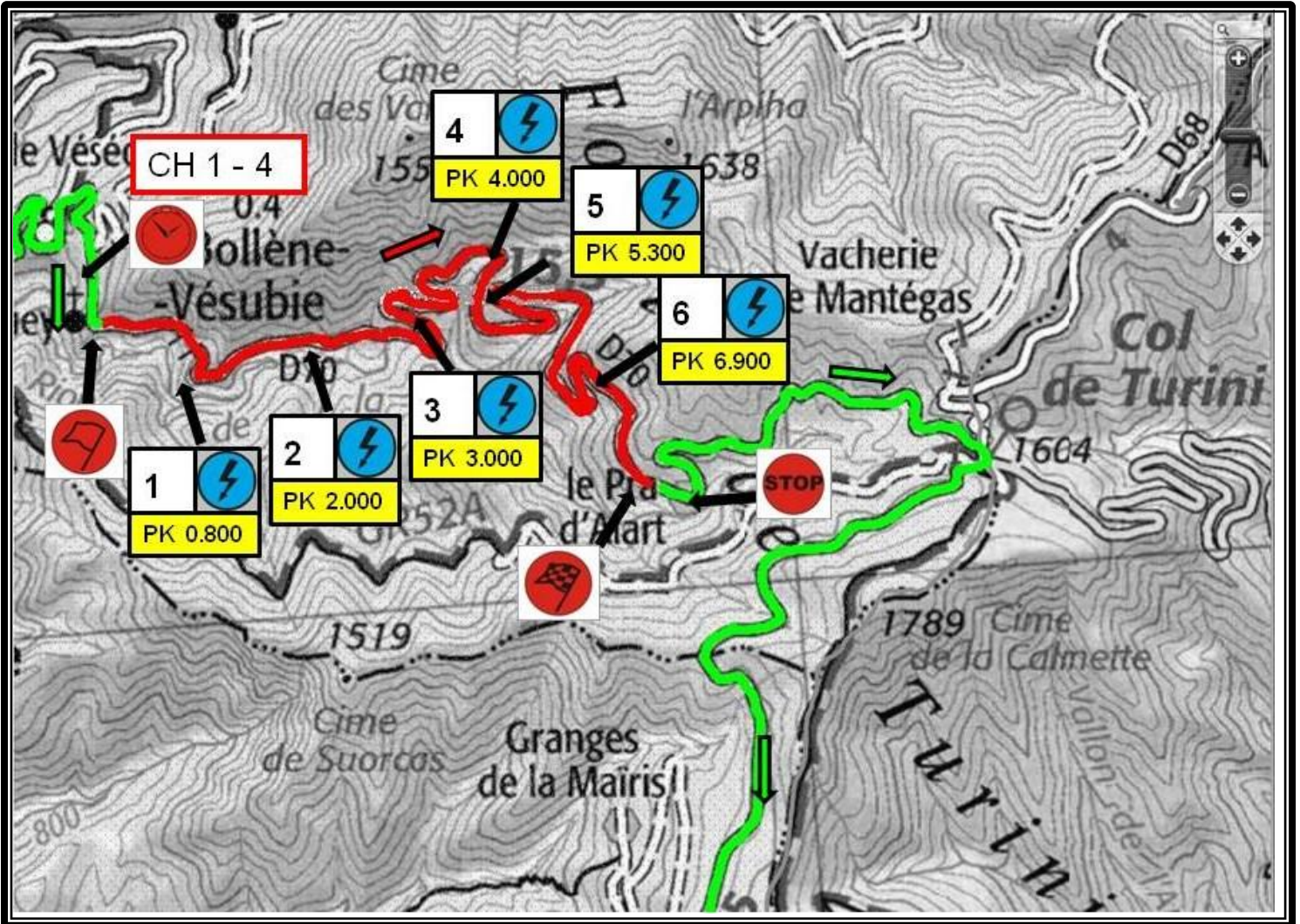
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
04.800	01.500	 <p>6 M 70</p>		04.100
				
				
08.900	04.100	 <p>7</p>	<p>Maison aux Quatre Vents</p>  <p>Départ ES à 300 m</p> <p>CH 4</p>	00.000

