

# VESUBIE

## ASABTTP 4<sup>ème</sup> Rallye Régional

COUPE DE FRANCE DES RALLYES



### MODERNE - VHC - VHRS



## 09-10 SEPTEMBRE 2016



Roquebillière

# CARNET D'ITINERAIRE VHRS



Lantosque



La Bollène

LE RALLYE  
EN DIRECT  
SUR



LUCERAM



# COUPE DE FRANCE DES RALLYES

*4ème*

*Rallye  
Régional  
MODERNE*

*4ème*

*Rallye  
Régional  
VHC*

*4ème*

*Rallye  
Régional  
VHRS*

*De la VESUBIE*

# COUPE DE FRANCE DES RALLYES



*Le Président J.J. MANUGUERRA  
Et le Comité d'Organisation*

*Avec le concours de :*

*L'Écurie Vésubienne Automobile*



*Ainsi que les communes de :*

*Roquebillière*

*Lantosque*

*La Bollène Vésubie*

*Lucéram*

*Sont Heureux de Vous Accueillir à l'occasion du :*

*4ème Rallye Régional de la Vésubie*



**MODERNE**



**VHC**



**VHRS**

## ***Ami(e)s sportif(ve)s***

***Comme vous avez pu le constater au fil des années, pour qu'une épreuve puisse pérenniser, il faut respecter certaines lois, prescriptions et conditions émanant d'une autorité souveraine, c'est à dire « La réglementation FFSA »***

***C'est pourquoi nous tenons à vous rappeler les règles les plus élémentaires pour l'organisation d'un Rallye.***

### **RECONNAISSANCES**

La F.F.S.A. impose une réglementation à laquelle vous ne pouvez pas vous soustraire. Vous avez obligation de la respecter dans sa totalité, et de la faire respecter par les gens qui vous accompagnent.

**6.2. Les pénalités en temps attribuées lors des reconnaissances ne seront pas prises en compte pour les ordres de départ, mais seront comptabilisées dans les divers classements.**

**6.2.1. Dans tous les rallyes asphalte, dans le but de limiter les nuisances, les concurrents et équipages auront l'obligation de respecter au cours des reconnaissances le code de la route (notamment la vitesse et le bruit) et les prescriptions et interdictions suivantes :**

**Le nombre de passages en reconnaissances est limité à trois maximum.**

**Tout retour en arrière, tout fractionnement et/ou bouclage en cours de reconnaissances des épreuves spéciales est interdit.**

**Tout accès à une Épreuve Spéciale devra obligatoirement se faire par son départ**

**6.2.2. Voitures :**

**voitures de série,**

**pneus de série homologués route (tout pneu compétition est interdit),**

**autocollant avec la mention "Reconnaissance" et un numéro d'ordre. Le port de cet autocollant sur les véhicules de reconnaissances est obligatoire.**

**Les concurrents devront fournir à l'organisateur l'identification formelle de leur véhicule de reconnaissances (modèle, couleur, immatriculation) pour obtenir leur Road Book.**

**En cas de changement de véhicule pendant les reconnaissances, le concurrent devra au préalable en informer l'organisateur.**

**Un contrôle de la conformité des véhicules de reconnaissances pourra être effectué à tout moment des reconnaissances.**

**Aucun véhicule d'accompagnement n'est autorisé.**

**6.2.3. Équipements :**

**autorisation de 2 phares additionnels au maximum,**

**autorisation d'un appareil de mesure (trip master),**

**autorisation d'un lecteur de carte,**

**interdiction du casque et des écouteurs,**

**autres équipements additionnels interdits.**

**La prise d'images vidéo par l'équipage au cours des reconnaissances est autorisée.**

6.2.4. L'organisateur aura l'obligation d'effectuer des contrôles. La méthode sera libre, mais un rapport spécifique ainsi que les fiches de contrôle des véhicules contrôlés devront être transmis au Directeur de Course, au Collège des Commissaires Sportifs, et à l'Observateur. Des contrôles de vitesse pourront également être effectués sur le parcours des Épreuves Spéciales ou de liaisons.

6.2.5. Durée : Dans les rallyes régionaux, la durée des reconnaissances est limitée à 2 jours selon le règlement particulier (voir règlement particulier pour les dates et heures)

#### **ASSISTANCES :**

4.3.2.1. Les parcs ou zones d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie. La vitesse des voitures dans les parcs ou zones d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.

4.3.2.3. Dans chaque parc ou zone d'assistance il est demandé aux concurrents :

- a) de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,
- b) de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3 m x 5 m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,
- c) de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

4.3.3 : Définition de l'assistance interdite :

Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye.

L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquide, pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente.

Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériel sur l'itinéraire excepté dans un parc ou zone d'assistance.

Le transport ou la détention de carburant à bord du véhicule en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisées par le règlement, est strictement interdit.

Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage.

Toute infraction concernant l'assistance ou toute action définie comme « assistance interdite », relevée par les officiels du rallye, peut entraîner l'application des articles 152/153 du Code Sportif International par les Commissaires Sportifs.

La pénalité pour défaut d'extincteur et / ou de bâche dans les parcs est de 200 €.

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur

#### **PARKINGS :**

Aucune remorque ne pourra être garée dans le village de Roquebillière. Un parking est prévu vers la centrale EDF. ( voir fléchage )

Demandez à vos amis spectateurs et à vos assistances lors de leurs passages à Roquebillière de se garer sur ces parkings et d'éviter tout stationnement susceptible d'entraver ou de gêner la circulation dans le village qui nous accueille.

*Afin de développer le « relationnel » avec les habitants, les concurrents et leurs assistances sont invités à favoriser le commerce local des communes traversées par le rallye.*

**De votre CIVISME et de votre COMPORTEMENT SPORTIF dépend l'avenir du RALLYE**

# PROGRAMME de la MANIFESTATION

Vendredi 9 Septembre : Vérifications Administratives et Techniques  
de 13 h 30 à 18 h 30 et de 13 h 45 à 18 h 45

Samedi 10 Septembre : 1<sup>ère</sup> Étape Roquebillière – Roquebillière

Départ VHC :	Roquebillière	8 h 45
Départ Moderne :	Roquebillière 15 mn après le dernier VHC	
Départ VHRS :	Roquebillière 15 mn après le dernier moderne	

<i>Parc Assistance : Roquebillière</i>	<i>0h20 maximum</i>	<i>8 h 51</i>
ES 1 : La Bollène -Turini	7.800 km	9 h 32
ES 2 : Col de Porte - Loda	8.000 km	10 h 20
<i>Parc Regroupement : Lantosque</i>	<i>0h50 maximum</i>	<i>10 h 45</i>
ES 3 : Pelasque - Lantosque	4.000 km	11 h 56
<i>Parc Regroupement : Roquebillière</i>	<i>1h00 maximum</i>	<i>12 h 16</i>
<i>Parc Assistance : Roquebillière</i>	<i>0h35 maximum</i>	<i>13 h 23</i>
ES 4 : La Bollène - Turini	7.800 km	14 h 19
ES 5 : Col de Porte - Loda	8.000 km	15 h 07
ES 6 : Pelasque - Lantosque	4.000 km	15 h 45
<i>Parc Regroupement : Lantosque</i>	<i>0h10 maximum</i>	<i>15 h 55</i>

Arrivée :	Roquebillière	16 h 17
-----------	---------------	---------

LONGUEUR TOTALE E S = 39.600 km LONGUEUR TOTALE DU RALLYE = 145.025 Km



## 4<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL MODERNE de la VESUBIE 9 & 10 septembre 2016

### RÈGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.

#### PROGRAMME DU RALLYE :

Parution du règlement :	Vendredi 15 juillet 2016
Ouverture des engagements :	Vendredi 15 juillet 2016
Parution du road book :	Vendredi 22 juillet 2016
Clôture des engagements :	Lundi 29 Août 2016 à minuit

Vérifications administratives :	Ven 09/09 de 13h30 à 18h30	Départ 1 <sup>er</sup> VHRS :	15 mn après le dernier moderne
Vérifications techniques :	Ven 09/09 de 13h45 à 18h45	Arrivée 1 <sup>er</sup> voiture :	Sam 10/09 à 16h17
1 <sup>er</sup> réunion du Collège :	Ven 09/09 à 18h00	Publication des résultats :	Sam 10/09 30mn après dernier concurrent
Publication des admis au départ :	Ven 09/09 à 20h30	Vérifications finales :	Sam 10/09
Départ 1 <sup>er</sup> VHC :	Sam 10/09 à 08h45	Remise des Prix :	Sam 10/09 à partir de 19h30
Départ 1 <sup>er</sup> Moderne :	15 mn après le dernier VHC		Sous le chapiteau

#### ARTICLE 1P - ORGANISATION

**Définition :** L'Association Sportive Automobile du Bâtiment et des Travaux Publics, en qualité d'Organisateur Administratif et Technique organise les 9 et 10 septembre 2016 un rallye national dénommé :

#### « 4<sup>ème</sup> RALLYE RÉGIONAL MODERNE DE LA VÉSUBIE »

conformément à la réglementation générale des rallyes FFSA, et avec le concours de l'Ecurie Vésubienne Automobile.

Permis d'organiser : L S A Côte d'Azur n° 48 en date du 24/06/2016

FFSA n°642 en date du 24/06/2016

Rallye inscrit en catégorie RPEA

#### Comité d'organisation :

Président :	Jean-Jacques MANUGUERRA	licence N° 9189
Vice-président :	Olivier GENDRE	licence N° 1250
Secrétaire Général :		licence N°
Secrétaire Général adjoint :	André GALLI	licence N° 214985
Trésorière :	Zizou MANUGUERRA	licence N° 9187
Trésorière adjointe :	Claudine GENDRE	licence N° 1243

#### Membres :

Patrice ANTONIAZZI	licence N° 130659	Sandrine JACCHERI	licence N°150675
Daniel ARLIX	licence N° 61915	Lucien JEAN	licence N° 65142
Jeanine BARAFANI	licence N° 42280	Laure LAMBOGLIA	licence N°152603
Josiane BARAFANI	licence N° 179235	Michel LAMBOGLIA	licence N° 50486
André BAROLLE	licence N° 55043	Issachar LEVY	licence N°225584
Catherine BAROLLE	licence N° 166619	Norbert LOCCI	licence N° 99781
Hervé BRASSART	licence N° 7192	Gilles MARTINENGO	licence N° 23318
Pierre CARMIGNIANI	licence N° 56272	Eric MARUEJOL	licence N°111744
Évelyne COMOGLIO	licence N° 161804	Patrick MESTRE	licence N°196146
Gérard DAUMAS	licence N° 5642	Philippe PRADO	licence N° 56333
Luc DENIZOT	licence N° 218675	Maxime RATTI	licence N°188344
Fernand GABRIEL	licence N° 55937	Colette RONCALLI	licence N° 27704
Cécile GALLI	licence N° 178074	Jean RONCALLI	licence N° 19666
Patricia GALLI	licence N° 214986	Mathieu SICARD	licence N°183884
Patricia GOÏC	licence N° 193632	Jean Claude TEISSEIRE	licence N°226136
Jean Michel HUREZ	licence N° 51594	Francis THIEBAUD	licence N°230376

Tableau officiel d'affichage :

Parc Départ.

Tableau d'informations :

Parc de Regroupement ROQUEBILLIERE

Secrétariat du Rallye :

ASABTP 42 avenue Gallieni 06000 NICE Tél : 04.93.80.43.44 - Fax : 04.93.92.37.14.

PERMANENCE DU SECRÉTARIAT :

Tous les jours de 10 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 30 à 19 h 00, jusqu'au jeudi 8 septembre 2016

PERMANENCE DU RALLYE :

Mairie de ROQUEBILLIERE à partir du vendredi 9 septembre 2016 à 14 h 00

### 1.1P OFFICIELS DU RALLYE :

<b>Président du Collège des C S :</b> .....	Georges	POUQUINE	06.60.55.06.60	Licence n°	20225	
<b>Membres :</b> .....	Marie	RICHARD	06.72.31.77.82	Licence n°	49602	
.....	Michèle	TURQUAY	06.23.15.10.71	Licence n°	6843	
<b>Directeur de Course :</b> .....	Robert	GALLI	06.80.07.06.73	Licence n°	9206	
<b>Directeurs de Course adjoints :</b> .....	Jean Michel	HUREZ	06.60.53.77.28	Licence n°	51594	
.....	Robert	RICHARD	06.10.72.44.42	Licence n°	44762	
.....	Évelyne	COMOGLIO	06.70.70.19.62	Licence n°	161804	
<b>Délégué Tricolore :</b> .....	Pierre	DOUSSAN	06.84.61.95.66	Licence n°	3634	
<b>Délégué Ligue :</b> .....	André	EYDOUX	06.73.02.10.65	Licence n°	7205	
<b>Relations avec les concurrents :</b> .....	Gérard	BLANGERO	06.79.87.78.90	Licence N°	55095	
.....	Luc	DENIZOT	06.44.07.09.48	Licence n°	218675	
<b>Directeurs d'Épreuves :</b> ES 1 - 4	Équipe ASA GRASSE.....	Marc	CIER	06.85.92.48.50	Licence n°	2942
ES 2 - 5	Équipe ASA ANTIBES.....	Alain	RAULT	06.80.01.00.96	Licence n°	16042
ES 3 - 6	Équipe ASA NICE.....	XXXXX	XXXXX	06.	Licence n°	
<b>Commissaires techniques :</b>	<b>Responsable</b> .....	André	BAROLLE	06.60.07.44.28	Licence n°	55043
	.....	Hervé	BRASSART	06.71.05.71.37	Licence n°	7192
	.....	Gérard	DAUMAS	06.95.00.06.95	Licence n°	7191
	.....	Philippe	PRADO	06.08.84.44.21	Licence n°	56333
	.....	Pierre	ASSO	06.88.20.87.16	Licence n°	46813
	.....	Patrice	ANTONIAZZI	06.15.39.01.83	Licence n°	13065
	<b>Stagiaire</b> .....	Jean Marc	GRILLI	06.16.08.62.79	Licence n°	234783
<b>Médecin Chef du Rallye :</b> .....	Gilbert	BODINO	06.14.70.73.38	Licence n°		
<b>Relations avec la Presse</b> .....	Jean-Jacques	MANUGUERRA	06.07.61.83.48	Licence n°	9189	
<b>Responsables des commissaires :</b> .....	Laure	LAMBOGLIA	06.85.81.80.76	Licence n°	152603	
<b>Classement informatique :</b> .....	Patrick	SOFT				
<b>Tracking et Chronométrage VHRS</b> .....		VDS RACING				
<b>Responsable PC temps :</b> .....	Sandrine	JACCHERI	06.22.91.24.13	Licence n°	150875	

Tous les officiels nommés dans ce règlement particulier, sauf les membres du collège des Commissaires sportifs, sont juges de fait.

### 1.2P ÉLIGIBILITÉ : Le 4<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL MODERNE DE LA VESUBIE compte pour :

- La Coupe de France des Rallyes 2016 Coéf 2
- Les Championnats et Trophées de la Ligue du Sport Automobile PACA.
- Les Challenges ASABTP.