ES 4 - TURINI

43°59'19" Nord 7°20'05" Est



43°59'07" Nord 7°20'05" Est



43°58'36" Nord 7°22'12" Est



43°58'34" Nord 7°22'24" Est



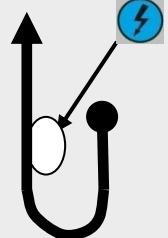

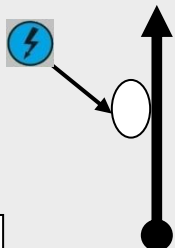
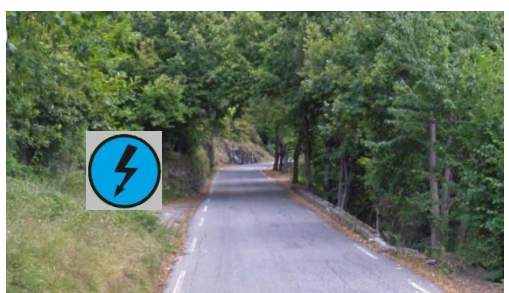
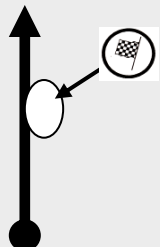

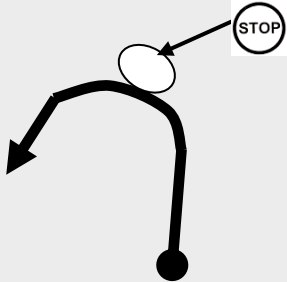

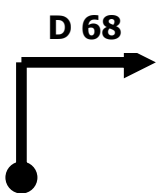
1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
11^{ème}	SECTEUR	CH 4 LA BOLLÈNE	→	CH 5 COL de PORTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	27 km 600	36.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		Départ ES 4 ES 4	27.600
00.800	00.800		 I 1	26.800
02.000	01.200		 I 2	25.600
03.000	01.000		 I 3	24.600
04.000	01.000		 I 4	23.600

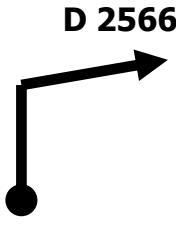



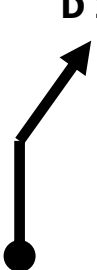



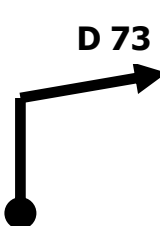

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
11^{ème}	SECTEUR	CH 4 LA BOLLÈNE	→	CH 5 COL de PORTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	27 km 600	36.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
05.300	01.300	 6	 I 5	22.300
06.900	01.600	 7	 I 6	20.700
07.600	00.700	 8	Arrivée ES 4 au rocher  ES 4	20.000
07.800	00.200	 9	STOP ES 4 piste PRA D'ALAR  ES 4	19.800
10.800	03.000	 10	Au Col prendre à Droite	16.800

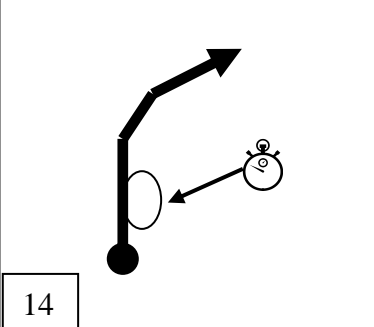

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
11^{ème}	SECTEUR	CH 4 LA BOLLÈNE	→	CH 5 COL de PORTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	27 km 600	36.80 Km/h