### 1.3P VÉRIFICATIONS : Pas de convocation individuelle

Les vérifications administratives auront lieu vendredi 09/09/2016 de 13h30 à 18h30 devant la Mairie de ROQUEBILLIERE (à côté du parc fermé)

Les vérifications techniques auront lieu sous le chapiteau au même endroit de 13h45 à 18h45

Les horaires de convocation seront publiés à partir du vendredi 9 septembre 2016 sur le site web : [asa.asbtp.com](http://asa.asbtp.com)

**Dispositions particulières :** Les voitures de course doivent être déchargées avant les vérifications techniques.

Le stationnement des remorques est interdit dans le village de Roquebillière mais obligatoire au parking EDF (Voir fléchage)

**Contrôle final :** Les éventuelles vérifications finales auront lieu au garage GHETTI. (Main d'œuvre et Taux horaire 60€. TTC)

## ARTICLE 2P – ASSURANCES :

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 3P – CONCURRENTS et PILOTES

### 3.1P DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS :

Toute personne qui désire participer au 4<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL MODERNE DE LA VESUBIE doit adresser au Secrétariat du Rallye (cachet de la Poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, **avant le lundi 29 août 2016 à minuit**. Les demandes d'engagement envoyées par télécopie, devront être confirmées par courrier, accompagnées du règlement, dans les 3 jours.

Le nombre d'engagés (Moderne, VHC, et VHRS) est fixé à 150 voitures maximum à moduler.

L'organisateur se réserve le droit d'annuler le rallye si le nombre des engagés est inférieur à 80.

### 3.1.1P CONCURRENTS ADMIS : Conforme au règlement standard FFSA

La compétition est ouverte aux licencié(e)s FFSA titulaires d'une licence de compétition en cours de validité, et aux pilotes licenciés d'un pays de l'U.E. ou assimilé.

### 3.1.1.2P DROIT D'ENGAGEMENT :

Les droits d'engagement sont ainsi fixés : a) avec la publicité des organisateurs : 350 €.  
b) sans la publicité des organisateurs : 700 €

**Une remise de 40 € sera accordée à tous PILOTES licenciés ASABTP engageant et pilotant une voiture.**

Les organisateurs rembourseront, sous déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ de l'épreuve, sous réserve qu'une demande parvienne aux organisateurs par lettre recommandée. Dans ce cas la retenue sera de :

- 30 % pour les demandes reçues 8 jours et plus avant le rallye.
- 50 % pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications.

**3.1.1.3P ACCEPTATION** : La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement.

**3.2P ÉQUIPAGES** : Conforme au règlement standard FFSA

**3.2.9P** : Le port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales. Une tolérance de 500m avant le CH et après le STOP est accordée.

**3.3.P ORDRE DE DÉPART** : Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 4P – VOITURES et ÉQUIPEMENTS

**4.1P VOITURES AUTORISÉES** : Conforme au règlement standard FFSA

Sont autorisées les voitures homologuées, à la date des vérifications techniques, qui répondent aux prescriptions de l'Annexe "J" du Code Sportif International pour :

- les voitures du groupe A (Kit-Car, Super 1600, Super 2000). Les catégories WRC, RRC (S2000 1.6T) et GT+ ne sont pas admises
- les voitures du groupe R (R1A, R1B, R2B, R2C, R3C, R3D, R3T, R4, R5)
- les voitures du groupe N
- et aux prescriptions de la FFSA pour les voitures des groupes FA, FN, N2 Série, F2000, FRC, GT de série 2 roues motrices.

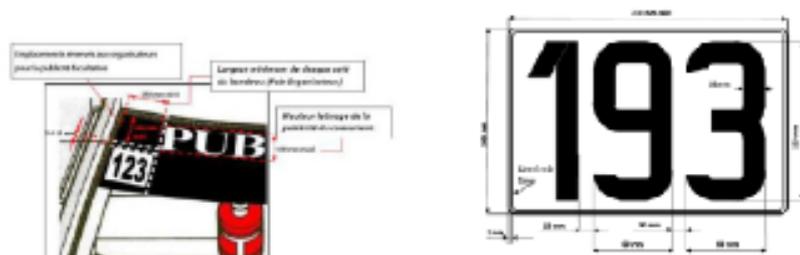
**Rappel** : Les voitures à moteur atmosphérique dont la cylindrée nominale est supérieure à 3000 cm<sup>3</sup> avec plus de 2 soupapes par cylindre sont interdites en Rallye.

Les voitures de la classe A8 portant sur la première page de leur fiche d'homologation FIA la mention « THIS FORM IS NOT VALID IN GROUP A » (cette fiche n'est pas valide en groupe A) sont admises en groupe A.

### 4.1.2P VITRES

Il est interdit d'apposer quoique ce soit sur les parties vitrées de l'habitacle des voitures en dehors :

- des films antidéflagrants définis dans la réglementation technique,
- des numéros, plaques et identifications prévus aux règlements,
- d'un bandeau de lunette arrière d'une hauteur maximum de 10 cm mesuré le long de la surface de la vitre dans l'axe médian de la voiture.
- d'un pare-soleil dont les dimensions et l'opacité sont libres.
- un bandeau publicitaire d'une seule ligne dont la hauteur ne sera pas supérieure à 100 mm pourra être apposé à la limite haute du pare-brise (limite pare-brise/carrosserie). De chaque côté du bandeau publicitaire un espace de 250 mm de large entre le bandeau et le montant de pare-brise devra être laissé libre pour la publicité de l'organisateur.
- Côté droit de la voiture, sous cette surface publicitaire (250 x 100 mm) avec un espace de 5 à 10 mm sera apposé le numéro d'identification (numéro de course) fourni par l'organisateur (210 x 140 mm).



**4.2P PNEUMATIQUES** : Conforme au règlement standard FFSA. Interdiction de chauffer les pneus.

**4.3P ASSISTANCE** : Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance ne peut se faire que dans parcs prévus à cet effet, et indiquées dans le carnet d'itinéraire.

**4.4P PROCEDURE DE PESEE DES VOITURES** : Conforme au règlement standard FFSA

**4.5P ECHAPPEMENT** : Conforme au règlement standard FFSA.

**4.6P IDENTIFICATION DES VOITURES** : Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n° 2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012, l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux plaques (210 mmX140 mm), l'une située à l'avant de la voiture, l'autre à l'arrière.

Le numéro de plaque sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité sera à la date et à l'itinéraire prévu pour le rallye.

Le format de ces plaques et leurs caractéristiques seront conformes aux schémas de l'article ci-dessus 4.1.2P VITRES :

Position de la plaque avant : située dans l'angle supérieur droit du pare brise.

Position de la plaque arrière : située à l'emplacement de la plaque d'immatriculation arrière.

Couleur : traits noirs sur fond blanc

Dans le cadre de l'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

À l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = taille d'une plaque d'immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

À l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise (voir article 4.1.2P.)

- Pour tous les rallyes, la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents. A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520x110) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.

L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.4 du règlement standard des rallyes FFSA.

## ARTICLE 5P – PUBLICITE

Conforme au règlement FFSA.

**5.2P PUBLICITÉ OBLIGATOIRE** : non rachetable sera précisée ultérieurement par additif.

**5.3P PUBLICITÉ FACULTATIVE** : des organisateurs sera précisée ultérieurement par additif.

**5.4P OBLIGATION** : Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 6P – SITES et INFRASTRUCTURES

**6.1P DESCRIPTION** : Le 4<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL MODERNE DE LA VESUBIE représente un parcours de 143.785 km. Il est divisé en 4 sections et 14 secteurs de liaisons. Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 39.600 km.

### LISTE DES 6 ÉPREUVES SPÉCIALES :

**Samedi 10 septembre 2016** : ÉTAPE : Roquebillière → Roquebillière  
ES 1 : La Bollène → Turini 1 7.800 km  
ES 2 : Col de Porte → Loda 1 8.000 km  
ES 3 : Pélasque → Lantosque 1 4.000 km  
ES 4 : La Bollène → Turini 2 7.800 km  
ES 5 : Col de Porte → Loda 2 8.000 km  
ES 6 : Pélasque → Lantosque 2 4.000 km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « ITINÉRAIRE ».

**6.2P RECONNAISSANCES** : Conforme au règlement standard FFSA.

**6.2.6P DURÉE** : La durée des reconnaissances est limitée à 2 jours les 3 et 9 septembre 2016. Elles sont autorisées exclusivement de 8 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 00 à 18 h 00. Le nombre de passages est limité à 3 maximums. Des contrôles seront effectués.

**Il est demandé aux concurrents de faire preuve de beaucoup de prudence, de discrétion et de courtoisie vis-à-vis des riverains et des utilisateurs de la voie publique; en pensant à préserver l'avenir des rallyes.**

**6.3P CARNET DE CONTRÔLE** : Conforme au règlement standard FFSA.

**6.4P CIRCULATION** : Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 7P – DÉROULEMENT du RALLYE

**7.1P DÉPART** : Conforme au règlement standard FFSA.

La première voiture du Rallye moderne partira 15 minutes après le dernier concurrent VHC

La première voiture du Rallye VHRS partira 15 minutes après le dernier concurrent moderne

**7.2P DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES AUX CONTRÔLES** : Conforme au règlement standard FFSA.

**7.2.11P SIGNES DISTINCTIFS DES COMMISSAIRES** : Commissaires de route - chasubles oranges  
Chefs de poste - chasubles oranges barrées noir

**7.3P C P – C H – EXCLUSION** : Conforme au règlement standard FFSA.

**7.4P CONTRÔLE DE REGROUPEMENT** : Conforme au règlement standard FFSA.

**7.5P ÉPREUVES SPÉCIALES (E.S.)** : Conforme au règlement standard FFSA.

**7.6P PARC FERME** : Conforme au règlement standard F.F.S.A. Les voitures seront mises en parc fermé :

- à l'issue des vérifications au départ du Rallye, 10 mn maximum après les vérifications techniques.
- à la fin de la 1<sup>ère</sup> étape.
- dès leur arrivée à la fin du Rallye et jusqu'à l'expiration des délais pour le dépôt des réclamations.

## ARTICLE 8P – PÉNALITÉS – RÉCLAMATIONS – APPELS

Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 9P – CLASSEMENT :

Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 10P - PRIX – COUPES

	1 <sup>er</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>
Classement général	300 €	200 €	100 €
Classement classes			
3 partants	200 €		
de 4 à 5 partants	250 €		
de 6 à 10 partants	250 €	150 €	
de 11 partants et plus	250 €	150 €	100 €
Classement général féminin			
3 partants	200 €		
de 4 partants et plus	250 €		

Dans les classes comportant moins de 3 partants, 50 % des prix seront distribués.

Pour la remise des prix, les classes 8, 7S, 7K, 6K, 5K seront regroupées dans leurs classes d'origine

Des coupes seront distribuées aux équipages classés. Récompenses aux commissaires : 1 coupe par Association.

**10.1P REMISE DES PRIX** : La remise des prix aura lieu le samedi 10 septembre 2016 à partir de 19h30 sous le chapiteau, place du vieux village.

**POUR LES ARTICLES NON MENTIONNÉS DANS LE PRÉSENT RÈGLEMENT SE REPORTER A LA RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE FFSA.**

A S A B T P 42 avenue Gallieni 06000 NICE Tél : 04 93 80 43 44 Fax : 04 93 92 37 14

e-mail : asa@asbtp.com Site web : <http://asa.asbtp.com>

## 4<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL VHC DE LA VESUBIE 9 & 10 SEPTEMBRE 2016

### RÈGLEMENT PARTICULIER

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes*

Dans le cadre du 4<sup>ème</sup> Rallye Régional MODERNE de la Vésubie est organisé le 4<sup>ème</sup> Rallye Régional VHC de la Vésubie

#### PROGRAMME DU RALLYE :

Parution du règlement :	Vendredi 15 juillet 2016
Ouverture des engagements :	Vendredi 15 juillet 2016
Parution du road book :	Vendredi 22 juillet 2016
Clôture des engagements :	Lundi 29 Août 2016 à minuit

Vérifications administratives : Ven 09/09 de 13h30 à 18h30	Départ 1 <sup>er</sup> VHS : 15 mn après le dernier moderne
Vérifications techniques : Ven 09/09 de 13h45 à 18h45	Arrivée 1 <sup>er</sup> voiture : Sam 10/09 à 16h17
1 <sup>ère</sup> réunion du Collège : Ven 09/09 à 18h00	Publication des résultats : Sam 10/09 30mn après dernier concurrent
Publication des admis au départ : Ven 09/09 à 20h30	Vérifications finales : Sam 10/09
Départ 1 <sup>er</sup> VHC : Sam 10/09 à 08h45	Remise des Prix : Sam 10/09 à partir de 19h30
Départ 1 <sup>er</sup> Moderne : 15 mn après le dernier VHC	Sous le chapiteau

#### ARTICLE 1P – ORGANISATION

**Définition :** L'Association Sportive Automobile du Bâtiment et des Travaux Publics en qualité d'Organisateur Administratif et Technique organise les 9 et 10 septembre 2016 un rallye Régional dénommé :

**RALLYE REGIONAL VHC DE LA VESUBIE** », conformément à la réglementation générale des rallyes FFSA et avec le concours de L'Ecurie Vésubienne Automobile.

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA Permis d'organiser : L S A PACA n° en date du /2016  
FFSA n° en date du  
Rallye inscrit en catégorie RPEA

**Organisateur Technique :** Idem support moderne  
**Comité d'organisation :** Idem support Rallye Moderne  
**Tableau officiel d'affichage :** Parc Départ  
**Tableau d'informations :** Parc de regroupement de Roquebillière.  
**Secrétariat du Rallye :** ASABTP 42 avenue Gallieni 06000 NICE Tél : 04.93.80.43.44 – Fax : 04.93.92.37.14

<b>PERMANENCE DU SECRÉTARIAT :</b>	Tous les jours de 10 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 30 à 19 h 00, jusqu'au jeudi 8 septembre 2016
<b>PERMANENCE DU RALLYE :</b>	Mairie de ROQUEBILLIERE à partir du vendredi 09 septembre 2016 à 14h

**1.1P OFFICIELS DU RALLYE :** Idem support Rallye Moderne  
Commissaire technique : André BAROLLE Licence N°55043

**1.2P ÉLIGIBILITÉ :** Le 4<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL VHC DE LA VESUBIE compte pour :  
\* Le Challenge VHC 2016 de la Ligue du Sport Automobile PACA  
\* Les Challenges ASABTP

**1.3P VÉRIFICATIONS :** Pas de convocation individuelle, idem support moderne  
**Dispositions particulières :** Les voitures de course doivent être déchargées avant les vérifications techniques.  
Le stationnement des remorques est interdit dans le village de Roquebillière mais obligatoire au parking EDF (voir fléchage).  
**Contrôle final :** Les éventuelles vérifications finales auront lieu au garage GHETTI. (Main d'œuvre et Taux horaire 60 €. TTC)

#### ARTICLE 2P – ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

#### ARTICLE 3P – CONCURENTE et PILOTES

**3.1P DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS :** Idem support Rallye Moderne Obligatoirement accompagnée de la copie de la 1<sup>ère</sup> page du PTH ou PTN (sauf catégorie CLASSIC).

**3.1.2P DROIT D'ENGAGEMENT :**

Les droits d'engagement sont ainsi fixés : a) avec la publicité des organisateurs : 350 €.  
b) sans la publicité des organisateurs : 700 €.

Une remise de 40 € sera accordée à tous les PILOTES licenciés ASABTP engageant et pilotant une voiture.

**3.1.3P ACCEPTATION** : La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement.

**3.2P -EQUIPAGES** : Conforme au règlement standard et aux prescriptions F.F.S.A. (cf : France Auto 2016 : Eléments de Sécurité VHC)

**3.2.9P** Le port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales. Une tolérance de 500m avant le CH et après le STOP est accordée.

## ARTICLE 4P – CONDITIONS D'ADMISSION DES VOITURES

**4.1P** Sont autorisées les voitures à définition routière, des Annexes K et J en vigueur, homologuées FIA/FFSA, pour les périodes E, F, G1, G2, GR, H1, H2, HR jusqu'à 1975 inclus, I, J1 (de 1947 à 1985), J2 (de 1986 à 1990)

### Définition des périodes de l'Annexe K

A- Période E	1947 à 1961	Période GR	1966 à 1971	Période I	1977 à 1981
Période F	1962 à 1965	Période H1	1972 à 1975	D- Période J1	1982 à 1985
Période G1	1966 à 1969	Période HR	1972 à 1975	E- Période J2	1986 à 1990
B- Période G2	1970 à 1971	C- Période H2	1976		

Ces voitures sont répertoriées par GROUPE.

**GROUPE 1 - T - Tourisme**

**GROUPE 2 - CT - Tourisme de Compétition**

**GROUPE 3 - GT - Grand Tourisme de série**

**GROUPE 4 - GTS - Grand Tourisme Spécial**

**GROUPE 5 - GTP/HST/TSRC – Grand Tourisme Prototype**

**GROUPE N - Production J1 et J2 (classement séparé)**

**GROUPE A - Tourisme J1 et J2 (classement séparé)**

**GROUPE B - J1 et J2 (classement séparé)**

Les voitures du groupe Rallye Classic de Compétition(1977 à 1981) en possession d'un passeport technique 3 volets délivré par un commissaire technique qualifié VH(classement séparé)

Les voitures des groupes 5 et 6, course biplace (HST, TSRC) des périodes HR après 1975 et I ne sont pas autorisées.

**4.3P PNEUMATIQUES** : Conformes aux dispositions prévues dans l'Annexe K en cours de validité.

**4.4P ASSISTANCE** : Idem support Rallye Moderne

## ARTICLE 5P – PUBLICITÉ

**5.2P PUBLICITE OBLIGATOIRE** : non rachetable sera précisée ultérieurement par additif.

**5.3P PUBLICITE FACULTATIVE** : des organisateurs sera précisée ultérieurement par additif.

**PUBLICITE INDIVIDUELLE** : 3 rectangles de 50 x 14 cm tel que prévue par l'Annexe K en cours de validité

## ARTICLE 6P – SITES et INFRASTRUCTURES

Idem support Rallye Moderne

## ARTICLE 7P – DÉROULEMENT du RALLYE

**7.1P DÉPART** : départ des voitures sera donné à 8h30 le samedi 10 septembre 2016 avant le rallye moderne, dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.

### 7.3.16P. NOUVEAU DÉPART APRÈS ABANDON / RALLYE 2

Conforme au Règlement Standard des Rallyes.

## ARTICLE 9P – CLASSEMENT

Conforme au règlement Coupe de France VHC

### 9.1P. CLASSEMENT PILOTES

Il sera établi un classement scratch dans chaque groupe (Gr4 et Gr5 confondus). L'attribution de points lors de la finale se fera selon les

règles définies à l'article 9.1 du Règlement de la Coupe de France VHC. Lorsqu'un groupe ou une classe comporte moins de TROIS partants,

le nombre de points attribués au classement de ce groupe ou de cette classe sera divisé par deux.

### 9.2P. POINTS DE PARTICIPATION

5 points seront attribués aux pilotes ayant pris le départ de chaque rallye (figurant sur la liste des autorisés à prendre le départ).

Ces points seront acquis définitivement et ne pourront être décomptés, sauf en cas d'exclusion.

### 9.3P. CLASSEMENT COPILOTES

Un classement des copilotes sera établi dans les mêmes conditions.

## ARTICLE 10P – COUPES ET RECOMPENSES

Il n'y aura pas de dotation en prix.

- Un engagement gratuit sera remis au vainqueur du rallye VHC titulaire d'un PTH ou d'un PTH/N (hors période J2 et Classic)

- Des coupes récompenseront tous les concurrents ayant terminé le rallye.

**10.1P REMISE DES PRIX** : La remise des prix aura lieu le samedi 10 septembre 2016 à partir de 19h30 sous le chapiteau, place du vieux village

**POUR LES ARTICLES NON MENTIONNÉS DANS LE PRÉSENT RÈGLEMENT, SE REPORTER A LA RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE FFSA.**

**A S A B T P 42 avenue Galliéni 06000 NICE Tél : 04 93 80 43 44 Fax : 04 93 92 37 14**

**e-mail: asa@asbtp.com - Site web: <http://asa.asbtp.com>**



## 4<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL VHRS DE LA VESUBIE 9 & 10 septembre 2016

### RÈGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.

Dans le cadre du 4<sup>ème</sup> Rallye Régional MODERNE de la Vésubie et du 4<sup>ème</sup> Rallye Régional VHC de la Vésubie est organisé le 4<sup>ème</sup> Rallye Régional VHRS de la Vésubie

#### PROGRAMME DU RALLYE :

Parution du règlement :	Vendredi 15 juillet 2016
Ouverture des engagements :	Vendredi 15 juillet 2016
Parution du road book :	Vendredi 22 juillet 2016
Clôture des engagements :	Lundi 29 Août 2016 à minuit

Vérifications administratives :	Ven 09/09 de 13h30 à 18h30	Départ 1 <sup>er</sup> VHRS :	15 mn après le dernier moderne
Vérifications techniques :	Ven 09/09 de 13h45 à 18h45	Arrivée 1 <sup>ère</sup> voiture :	Sam 10/09 à 16h17
1 <sup>ère</sup> réunion du Collège :	Ven 09/09 à 18h00	Publication des résultats :	Sam 10/09 30mn après dernier concurrent
Publication des admis au départ :	Ven 09/09 à 20h30	Vérifications finales :	Sam 10/09
Départ 1 <sup>er</sup> VHC :	Sam 10/09 à 08h45	Remise des Prix :	Sam 10/09 à partir de 19h30
Départ 1 <sup>er</sup> Moderne :	15 mn après le dernier VHC		Sous le chapiteau

#### ARTICLE 1P – ORGANISATION

**Définition :** L'Association Sportive Automobile du Bâtiment et des Travaux Publics en qualité d'Organisateur Administratif et Technique organise les 9 et 10 septembre 2016 en doublure du 4<sup>ème</sup> Rallye Régional, et du 4<sup>ème</sup> Rallye Régional VHC, un Rallye Régional de Régularité Historique Sportif dénommé

### "4<sup>ème</sup> RALLYE RÉGIONAL VHRS DE LA VÉSUBIE"

conformément à la réglementation générale des rallyes FFSA, avec le concours de L'Ecurie Vésubienne Automobile.  
Le présent règlement a été approuvé par la FFSA Permis d'organiser : L S A PACA n° 48 en date du 24/06/2016  
FFSA n° 642 en date du 24/06/2016  
Rallye inscrit en catégorie RPEA

**Comité d'organisation :** Idem support Rallye Moderne  
**Tableau officiel d'affichage :** Parc Départ  
**Tableau d'informations :** Parc de Regroupement de ROQUEBILLIERE  
**Secrétariat du Rallye :** ASABTP 42 avenue Gallieni 06000 NICE Tél : 04.93.80.43.44 – Fax : 04.93.92.37.14

**PERMANENCE DU SECRÉTARIAT :** Tous les jours de 10 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 30 à 19 h 00, jusqu'au jeudi 8 septembre 2016  
**PERMANENCE DU RALLYE :** Mairie de ROQUEBILLIERE à partir du vendredi 9 septembre 2016 à 14h.

**1.1P OFFICIELS DU RALLYE :** Surveillance des Moyennes : ..... Licence n° .....  
Commissaire technique : André BAROLLE Licence N°55043

**1.P2 ÉLIGIBILITÉ :** Le 4<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL VHRS DE LA VESUBIE compte pour :  
• Le Challenge VHRS 2016 de la Ligue du Sport Automobile PACA  
• Les Challenges ASABTP

**1.3P VÉRIFICATIONS :** Pas de convocation individuelle

Les vérifications administratives auront lieu à la Mairie vendredi 9/09/2016 de 13h30 à 18h30  
Les vérifications techniques auront lieu devant la Mairie de 13h45 à 18h45. (suivre le fléchage)

**1.3.1P :** Tout équipage participant au rallye doit se présenter aux vérifications administratives muni des documents suivants :  
- permis de conduire

- licences ou titre de participation en cours de validité, et certificat médical.

**1.3.3P :** Tout équipage de la catégorie Régularité Historique devra présenter un « laisser-passer de Véhicule pour Parcours de Régularité Historique FIA ou un Passeport Technique Historique (PTH FIA / PTN FFSA) ou un Passeport Technique 3 volets Classic  
En cas de non présentation de ces documents, les commissaires Sportifs pourront prononcer toute pénalité pouvant aller jusqu'au refus de départ.

**1.3.4P :** Un briefing oral, sera obligatoirement organisé par le Directeur de Course.

TOUS LES ÉQUIPAGES AUTORISÉS À PARTICIPER AU RALLYE SONT TENUS D'Y ASSISTER.

**Dispositions particulières :** Le stationnement des remorques est interdit dans le village de Roquebillière mais obligatoire au parking EDF (voir fléchage).

**Contrôle final :** Les éventuelles vérifications finales auront lieu au garage GHETTI. (Taux horaire 60 € TTC)

## ARTICLE 2P – ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 3P – CONCURRENTS et PILOTES

**3.1P DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS :** Idem support Rallye Moderne

Le concurrent doit obligatoirement préciser sur sa feuille d'engagement la catégorie de moyennes choisie pour la totalité du rallye :

« HAUTE - INTERMÉDIAIRE - BASSE »

Moyenne intermédiaire = moyenne haute moins 5 Km - Moyenne basse = moyenne haute moins 10 Km

Ce choix pourra être modifié lors des vérifications administratives avec autorisation du Collège des Commissaires Sportifs. Le nombre d'engagés est fixé à 50 voitures (ce nombre pourra être augmenté ou diminué en fonction du nombre d'engagés en VHC).

**3.1.1P CONCURRENTS ADMIS :** Conforme au règlement standard FFSA

La compétition est ouverte aux licencié(e)s FFSA titulaires d'une licence de compétition en cours de validité, aux personnes en possession d'un Titre de Participation National

**3.1.1.2P DROIT D'ENGAGEMENT :** Idem support Rallye Moderne

Les droits d'engagement sont ainsi fixés : a) avec la publicité des organisateurs : 300 €.  
b) sans la publicité des organisateurs : 600 €.

Une remise de 40 € sera accordée à tous les PILOTES licenciés ASABTP, hors Titre de Participation, engageant et pilotant une voiture.

**3.1.1.3P ACCEPTATION :** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

**3.2P -ÉQUIPAGES :** Conforme au règlement standard et aux prescriptions 2016 F.F.S.A.

Lors des tests de régularité, les membres de l'équipage doivent être équipés de casques homologués recommandés ou au minimum NF.

Lors des tests de régularité, les membres de l'équipage doivent être équipés de casques adaptés à la pratique du sport automobile. Le port de vêtements recouvrant entièrement bras et jambes est obligatoire. Les vêtements en matières particulièrement inflammables (nylon par exemple) sont prohibés.

**3.2.9P :** Le port du casque est interdit en dehors des épreuves spéciales. Une tolérance de 500m avant le CH et après le STOP est accordée.

**3.3P ORDRE DE DEPART :** Conforme au règlement standard et aux prescriptions F.F.S.A.

## ARTICLE 4P – VOITURES et ÉQUIPEMENTS

**4.1P VOITURES AUTORISEES :** Sont autorisées les catégories suivantes :

1. Catégorie Régularité Historique : voitures telles que définies dans l'annexe K du code sportif de la FIA jusqu'au 31/12/1990.

2. Catégorie Régularité Prestige : voitures de Grand-Tourisme (GT) de série en conformité avec leur homologation routière, à partir du 01/01/1991

3. Catégorie Régularité Tourisme Classic : voitures de série, homologuées et définies dans l'annexe K de plus de 20 ans (avant le 31/12/1996)

Tout pilote qui voudrait inscrire une voiture à ce rallye doit s'assurer que, à la date des vérifications techniques et pour toute la durée du rallye, sa voiture est conforme à la législation routière ainsi qu'à la classification des périodes telles que définies dans l'annexe K du Code Sportif International. Un extincteur est obligatoire.

L'organisateur pourra refuser d'admettre une voiture qui ne satisfait pas à l'esprit et à l'aspect de la période donnée.

**4.2.P INSTRUMENTS DE BORD** : Libre

**4.3.1P ASSISTANCE** : Idem support Rallye Moderne

## ARTICLE 5P – PUBLICITÉ

Conforme aux règlements standards 2016 FFSA

L'ensemble des panneaux de portières ne pourra en aucun cas être découpé.

**5.2P PUBLICITÉ OBLIGATOIRE** : non rachetable sera précisée ultérieurement par additif.

**5.3P PUBLICITÉ FACULTATIVE** : des organisateurs sera précisée ultérieurement par additif.

Toute autre publicité devra s'inscrire dans le cadre de l'annexe K en cours de validité et recevoir l'accord écrit de l'organisation.

## ARTICLE 6P – SITES et INFRASTRUCTURES

Idem support Rallye Moderne

**6.2P RECONNAISSANCES** : Idem support Rallye Moderne

**6.3P CARNETS DE CONTRÔLE** : Idem support Rallye Moderne

## ARTICLE 7P – DÉROULEMENT de L'ÉPREUVE

**7.1P DÉPART**: Il est rappelé à tous les concurrents qu'ils doivent pointer et partir dans l'ordre des numéros de course. Tout départ anticipé sera sanctionné. LES CONCURRENTS PARTIRONT DE MINUTE EN MINUTE.

**7.2P DISPOSITIONS RELATIVES AUX CONTRÔLES** : Les concurrents devront obligatoirement se présenter à tous les Contrôles de passage et contrôles horaires sous peine de pénalisations.

Tous les contrôles seront indiqués au moyen de panneaux standardisés.

Les lignes d'arrivées et de chronométrages intermédiaires ne seront pas indiquées. Une zone de contrôle (point stop) sera établie à une distance maximale de **150 à 300 m environ** après la ligne d'arrivée (fin) d'un secteur de test de régularité, ceci indiquant à l'équipage qu'il a passé la fin de ce test de régularité.

**Contrôles de passage (CP)** : à ces contrôles, les Commissaires en poste doivent simplement viser le Carnet de Contrôle, dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, sans mentionner l'heure de passage. L'absence de pointage à un CP sera pénalisée de 10 mn.