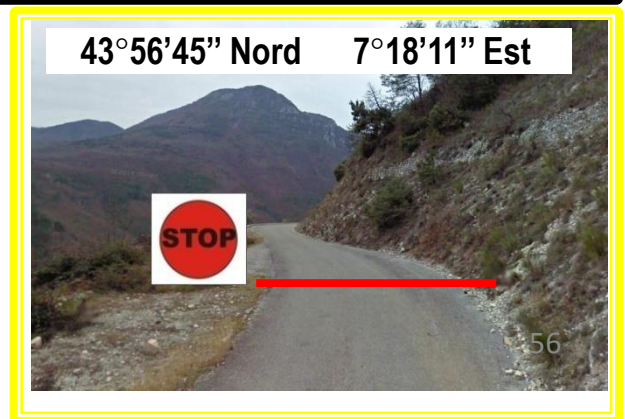
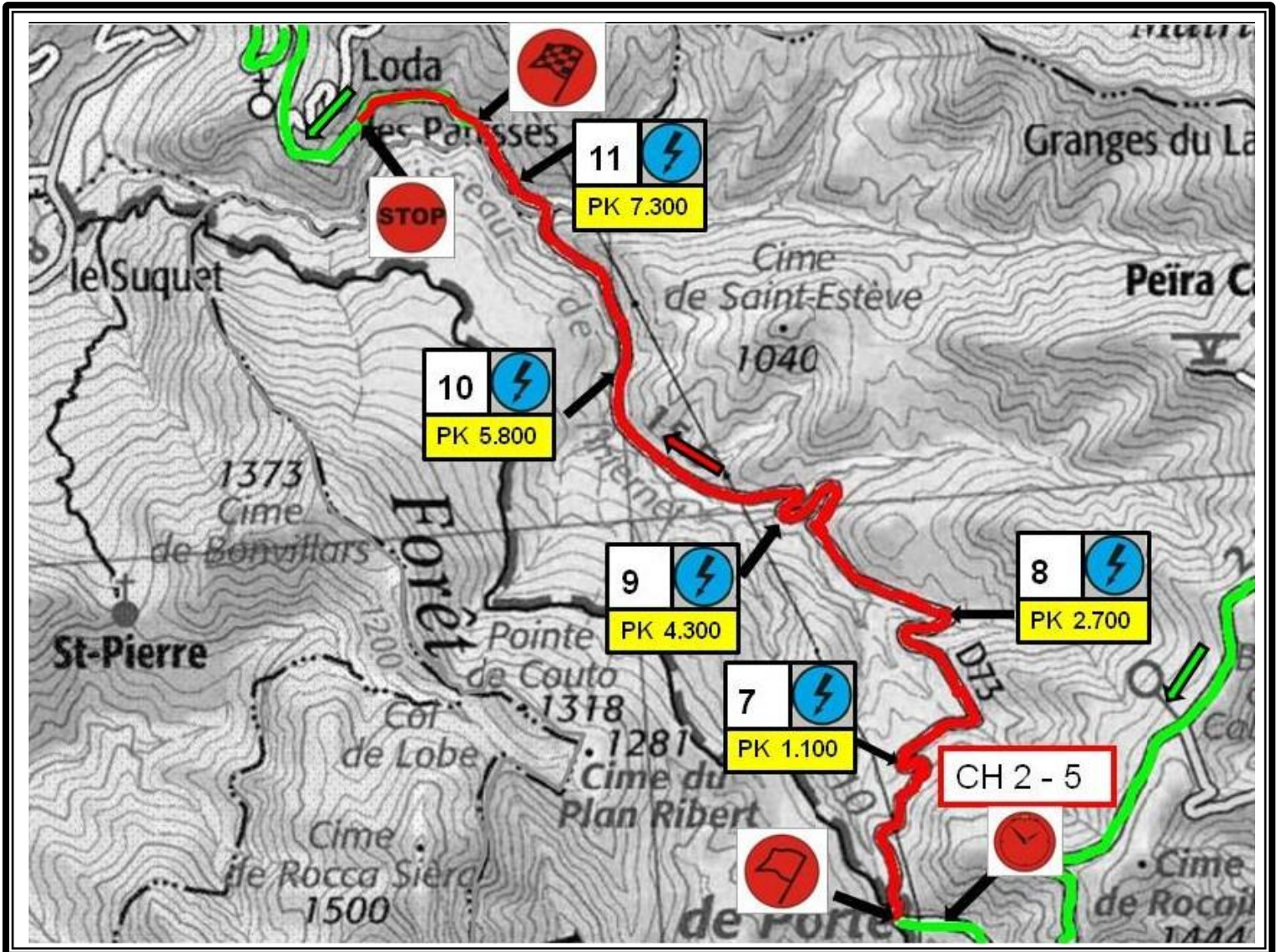
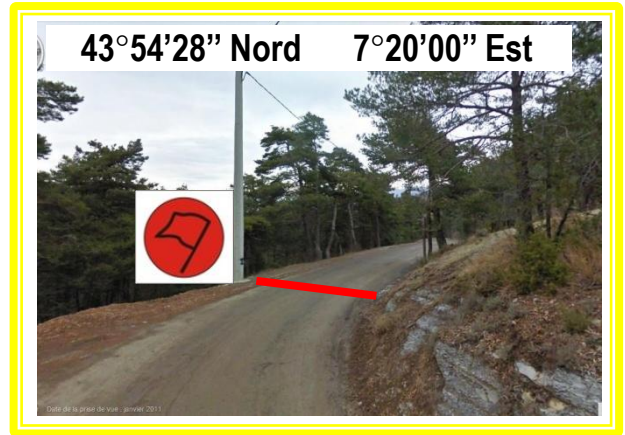
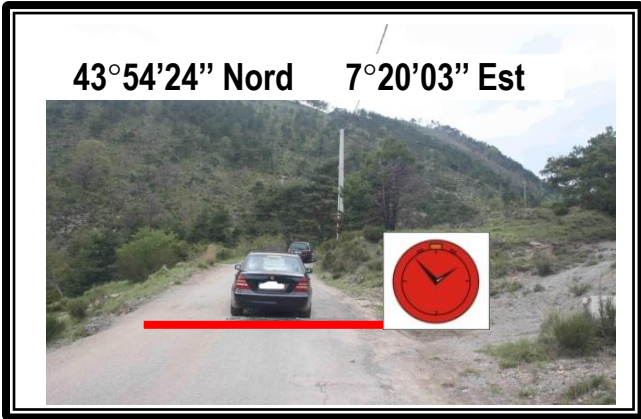
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
10.900	00.100	 D 2566 11		16.700
				