**Contrôles horaires (CH)** : à ces contrôles, les Commissaires en poste indiquent sur le Carnet de Contrôle l'heure de présentation. L'absence de pointage à un CH sera pénalisée de 10 minutes.

- Par minute d'avance, une pénalisation de 1 minute.
- Par minute de retard, une pénalisation de 10 secondes.

Les heures d'ouverture et de fermeture des contrôles sont précisées dans le road book qui sera remis au départ.

**7.5P TESTS DE REGULARITE (TR)** : Les équipages doivent parcourir les secteurs de tests de régularité à une moyenne fixée par les organisateurs. La longueur minimum d'un secteur de test de régularité est libre.

Le directeur de course devra proposer, sous son entière responsabilité, en fonction du profil de la route et des conditions climatiques, pour chaque test de régularité une "moyenne haute" une "moyenne intermédiaire" une "moyenne basse" en s'assurant que le temps minimum ne puisse être inférieur au temps réalisé en course par une voiture du même type X1.3

Ces valeurs seront communiquées, aux choix de l'organisateur, au départ des étapes ou sections, ou au CH des départs de chaque test de régularité.

Dans tous les cas et à tout moment, le Directeur de Course pourra proposer une moyenne inférieure, notamment pour des raisons de sécurité. Aucune moyenne ne devra figurer au règlement particulier.

Une classification sur la base des temps réalisés par les équipages sera établie de la façon suivante :

Pour chaque seconde ou chaque fraction de seconde au-dessous ou bien au-dessus du temps imparti 1 seconde de pénalité.

**Exemple :** Moyenne définie 45 km/h

Longueur du secteur de test de régularité 5,1 km

Temps imparti: 6 mn. 48 sec.

- a) Temps réalisé: 6 mn. 59 sec. = 11 secondes de pénalité.
- b) Temps réalisé: 6 mn. 31 sec. = 17 secondes de pénalité.

L'organisateur mettra en place des points de chronométrage intermédiaires obligatoires, à sa seule discrétion, à n'importe quel point sur les secteurs de tests de régularité.

Pour établir un classement l'organisateur effectue des prises de temps à des endroits tenus secrets, le chronométrage pouvant être effectué de différentes façons : manuel, au moyen de boîtiers électroniques associés au système GPS.

**Tout concurrent qui réalisera une moyenne dépassant de plus de 10% la moyenne maximale de l'option C sera exclu.**

**Tout ralentissement intempestif ou arrêt pendant le test de régularité, en particulier aux abords de la ligne d'arrivée, est interdit et pénalisé par le Collège des Commissaires Sportifs.**

Au départ d'un secteur de test de régularité, le commissaire de route responsable de ce poste inscrira sur le carnet de contrôle l'heure de départ de ce secteur de test de régularité, qui correspondra à l'heure de départ pour le secteur de liaison suivant. Puis il donnera le départ à l'équipage au temps inscrit.

#### **7.5.4.P : TEST DE REGULARITE NON EFFECTUE**

Si un équipage interrompt le rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire, il pourra être admis de nouveau dans le rallye à condition d'avoir signifié par écrit, au Chargé des Relations avec les Concurrents, sa décision de réintégrer le Rallye, **dès que possible et au plus tard avant la publication de la liste des autorisés à prendre le départ de l'étape suivante** ;

Dans ce cas, la voiture doit être présentée au Parc fermé 30 minutes avant le départ du premier concurrent de l'étape suivante.

Pour être classée, la voiture doit avoir passé le dernier contrôle horaire du rallye.

Un équipage ne pourra reprendre la course qu'au départ d'une section ou d'une étape (prise d'un nouveau carnet de bord).

Pour chaque test de régularité non réalisé ou sauté, l'équipage recevra une pénalité définie par le Collège des Commissaires Sportifs. Celle-ci devra être supérieure à la pénalité la plus élevée attribuée à un concurrent ayant pris le départ du test considéré.

Il n'y aura pas de pénalité additionnelle pour avoir sauté le contrôle horaire au départ du test de régularité.

#### **7.5.16P : INTERRUPTION D'UNE EPREUVE SPECIALE :**

Lorsque le déroulement d'une épreuve spéciale sera momentanément ou définitivement stoppée avant le passage du dernier équipage, et ce pour quelque motif que ce soit, le Directeur de Course devra annuler l'épreuve, aucun classement ne pourra être effectué.

#### **7.6P PARC FERME :**

Parc de départ : Après les vérifications administratives et techniques les concurrents devront obligatoirement rentrer leurs véhicules en parc fermé.

Parcs de regroupement : tous les concurrents devront respecter la mise en parc de regroupement selon les instructions de l'organisation.

Parc fermé fin du rallye : Pour être classés et éventuellement récompensés les concurrents devront respecter le régime obligatoire du parc fermé de fin du rallye.

### **ARTICLE 8P – PÉNALITÉS – RÉCLAMATIONS**

**Aucune réclamation ne sera admise**

### **ARTICLE 9P – CLASSEMENT**

Les concurrents seront classés dans chaque groupe par catégorie de moyenne (haute, intermédiaire, basse) tel que défini à l'article 3.1P, par ordre décroissant des pénalités, conformément au règlement du challenge VHRS 2016 de la LSA PACA.

### **ARTICLE 10P - COUPES ET RECOMPENSES**

Des coupes et trophées récompenseront tous les concurrents classés et notamment :

1 : Catégorie Moyenne HAUTE Les 3 Premiers du classement

2 : Catégorie Moyenne INTERMEDIAIRE Les 3 Premiers du classement

3 : Catégorie Moyenne BASSE Les 3 Premiers du classement

Un engagement gratuit sera remis au vainqueur du scratch, toute catégorie confondue.

**10.1P REMISE DES PRIX :** La remise des prix aura lieu le samedi 10 septembre 2016 à partir de 19h30 sous le chapiteau, place du vieux village.

**POUR LES ARTICLES NON MENTIONNÉS DANS LE PRÉSENT RÈGLEMENT, SE REPORTER A LA RÉGLEMENTATION GÉNÉRALE FFSA.**

***A S A B T P 42 avenue Gallieni 06000 NICE Tél : 04 93 80 43 44 Fax : 04 93 92 37 14  
e-mail : asa@asbtp.com - Site web : <http://asa.asbtp.com>***

# SÉCURITÉ RALLYE

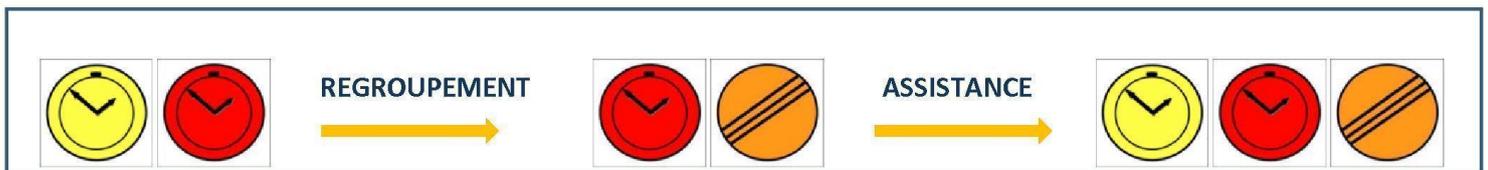
## FFSA

AMIS CONCURRENTS,  
LA SIGNALÉTIQUE  
PRÉVENTIVE  
EN ÉPREUVES  
SPÉCIALES C'EST  
**MAINTENANT  
ET C'EST  
PARTOUT EN  
FRANCE !**



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

# LES PANNEAUX DE CONTROLES (HORS WRC)



## SIGNALISATION POUR UNE EPREUVE SPECIALE



## CONTRÔLE DE PASSAGE



La mise en place des panneaux doit prendre en compte la configuration du terrain, passage à niveau, croisement, panneaux routier, forêt, habitations...

# TERMINOLOGIE

## SECTEUR DE LIAISON

Tronçon d'itinéraire compris entre 2 contrôles horaires successifs.

## SECTION

Ensemble des secteurs compris entre :

- le départ et le 1<sup>er</sup> regroupement,
- deux regroupements successifs,
- le dernier regroupement et l'arrivée d'étape ou du rallye.

## ETAPE

Chacune des parties du rallye séparées par un arrêt d'au moins 8 heures

### **Recommandation :**

Le temps entre l'heure d'arrivée théorique d'une étape de la 1<sup>ère</sup> voiture et l'heure de départ de l'étape suivante de la 1<sup>ère</sup> voiture sera égal à 8 heures minimum, augmenté de la durée en minutes du nombre maximum des partants.

## NEUTRALISATION

Temps pendant lequel des équipages sont stoppés par l'organisation, pour quelque raison que ce soit.

## REGROUPEMENT

Arrêt prévu par l'organisation pour permettre d'une part à un retour à l'horaire théorique et d'autre part, le regroupement des équipages restant en course.

Le temps d'arrêt peut être différent pour chaque équipage..

## PARC FERME

Zone dans laquelle aucune réparation, ni intervention n'est possible, sauf dans les cas expressément prévus par les règlements internationaux et par le règlement particulier du rallye.

## ADDITIF

Bulletin officiel faisant partie intégrante du règlement particulier du rallye et destiné à modifier, préciser ou compléter ce dernier. Les additifs doivent être numérotés et datés. Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent en accuser réception par émargement. Les additifs sont établis :

- par l'organisation, jusqu'au jour des vérifications ;
- par les Commissaires Sportifs du rallye pendant toute la durée de la compétition.

## CARNET DE CONTROLE

Carnet destiné à recueillir les visas des différents contrôles prévus sur l'itinéraire. Il est prévu un carnet de contrôle par section. Obligatoire dans tous les rallyes.

## EPREUVE SPECIALE

Epreuve de vitesse sur route à usage privé.

# MODELES CARNETS DE BORD

## Instructions Commissaires Lecture et mode d'emploi du Carnet de Bord

<p>C H 0</p> <p>PARC FERME SORTIE</p> <p>HEURE DE DEPART</p> <p>HEURE D'ARRIVEE</p> <p>01 00</p> <p>Temps départ</p> <p>Retard au maximum</p>	<p>C H 2A</p> <p>ES 2: CABANETTE - COL DE BRAUS</p> <p>Heure de départ</p> <p>HEURE DE DEPART</p> <p>HEURE D'ARRIVEE</p> <p>00 35</p> <p>Temps départ</p> <p>Retard au maximum</p>
<p>C H 1A</p> <p>ES 1: MOULINET - PEIRA CAVA 1</p> <p>Heure de départ</p> <p>HEURE DE DEPART</p> <p>HEURE D'ARRIVEE</p> <p>00 20</p> <p>Temps départ</p> <p>Retard au maximum</p>	<p>C H 2A</p> <p>REGROUPEMENT ENTREE SOSPEL</p> <p>HEURE DE DEPART</p> <p>HEURE D'ARRIVEE</p> <p>00 35</p> <p>Temps départ</p> <p>Retard au maximum</p>
<p>C H IB</p> <p>SORTIE PEIRA CAVA</p> <p>HEURE DE DEPART</p> <p>HEURE D'ARRIVEE</p> <p>00 30</p> <p>Temps départ</p> <p>Retard au maximum</p>	
<p>C H 2</p> <p>LA CABANETTE</p> <p>HEURE DE DEPART</p> <p>HEURE D'ARRIVEE</p> <p>00 03</p> <p>Temps départ</p> <p>Retard au maximum</p>	<p>Parties blanches: réservées au concurrent</p>

Parties grises: réservées aux commissaires disposés sur un Contrôle Horaire

Parties vertes: réservées aux commissaires disposés au départ et au Point Stop de chaque Epreuves Spéciales