20.700	09.800	 D 2566 12		06.900
				
25.500	04.800	 D 73 13		02.100

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
11^{ème}	SECTEUR	CH 4 LA BOLLÈNE	→	CH 5 COL de PORTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 45	27 km 600	36.80 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
27.600	02.100			00.000

ES 5 - LODA



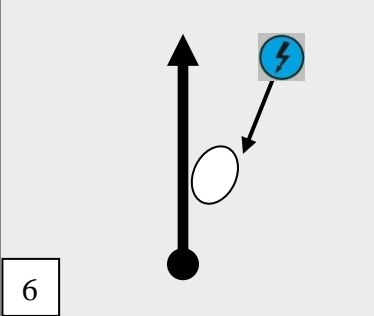

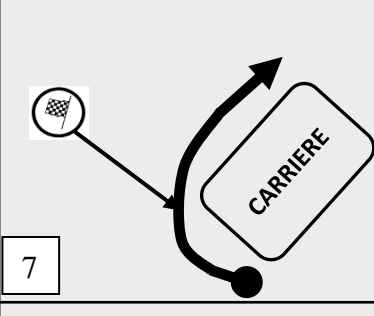

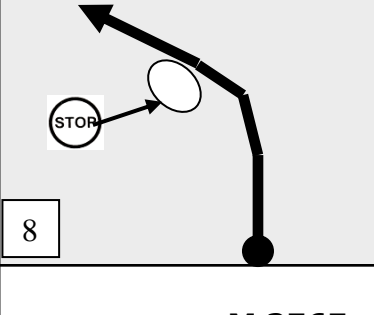

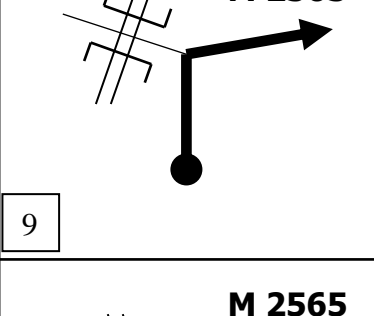

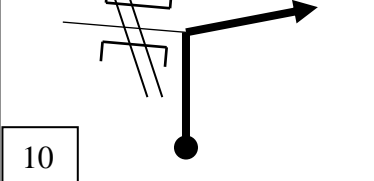

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
12^{ème}	SECTEUR	COL DE PORTE	→	CH 6 ROQUEBILLIÈRE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 35	19 km 060	32.67 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 1	Départ ES 5 au Pylône ES 5	19.060
01.100	01.100	 2	 I 7	17.960
02.700	01.600	 3	 I 8	16.360
04.300	01.600	 4	 I 9	14.760
05.800	01.500	 5	 I 10	13.260

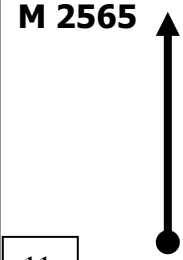

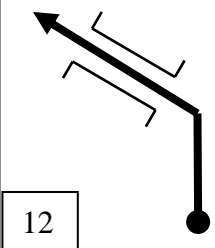

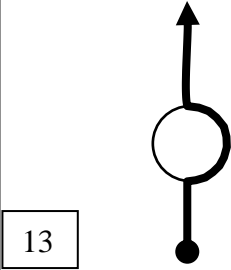

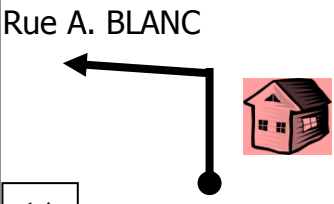
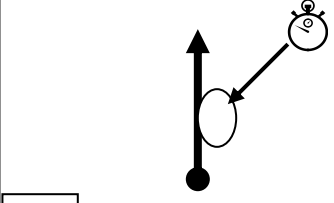