TEL PC (BARBONN) : 00 00 00 00 00



# 4ème Rallye Régional MODERNE de la VESUBIE

## 4ème Rallye Régional VHC de la VESUBIE

## 4ème Rallye Régional VHRS de la VESUBIE



# ASAPT

### ITINERAIRE HORAIRE Samedi 10 septembre 2016

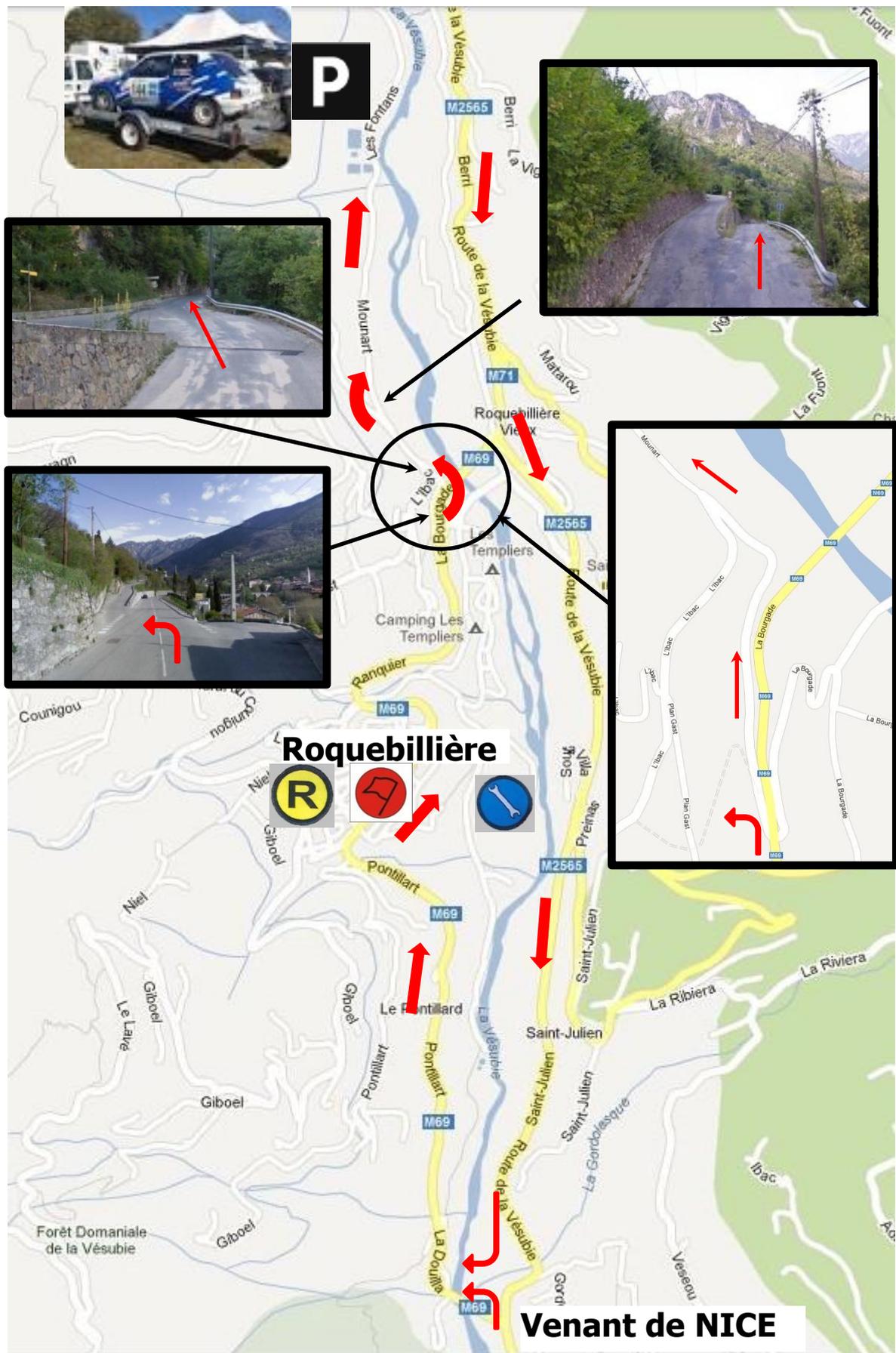
Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dem Voit
<b>1<sup>ère</sup> Etape ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE</b>										
<b>1<sup>ère</sup> Section ROQUEBILLIERE - LANTOSQUE</b>										
<b>1<sup>er</sup> Secteur ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE</b> 0,635 00:06 6,35										
CH 0	ROQUEBILLIERE sortie PARC fermé		0,000		0,000	0,000			08:45	11:45
	X Rue J. Fantino / M 69 vers St MARTIN VESUBIE	M 69	0,035			0,035				
	X M 69 / Ch. de Giboel		0,400			0,435				
CH 0A	Gymnase Entrée Assistance		0,200		0,635	0,635	00:06	6,35	08:51	11:51
<b>2<sup>ème</sup> Secteur Assistance GYMNASSE</b> 00:20 heure										
CH 0B	Gymnase Sortie Assistance					0,635	00:20		09:11	12:11
<b>3<sup>ème</sup> Secteur ROQUEBILLIERE- LA BOLLENE</b> 7,700 00:18 25,67										
	M 69 vers St MARTIN VESUBIE	M 69	0,300			0,935				
	X M 69 / M 2585 vers LANTOSQUE	M 2585	0,800			1,735				
	X M 71 / M 2585 vers LANTOSQUE	M 2585	0,900			2,635				
	X M 69 / M 2585 vers LANTOSQUE	M 2585	1,300			3,935				
	X M 2585 / M 70 vers LA BOLLENE	M 70	1,500			5,435				
CH 1	M 70 vers LA BOLLENE	M 70	2,900		7,700	8,335	00:18	25,67	09:29	12:29
<b>4<sup>ème</sup> Secteur LA BOLLÈNE - COL de PORTE</b> 28,700 00:45 38,27										
DEP E8 1	LA BOLLENE / TURINI	M 70	0,400			8,735	00:03		09:32	12:32
AR E8 1	Sur M 70	M 70	7,800	7,800		16,535				
PT STOP	Sur M 70	M 70	0,750			17,285				
	X M 70 / D 68	D 68	3,350			20,635				
	X D 68 / D 2566 vers PEIRA CAVA	D 2566	0,100			20,735				
	X D 21 / D 2566 vers GOARAZE	D 2566	0,800			30,535				
	X D 2566 / D 73 vers LANTOSQUE	D 73	4,800			35,335				
CH 2	D 73	D 73	2,100		28,700	37,435	00:45		10:17	13:17
<b>5<sup>ème</sup> Secteur COL de PORTE - LANTOSQUE</b> 15,950 00:25 38,28										
DEP E8 2	COL de PORTE / LODA	D 73	0,250			37,685	00:03		10:20	13:20
AR E8 2	sur M 73	M 73	8,000	8,000		45,685				
PT STOP	sur M 73	M 73	0,400			46,085				
	X M 73 / M 2585 vers ROQUEBILLIERE	M 2585	4,900			50,985				
	X M 2585 / M 173 vers LANTOSQUE	M 173	1,600			52,585				
	X M 173 / Traversée Centre de secours		1,000			53,585				
CH 2A	Parking entrée REGROUPEMENT		0,050		15,950	53,635	00:25	38,28	10:45	13:45
<b>Parc de REGROUPEMENT LANTOSQUE</b> Durée maximum 00:50 heure										
CH 2B	Parking sortie REGROUPEMENT				0,000	53,635	00:50	0,00	11:35	14:35
<b>2<sup>ème</sup> Section LANTOSQUE - ROQUEBILLIERE</b>										
<b>6<sup>ème</sup> Secteur LANTOSQUE - PELASQUE</b> 8,970 00:18 29,90										
	X M 373 / M 173 vers NICE	M 173	0,030			53,665				
	X M 173 / M 2585 vers NICE	M 2585	1,200			54,865				
	X M 2585 / M 373 vers PELASQUE	M 373	3,500			58,365				
	X M 473 / M 373 vers PELASQUE	M 373	0,800			59,165				
CH 3	sur M 373	M 373	3,440		8,970	62,605	00:18	29,90	11:53	14:53
<b>7<sup>ème</sup> Secteur PELASQUE - ROQUEBILLIERE</b> 10,530 00:20 31,59										
DEP E8 3	PELASQUE / LANTOSQUE	M 373	0,280			62,885	00:03		11:58	14:58
AR E8 3	Sur M 373	M 373	4,000	4,000		66,885				
PT STOP	Sur M 373	M 373	0,350			67,235				
	X M 373 / M 173 vers ROQUEBILLIERE	M 173	0,870			68,085				
	X M 173 / M 2585 vers ROQUEBILLIERE	M 2585	1,150			69,235				
	X M 70 / M 2585 vers ROQUEBILLIERE	M 2585	1,000			70,235				
	X M 2585 / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,500			71,735				
	X Rue Fantino / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,400			73,135				
	X M 69 / Rue André BLANC		0,250			73,385				
CH 3A	Rue André BLANC entrée REGROUPEMENT		0,010		10,530	73,395	00:20	31,59	12:18	15:18
<b>Parc de REGROUPEMENT ROQUEBILLIERE</b> Durée maximum 01:00 heure										
CH 3B	Rue Fantino sortie REGROUPEMENT				0,000	73,395	01:00	0,00	13:18	16:18

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
<b>3<sup>ème</sup> Section ROQUEBILLIERE - LANTOSQUE</b>										
<b>8<sup>ème</sup> Secteur ROQUEBILLIERE - ROQUEBILLIERE</b>					<b>0,850</b>		<b>00:07</b>	<b>7,29</b>		
	K Rue Fantino / Promenade Jean LAURENTI	M 69	0,035			73,430				
	K Promenade Jean LAURENTI / M 69		0,365			73,795				
	K M 69 / Ch. De Giboul		0,250			74,045				
CH 3C	Gymnase Entrée Assistance		0,200		0,850	74,245	00:07	7,29	13:23	16:23
<b>9<sup>ème</sup> Secteur Assistance GYMNASE</b>					<b>0,000</b>		<b>00:35</b>	<b>heure</b>		
CH 3D	Gymnase Sortie Assistance					74,245	00:35		13:58	16:58
<b>10<sup>ème</sup> Secteur ROQUEBILLIERE - LA BOLLENE</b>					<b>7,700</b>		<b>00:18</b>	<b>25,67</b>		
	M 69 vers St MARTIN VESUBIE	M 69	0,300			74,545				
	K M 69 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	0,800			75,345				
	K M 71 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	0,900			76,245				
	K M 69 / M 2565 vers LANTOSQUE	M 2565	1,300			77,545				
	K M 2565 / M 70 vers LA BOLLENE	M 70	1,500			79,045				
CH 4	M 70 vers LA BOLLENE	M 70	2,900		7,700	81,945	00:18	25,67	14:16	17:16
<b>11<sup>ème</sup> Secteur LA BOLLENE - COL de PORTE</b>					<b>28,700</b>		<b>00:45</b>	<b>38,27</b>		
DEP E8 4	LA BOLLENE / TURINI	M 70	0,400			82,345	00:03		14:19	17:19
AR E8 4	Sur M 70	M 70	7,800	7,800		90,145				
PT 8TOP	Sur M 70	M 70	0,750			90,895				
	K M 70 / D 68	D 68	3,350			94,245				
	K M 70 / D 2566 vers PEIRA CAVA	D 2566	0,100			94,345				
	K D 21 / D 2566 vers COARAZE	D 2566	0,800			104,145				
	K D 2566 / D 73 vers LANTOSQUE	D 73	4,800			108,945				
CH 5	D 73	D 73	2,100		28,700	111,045	00:45	38,27	15:04	18:04
<b>12<sup>ème</sup> Secteur COL de PORTE - PELASQUE</b>					<b>21,690</b>		<b>00:35</b>	<b>37,18</b>		
DEP E8 6	COL de PORTE / LODA	D 73	0,250			111,295	00:03		15:07	18:07
AR E8 6	Sur M 73	M 73	8,000	8,000		119,295				
PT 8TOP	Sur M 73	M 73	0,400			119,695				
	K M 73 / M 2565 vers NICE	M 2565	4,900			124,595				
	K M 173 / M 2565 vers NICE	M 2565	0,035			124,630				
	K M 70 / M 2565 vers NICE	M 2565	0,615			125,245				
	K M 2565 / M 373 vers PELASQUE	M 373	3,500			128,745				
	K M 473 / M 373 vers PELASQUE	M 373	0,800			129,545				
CH 6	Sur M 373	M 373	3,440		21,690	132,985	00:35	37,18	15:42	18:42
<b>13<sup>ème</sup> Secteur PELASQUE - LANTOSQUE</b>					<b>5,380</b>		<b>00:10</b>	<b>32,28</b>		
DEP E8 8	PELASQUE / LANTOSQUE	M 373	0,200			133,185	00:03		15:45	18:45
AR E8 8	Sur M 373	M 373	4,000	4,000		137,185				
PT 8TOP	Sur M 373	M 373	0,350			137,535				
	K M 373 / M 173 vers ROQUEBILLIERE	M 173	0,870			138,405				
	K M 173 / Traverse Centre de secours		0,110			138,515				
CH 6A	Parking entrée REGROUPEMENT		0,050		5,380	138,625	00:10	32,28	15:55	18:55
<b>Parc de REGROUPEMENT LANTOSQUE</b>					<b>Durée maximum</b>		<b>00:10</b>	<b>heure</b>		
CH 6B	Parking sortie REGROUPEMENT				0,000	138,625	00:10	0,00	16:05	19:05
<b>4<sup>ème</sup> Section LANTOSQUE - ROQUEBILLIERE</b>										
<b>14<sup>ème</sup> Secteur LANTOSQUE - ROQUEBILLIERE</b>					<b>5,160</b>		<b>00:12</b>	<b>25,80</b>		
	K M 173 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	1,100			139,725				
	K M 70 / M 2565 vers ROQUEBILLIERE	M 2565	1,000			140,725				
	K M 2565 / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,500			142,225				
	K Rue Fantino / M 69 vers ROQUEBILLIERE	M 69	1,400			143,625				
CH 6C	M 69 Arrivée au PODIUM	M 69	0,160		5,160	143,785	00:12	25,80	16:17	19:17

**LES DISTANCES ET LE KILOMETRAGE DU PRESENT ITINERAIRE SONT FOURNIS A TITRE INDICATIF. SEUL L'ETALONNAGE SERT DE REFERENCE POUR LE CALCUL DES TEMPS. L'ORGANISATEUR SE RESERVE LE DROIT DE DEPLACER LES ARRIVEES DES EPREUVES SPECIALES.**

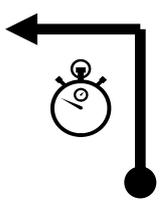
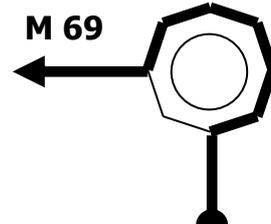
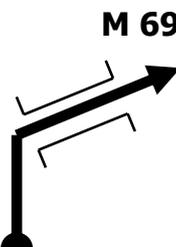
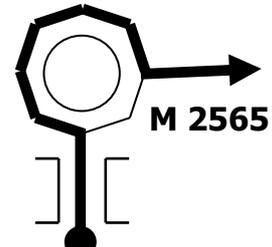


# POUR SE RENDRE AU PARC REMORQUES SUIVEZ LE FLECHAGE



# Pour se rendre à la Zone d'étalonnage

Les distances sont données à titre indicatif

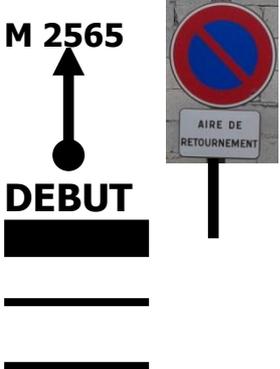
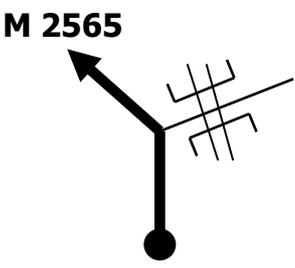
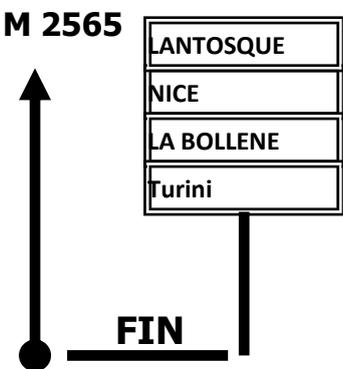
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		  <p><b>CH 0</b></p> <p><b>Sortie PARC Fermé</b> Prendre Rue Fantino</p>	
00.035	00.035		<p><b>Au Rond Point</b> Prendre à gauche M 69</p> <p><b>!!! PODIUM !!!</b></p> 	
00.435	00.400			
01.235	00.800			

**Début Zone étalonnage à la dernière bande rugueuse en travers de la route. La bande rugueuse est alignée avec le panneau « aire de retournement » au renforcement à droite 250m après le mini rond point.**



# Zone d'étalonnage

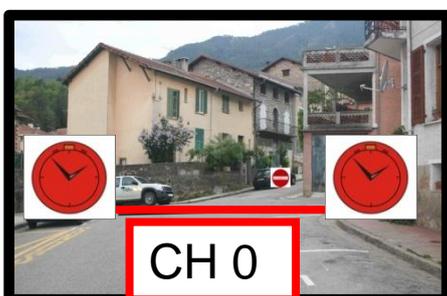
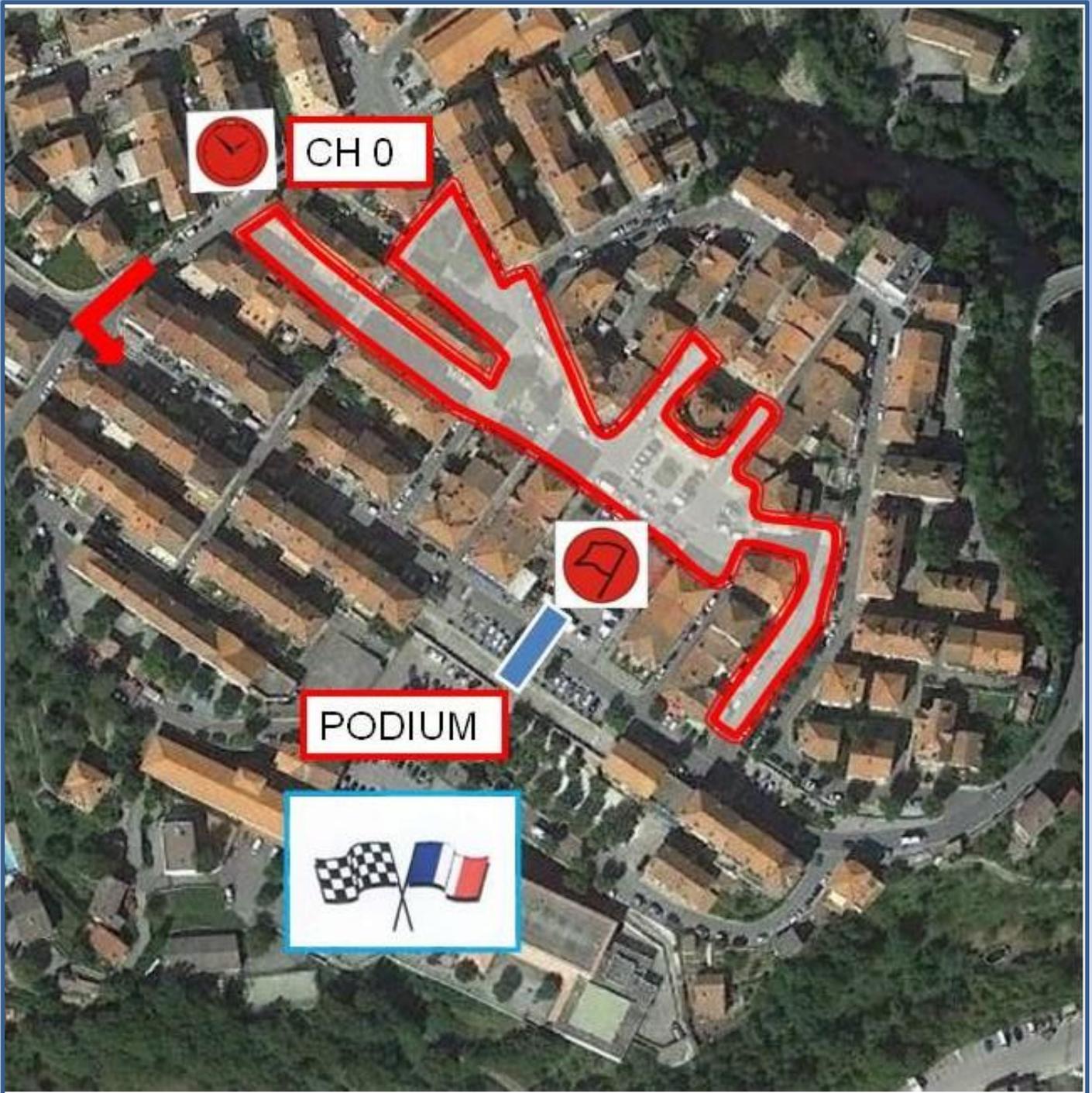
## Distances mesurées avec un TERRA TRIP 303

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	<p>M 2565</p>  <p>DEBUT</p>	<p><b>DEBUT</b> de zone d'étalonnage à dernière bande rugueuse</p> 	03.380
		<p>M 2565</p> 		
		<p>M 2565</p> 		
03.380	03.380	<p>M 2565</p>  <p>FIN</p>	 <p><b>FIN</b> de la zone d'étalonnage au niveau du mât du panneau</p>	00.000

### IMPERATIF :

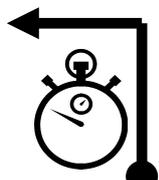
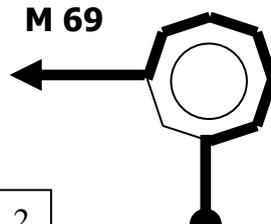
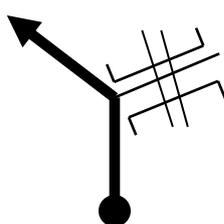
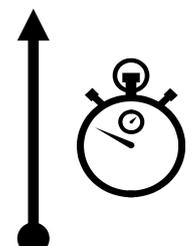
Les voitures doivent être rentrées en Parc à Roquebillière vendredi 09 septembre avant 20 h 00.

# PARC FERME – ROQUEBILLIERE



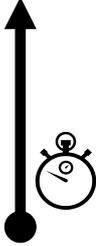
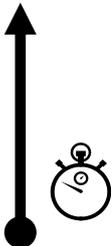
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>1<sup>er</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 06</b>	<b>00 km 635</b>	<b>06.35 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>	 <p><b>CH 0</b></p> <p><b>Sortie PARC Fermé</b> <b>Prendre Rue Fantino</b></p>	00.635
00.035	00.035	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div>	<p><b>Au Rond Point</b> <b>Prendre à gauche M 69</b></p> <p><b>!!! PODIUM !!!</b></p> 	00.600
00.435	00.400	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div>		00.200
00.635	00.200	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div>	 <p><b>CH 0A</b></p> <p><b>Entrée Assistance</b></p>	00.000

<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>2<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>Entrée ASSISTANCE</b>	<b>→</b>	<b>Sortie ASSISTANCE</b>

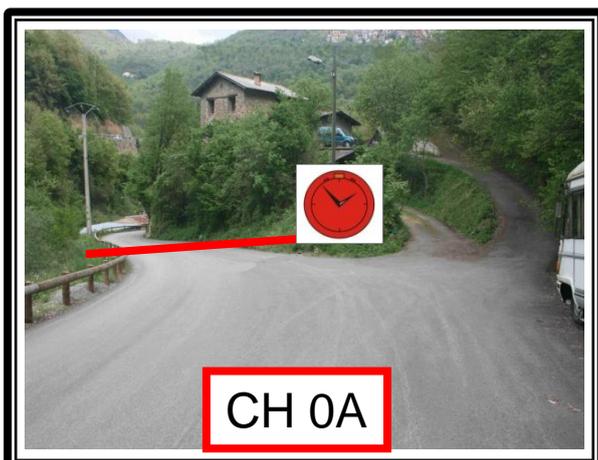
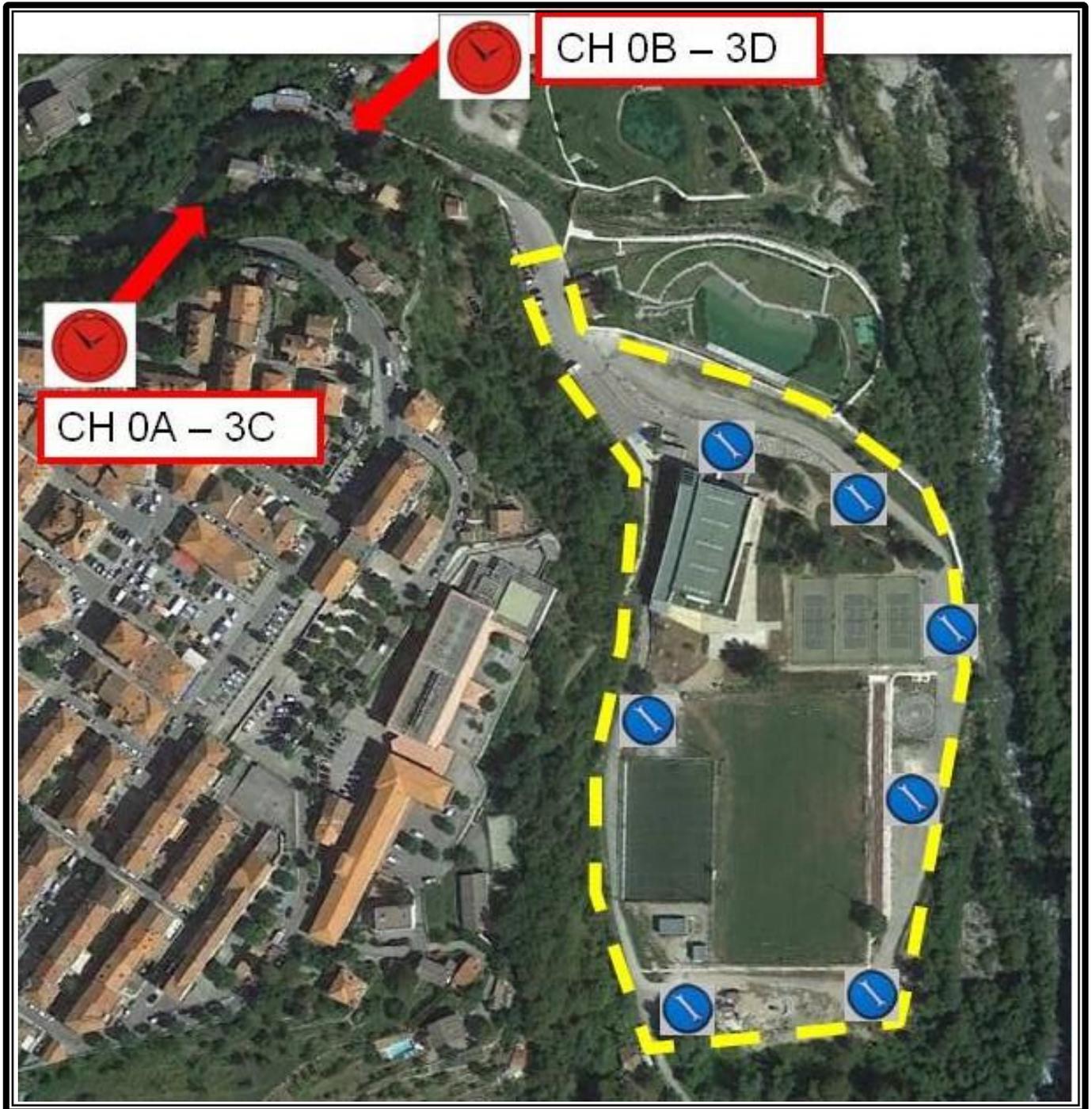
<b>PARC ASSISTANCE</b>	<b>TEMPS IMPARTI</b>
	<b>00 h 20 Maxi</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		 <b>CH 0A</b> <b>Entrée</b> <b>ASSISTANCE</b>	00.000
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		<p>Les parcs ou zones d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.</p> <p>Les organisateurs doivent prévoir la disposition des parcs ou zones d'assistance de façon qu'un seul véhicule d'assistance puisse être présent à tous les parcs ou zones, pour assister un même véhicule.</p>		
Article 4.3.2.2 : Zone de ravitaillement		<p>Lorsque des zones de ravitaillement ne seront pas mises en place, les prescriptions suivantes devront être appliquées :</p> <p>Utilisation conseillée d'un système de ravitaillement situé à l'extérieur de la voiture, et relié à celle-ci par des connexions étanches, dégazage compris.</p> <p>Si le remplissage n'est pas effectué à l'aide d'une pompe (ravitaillement du type « entonnoir »), pas d'utilisation de bidons de 20 litres pour remplir l'entonnoir (fûts interdits).</p>		
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		<p>Dans chaque parc ou zones d'assistance il est demandé aux concurrents :</p> <p>De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A,B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,</p> <p>De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (<b>3m x 5m minimum</b>) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture.</p> <p>De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance</p> <p><b>La pénalité pour défaut d'extincteur et de bâche dans les parcs est de 200 €</b></p>		
00.000	00.000		 <b>CH 0B</b> <b>Sortie</b> <b>ASSISTANCE</b>	00.000

PARC  
ASSISTANCE

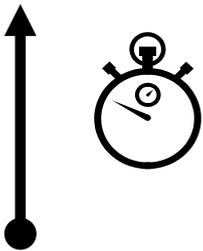
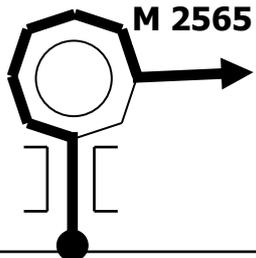
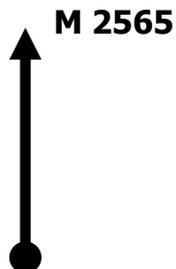
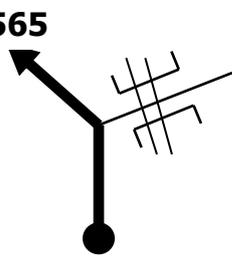
TEMPS IMPARTI

00 h 20 Maxi



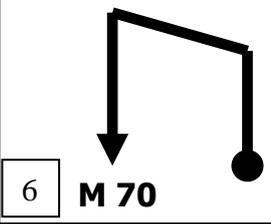
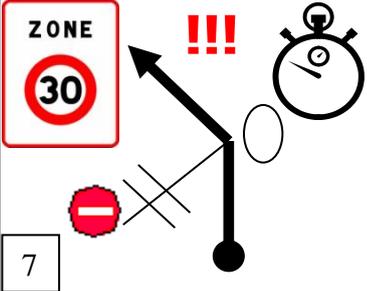
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 18</b>	<b>07 km 700</b>	<b>25.67 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	<div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> </div>	<b>Sortie Assistance</b>  <b>CH 0B</b>	07.700
00.300	00.300	<div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> </div>		07.400
01.100	00.800	<div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span> </div>		06.600
02.000	00.900	<div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</span> </div>		05.700
03.300	01.300	<div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</span> </div>		04.400

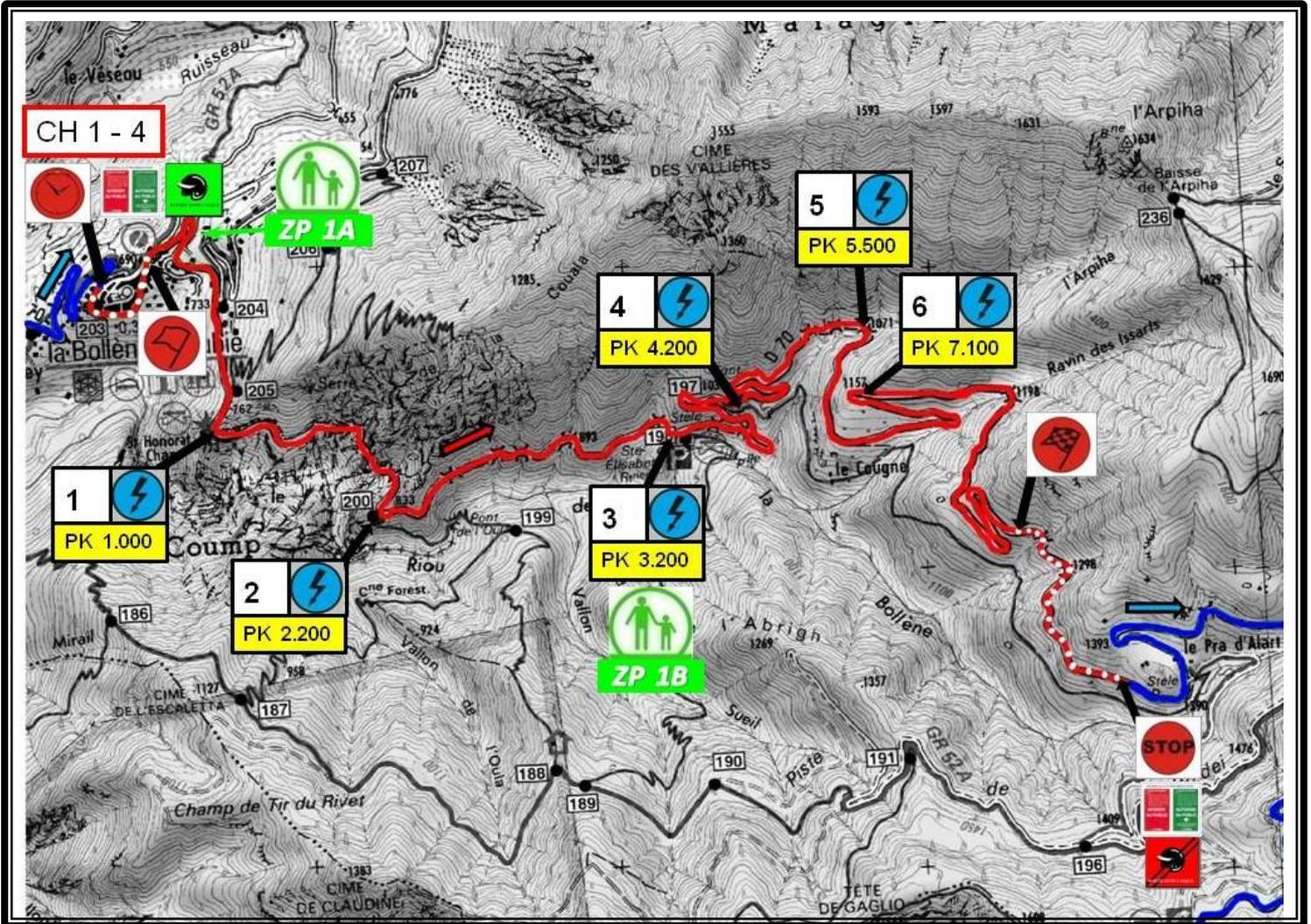
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 18</b>	<b>07 km 700</b>	<b>25.67 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
<b>04.800</b>	<b>01.500</b>			<b>02.900</b>
<b>07.700</b>	<b>02.900</b>			<b>00.000</b>