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
12^{ème}	SECTEUR	COL DE PORTE	→	CH 6 ROQUEBILLIÈRE

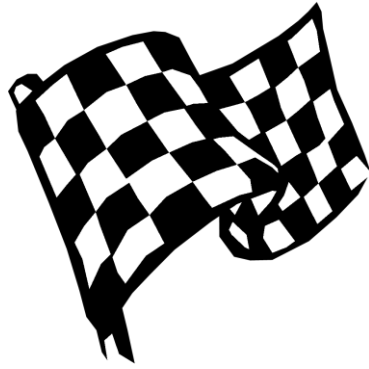
TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 35	19 km 060	32.67 Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
07.300	01.500	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">6</div> 	 I 11	11.760
08.000	00.700	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">7</div> 	Arrivée ES 5 à la Carrière  ES 5	11.060
08.400	00.400	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">8</div> 	STOP ES 5  ES 5	10.660
13.300	04.900	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">9</div> 		05.760
14.900	01.600	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">10</div> 		04.160

1^{ère}	ÉTAPE	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
3^{ème}	SECTION	ROQUEBILLIÈRE	→	ROQUEBILLIÈRE
12^{ème}	SECTEUR	COL DE PORTE	→	CH 6 ROQUEBILLIÈRE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE	MOYENNE
00 h 35	19 km 060	32.67Km/h

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
15.900	01.000	<p>M 2565</p>  <p>11</p>		03.160
17.400	01.500	<p>M 69</p>  <p>12</p>		01.660
18.800	01.400	 <p>13</p>	<p>!!!</p> 	00.260
19.050	00.250	<p>Rue A. BLANC</p>  <p>14</p>	<p>A la boucherie prendre À GAUCHE Rue André BLANC</p>	00.010
19.060	00.010	 <p>15</p>	<p>Entrée PARC FERMÉ CH 6</p>  <p>FIN DU RALLYE</p>	00.000



***FIN du RALLYE
AVANCE non PÉNALISÉE
Au CH 6***



***LE COMITÉ D'ORGANISATION
DE L'ASABTP***

L'ÉCURIE VÉSUBIENNE AUTOMOBILE

***VOUS REMERCIENT VIVEMENT
DE VOTRE PARTICIPATION
POUR LA RÉUSSITE DE CETTE FÊTE
QUI NOUS L'ESPÉRONS VOUS AURA PLU.***

***VOUS DONNE RDV L'ANNÉE PROCHAINE
ET
VOUS INVITE À LA REMISE DES PRIX***

SOUS LE CHÂPITEAU



***À
ROQUEBILLIÈRE LE VIEUX***



RAPPEL

CONCERNANT L'UTILISATION :

DU SIGNE : « **OK** »

ET DE LA : « **CROIX ROUGE** »

3.4.1. Chaque carnet d'itinéraire doit contenir, de préférence au dos de la couverture, une « croix rouge » et, de l'autre côté, un signe « OK » vert. En cas d'accident n'ayant pas entraîné de blessure nécessitant une intervention médicale immédiate, le signe « OK » doit être clairement montré par un membre de l'équipage aux deux véhicules suivants et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

3.4.2. Si l'équipage quitte le véhicule, le signe « OK » doit être affiché de manière à être clairement visible, si possible, par les autres concurrents.

3.4.3. Si, au contraire, des soins médicaux urgents sont nécessaires, « la croix rouge » doit être montrée immédiatement si possible aux deux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

3.4.4. Cette règle sera rappelée à tous les concurrents par la remise d'une note écrite à chaque membre de l'équipage, et dans la documentation.

3.4.5. Tout équipage capable de respecter cette règle mais ne le faisant pas, pourra être pénalisé par les Commissaires Sportifs conformément aux dispositions du Code Sportif International.