# ES 1 - TURINI

43.989905 Lat 7.329735 Long



43.976639 Lat 7.370096 Long



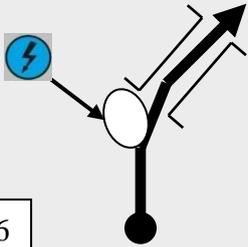
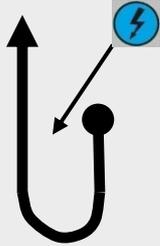
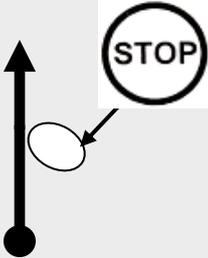
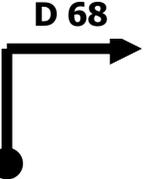
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>4<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>	<b>→</b>	<b>COL de PORTE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 45</b>	<b>28 km 700</b>	<b>38.27 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 1	 <b>Départ ES</b> ES 1	
		 2	 I 1	
		 3	 I 2	
		 4	 I 3	
		 5	 I 4	

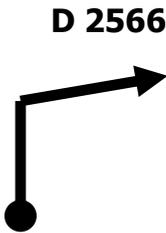
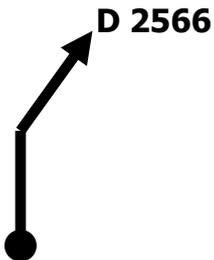
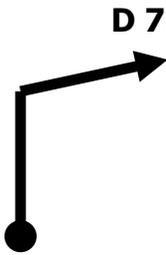
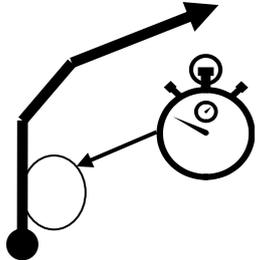
<b>1ère ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>1ère SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>4ème SECTEUR</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>	<b>→</b>	<b>COL de PORTE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 45</b>	<b>28 km 700</b>	<b>38.27 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">6</div> 	 <p style="text-align: right;"><b>I 5</b></p>	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">7</div> 	 <p style="text-align: right;"><b>I 6</b></p>	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">8</div> 	 <p style="text-align: center;"><b>FIN DE REGULATION</b></p> <p style="text-align: right;"><b>ES1</b></p>	
	<b>00.750</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">9</div> 	 <p style="text-align: right;"><b>ES1</b></p>	
<b>11.900</b>	<b>03.350</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">10</div> 	<p style="text-align: center;"><b>Au Col prendre à Droite</b></p>	<b>16.800</b>

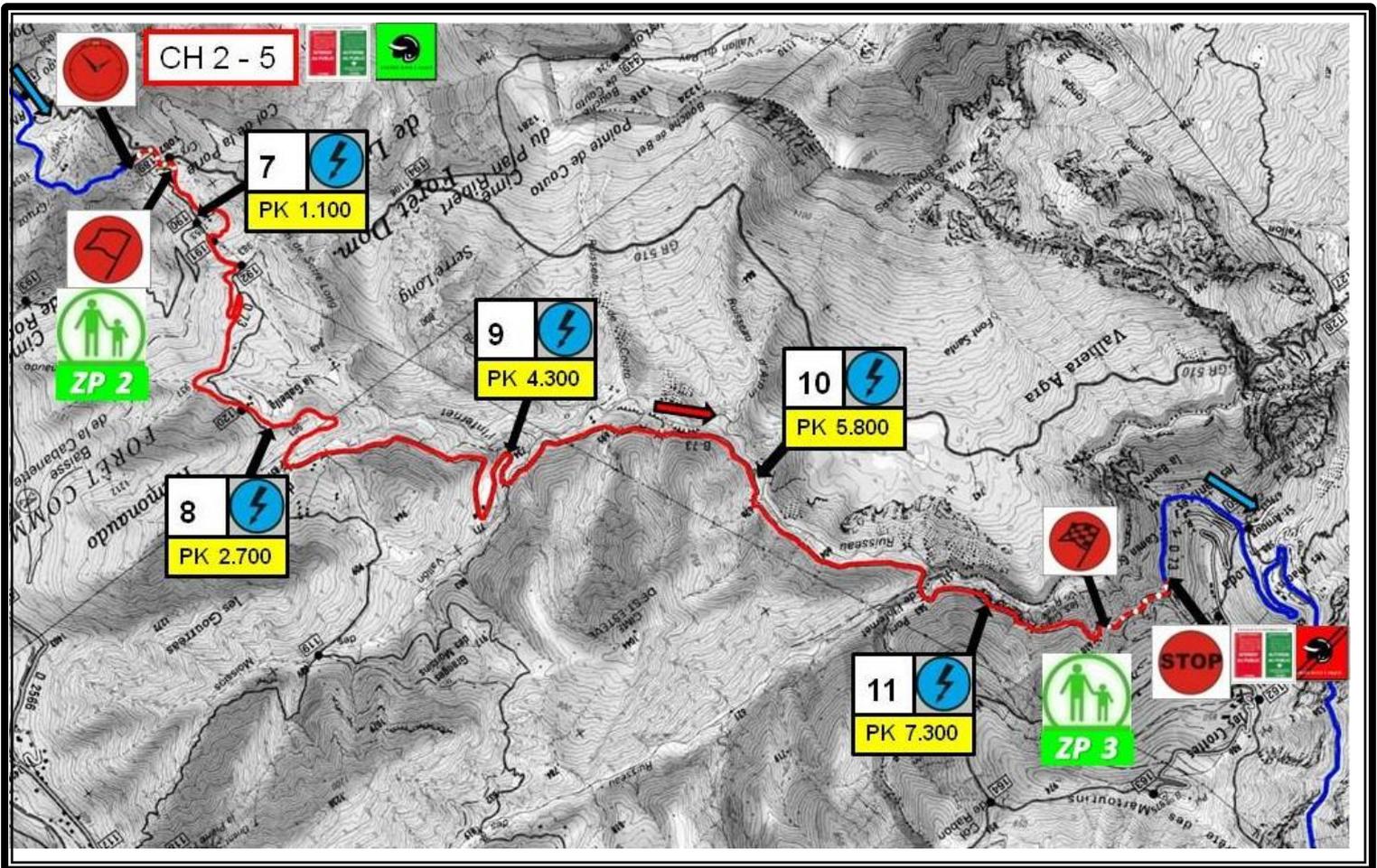
<b>1ère ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>1ère SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>4ème SECTEUR</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>	<b>→</b>	<b>COL de PORTE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 45</b>	<b>28 km 700</b>	<b>38.27 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
12.000	00.100	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div>		16.700
21.800	09.800	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div>		06.900
				
26.600	04.800	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div>		02.100
28.700	02.100	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">14</div>	<p><b>Renforcement à droite</b></p>  <p><b>CH 2</b></p> <p><b>Départ ES à 250 m</b></p>	00.000

# ES 2 - LODA

43.906754 Lat 7.334275 Long



43.945890 Lat 7.303157 long



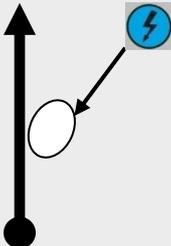
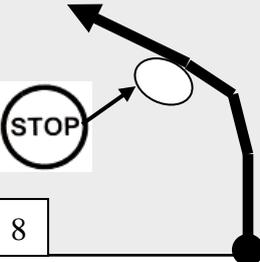
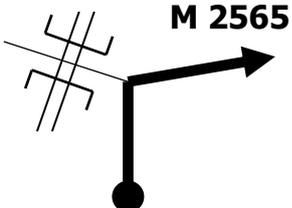
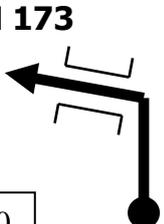
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>5<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>COL DE PORTE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 25</b>	<b>15 km 950</b>	<b>38.28 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS		Distances Régressives
Totales	Partielles				
00.000	00.000	 1	<b>Départ ES au Pylône</b>   <b>ES 2</b>	15.950	
		 2	 <b>I 7</b>		
		 3	 <b>I 8</b>		
		 4	 <b>I 9</b>		
		 5	 <b>I 10</b>		

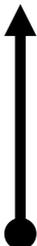
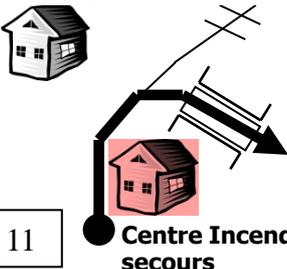
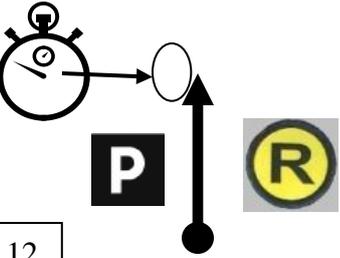
<b>1ère ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>1ère SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>5ème SECTEUR</b>	<b>COL DE PORTE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 25</b>	<b>15 km 950</b>	<b>38.28 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">6</div> 	 <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-left: 10px;">I 11</div>	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">7</div> 	 <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-left: 10px;">ES 2</div> <p><b>FIN DE REGULATION</b></p>	
	<b>00.400</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">8</div> 	 <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-left: 10px;">ES 2</div>	
<b>13.300</b>	<b>04.900</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">9</div> 		<b>02.650</b>
<b>14.900</b>	<b>01.600</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">10</div> 		<b>01.050</b>

<b>1ère</b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>1ère</b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>5ème</b>	<b>SECTEUR</b>	<b>COL DE PORTE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>

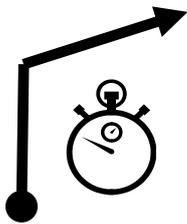
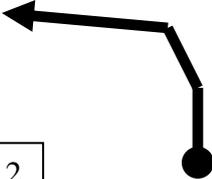
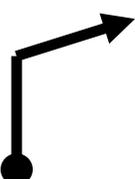
<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 25</b>	<b>15 km 950</b>	<b>38.28 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
				
<b>15.900</b>	<b>01.000</b>	<b>BAR DE LA PLACE</b>  11 Centre Incendie et secours	<b>!!! Face au BAR DE LA PLACE</b>  <b>Passez sous le Porche</b>	<b>00.050</b>
<b>15.950</b>	<b>00.050</b>	 12	<b>Au fond à gauche à l'entrée du Parking</b>  <b>CH 2A</b> <b>Entrée PARC REGROUPEMENT</b>	<b>00.000</b>



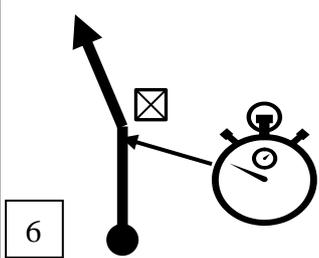
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>2<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>LANTOSQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>6<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>LANTOSQUE</b>	<b>→</b>	<b>PELASQUE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 18</b>	<b>08 km 970</b>	<b>29.90 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 1	<b>Sortie PARC REGROUPEMENT</b>   <b>CH 2B</b>	08.970
00.030	00.030	<b>D 173</b>  2	  	08.940
01.230	01.200	<b>M 2565</b>  3		07.740
04.730	03.500	<b>M 373</b>  4		04.240
05.530	00.800	<b>D 373</b>  5		03.440

<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>2<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>LANTOSQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>6<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>LANTOSQUE</b>	<b>→</b>	<b>PELASQUE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 18</b>	<b>08 km 970</b>	<b>29.90 Km/h</b>

<b>Distances</b>		<b>DIRECTIONS</b>	<b>INFORMATIONS</b>	<b>Distances Régressives</b>
Totales	Partielles			
<b>08.970</b>	<b>03.440</b>		<p><b>Départ ES à 260 m</b></p>  <p><b>CH 3</b> Au pylône</p>	<b>00.000</b>





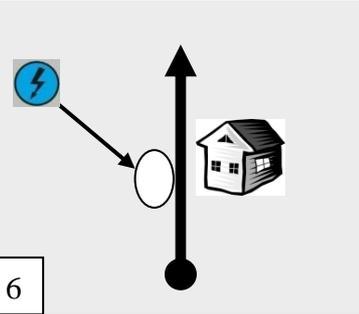
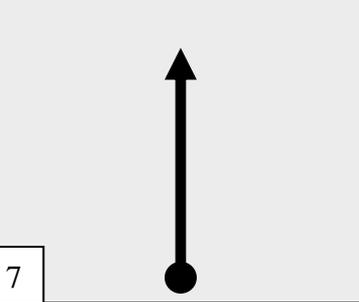
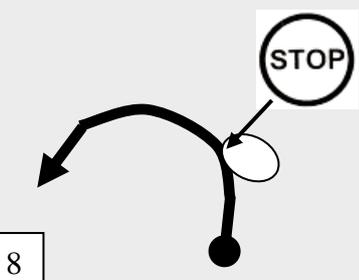
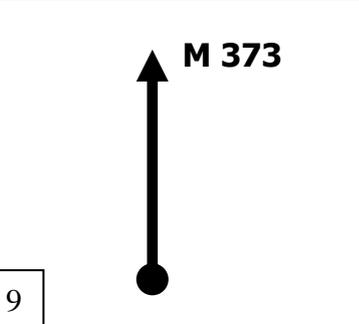
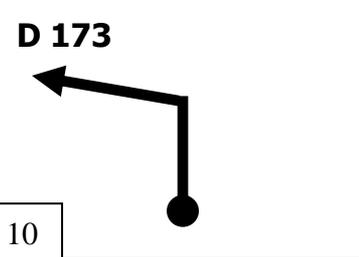
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>2<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>LANTOSQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>7<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>PELASQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 20</b>	<b>10 km 530</b>	<b>31.59 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	<p>1</p>	<p><b>Départ ES</b></p> <p><b>ES 3</b></p>	
		<p>2</p>	<p><b>I 12</b></p>	
		<p>3</p>	<p><b>Aux conteneurs TOUT DROIT</b></p> <p><b>I 13</b></p>	
		<p>4</p>	<p><b>I 14</b></p>	
		<p>5</p>	<p><b>!!! Au carrefour à DROITE</b></p> <p><b>I 15</b></p>	