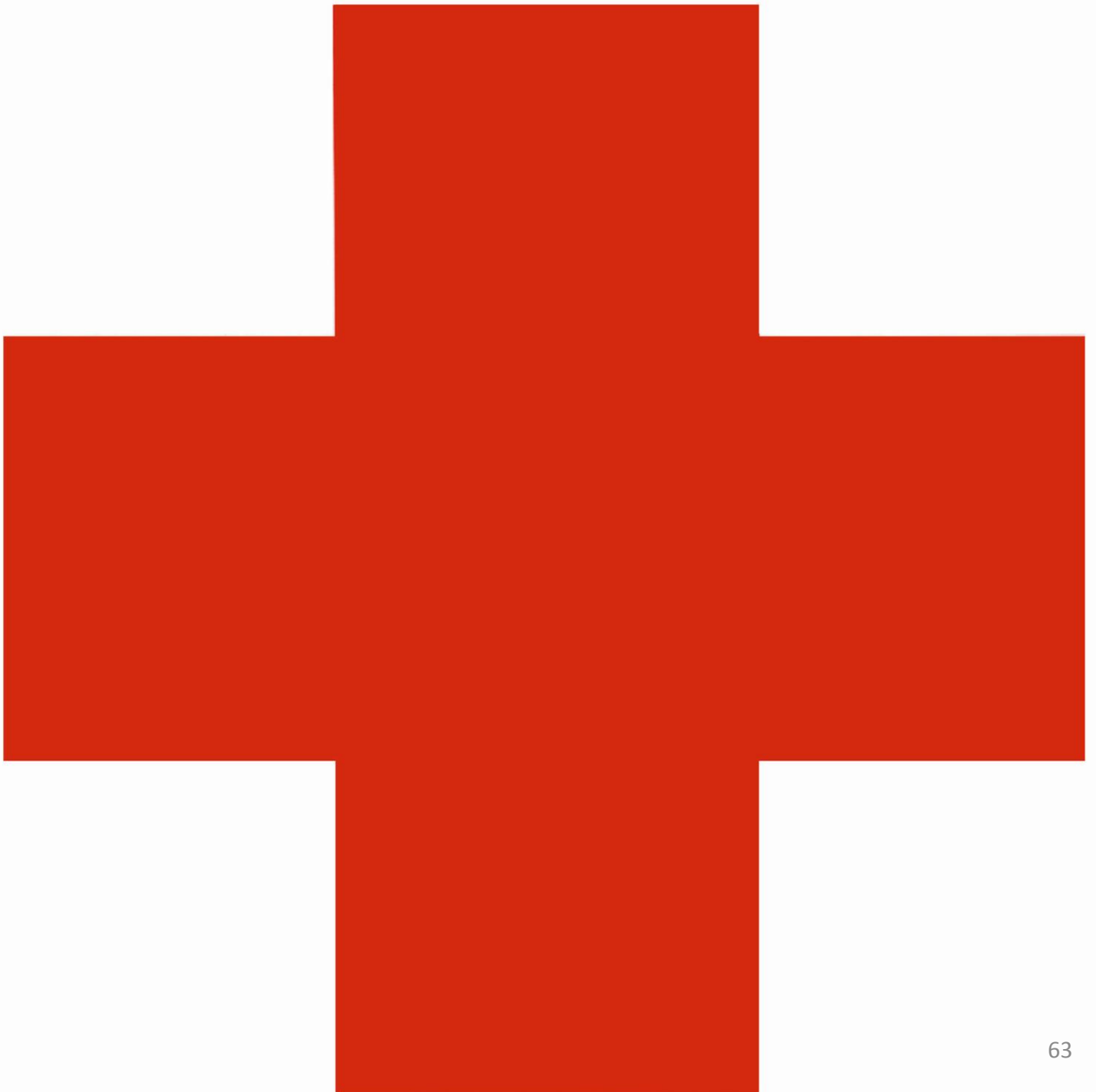
ASBTP

F - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez cette Croix Rouge bien en vue afin que les équipages suivants l'aperçoivent.

GB - If you stop on a Special Stage and require Medical Services, display this Red Cross in a prominent positions so that it can be seen by following crews.

D - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses Rote Kreuz so gut sichtbar, daß nachfolgende Teams es bemerken können.

I - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa Croce Rossa affinché sia vista dall'equipaggio che segue.





ASBTP

F - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n'avez pas besoin de secours, mettez en évidence ce panneau O.K.

GB - If you stop on a Special Stage and do not require assistance, from Emergency Services, display this green O.K. prominently.

D - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen aber keine Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses grüne O.K. gut sichtbar.

I - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e non avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questo segnale verde : O.K.

OK