<b>1ère ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>2ème SECTION</b>	<b>LANTOSQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>7ème SECTEUR</b>	<b>PELASQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 20</b>	<b>10 km 530</b>	<b>31.59 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
		 6	 <b>I 16</b>	
		 7	 <b>FIN DE REGULATION ES 3</b>	
	<b>00.350</b>	 8	 <b>ES 3</b>	
<b>04.570</b>	<b>00.220</b>	 9	 <b>05.960</b>	
<b>05.220</b>	<b>00.650</b>	 10	 <b>05.310</b>	47

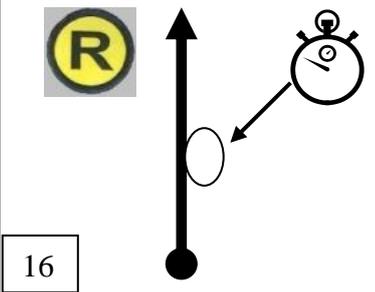
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>2<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>LANTOSQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>7<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>PELASQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 20</b>	<b>10 km 530</b>	<b>31.59 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
06.370	01.150			04.160
07.370	01.000			03.160
08.870	01.500			01.660
10.270	01.400			00.260
10.520	00.250		<p><b>A la boucherie prendre À GAUCHE Rue André BLANC</b></p>	00.010

<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>2<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>LANTOSQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>7<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>PELASQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>

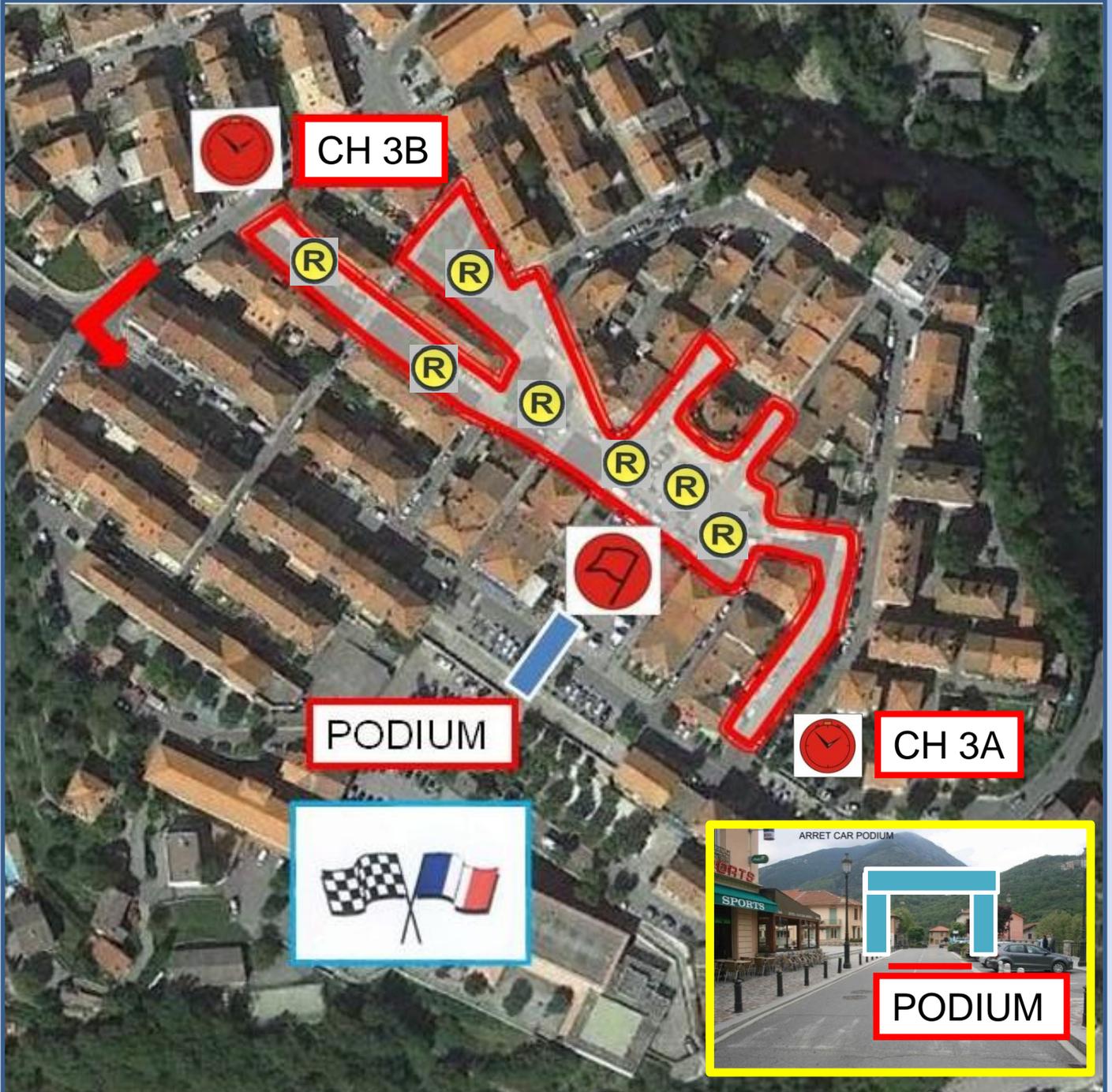
<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 20</b>	<b>10 km 530</b>	<b>31.59 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
<b>10.530</b>	<b>00.010</b>		<p><b>Entrée PARC REGROUPEMENT</b></p> 	<b>00.000</b>

**PARC  
REGROUPEMENT  
ROQUEBILLIÈRE**

TEMPS IMPARTI

01 h 00 Maxi

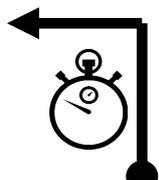
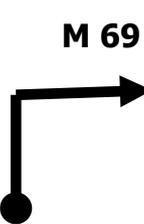
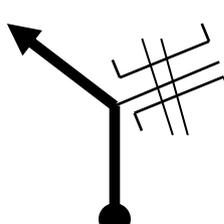


CH 3B



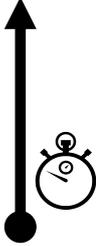
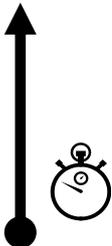
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>8<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 07</b>	<b>00 km 850</b>	<b>07.29 Km/h</b>

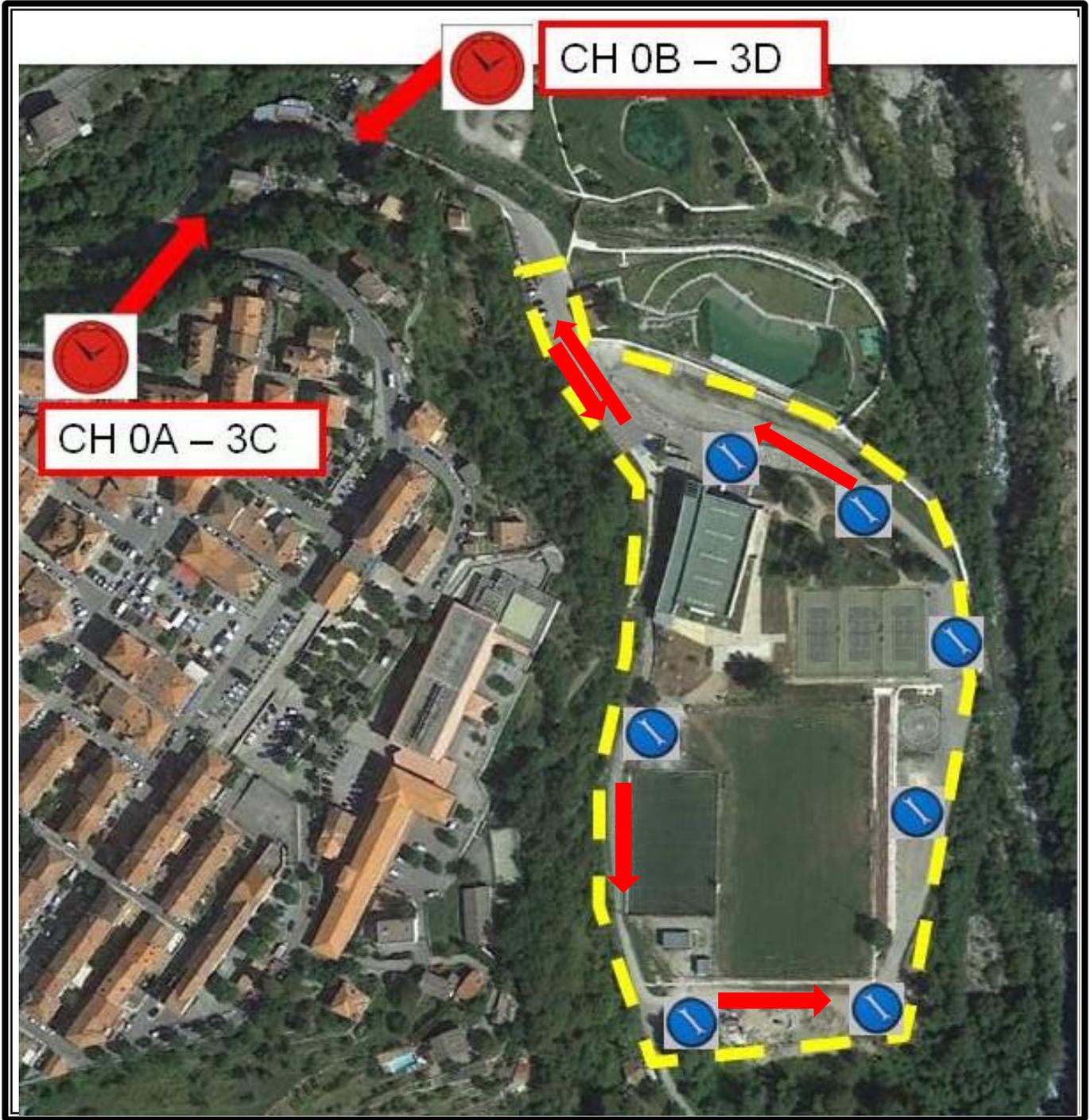
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;">1</div>	<b>Sortie Regroupement</b>  <b>CH 3B</b> <b>Prendre Rue Fantino</b>	00.850
00.035	00.035	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;">2</div>	<b>Au Rond Point</b> <b>Tout droit Promenade</b> <b>Jean LAURENTI</b> 	00.815
00.400	00.365	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;">3</div>		00.450
00.650	00.250	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;">4</div>		00.200
00.850	00.200	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;">5</div>	 <b>CH 3C</b> <b>Entrée Assistance</b>	00.000

<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>9<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>Entrée ASSISTANCE</b>	<b>→</b>	<b>Sortie ASSISTANCE</b>

<b>PARC ASSISTANCE</b>	<b>TEMPS IMPARTI</b>
	<b>00 h 35 Maxi</b>

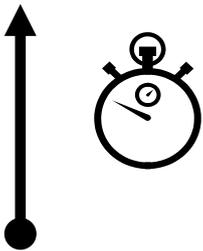
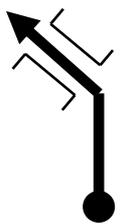
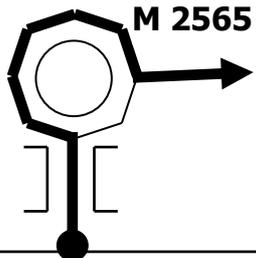
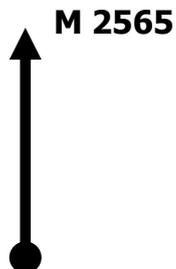
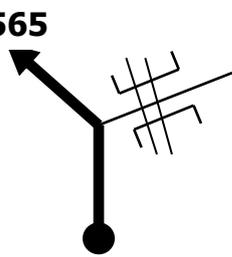
Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000		 <b>CH 3C</b> <b>Entrée</b> <b>ASSISTANCE</b>	00.000
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		<p>Les parcs ou zones d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.</p> <p>Les organisateurs doivent prévoir la disposition des parcs ou zones d'assistance de façon qu'un seul véhicule d'assistance puisse être présent à tous les parcs ou zones, pour assister un même véhicule.</p>		
Article 4.3.2.2 : Zone de ravitaillement		<p>Lorsque des zones de ravitaillement ne seront pas mises en place, les prescriptions suivantes devront être appliquées :</p> <p>Utilisation conseillée d'un système de ravitaillement situé à l'extérieur de la voiture, et relié à celle-ci par des connexions étanches, dégazage compris.</p> <p>Si le remplissage n'est pas effectué à l'aide d'une pompe (ravitaillement du type « entonnoir »), pas d'utilisation de bidons de 20 litres pour remplir l'entonnoir (fûts interdits).</p>		
Article 4.3.2.1 : Parcs ou zones d'assistance		<p>Dans chaque parc ou zones d'assistance il est demandé aux concurrents :</p> <p>De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A,B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,</p> <p>De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (<b>3m x 5m minimum</b>) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture.</p> <p>De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance</p> <p><b>La pénalité pour défaut d'extincteur et de bâche dans les parcs est de 200 €</b></p>		
00.000	00.000		 <b>CH 3D</b> <b>Sortie</b> <b>ASSISTANCE</b>	00.000

PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI
	00 h 35 Maxi



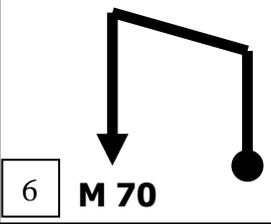
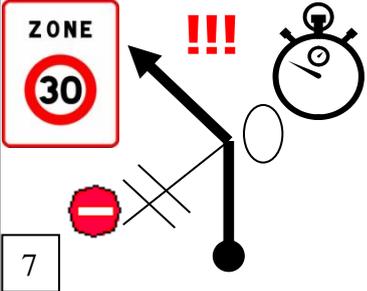
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>10<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 18</b>	<b>07 km 700</b>	<b>25.67 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	<div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> </div>	<b>Sortie Assistance</b> 	07.700
00.300	00.300	<div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> </div>		07.400
01.100	00.800	<div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span> </div>		06.600
02.000	00.900	<div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</span> </div>		05.700
03.300	01.300	<div style="text-align: center;">   <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</span> </div>		04.400

<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>10<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>

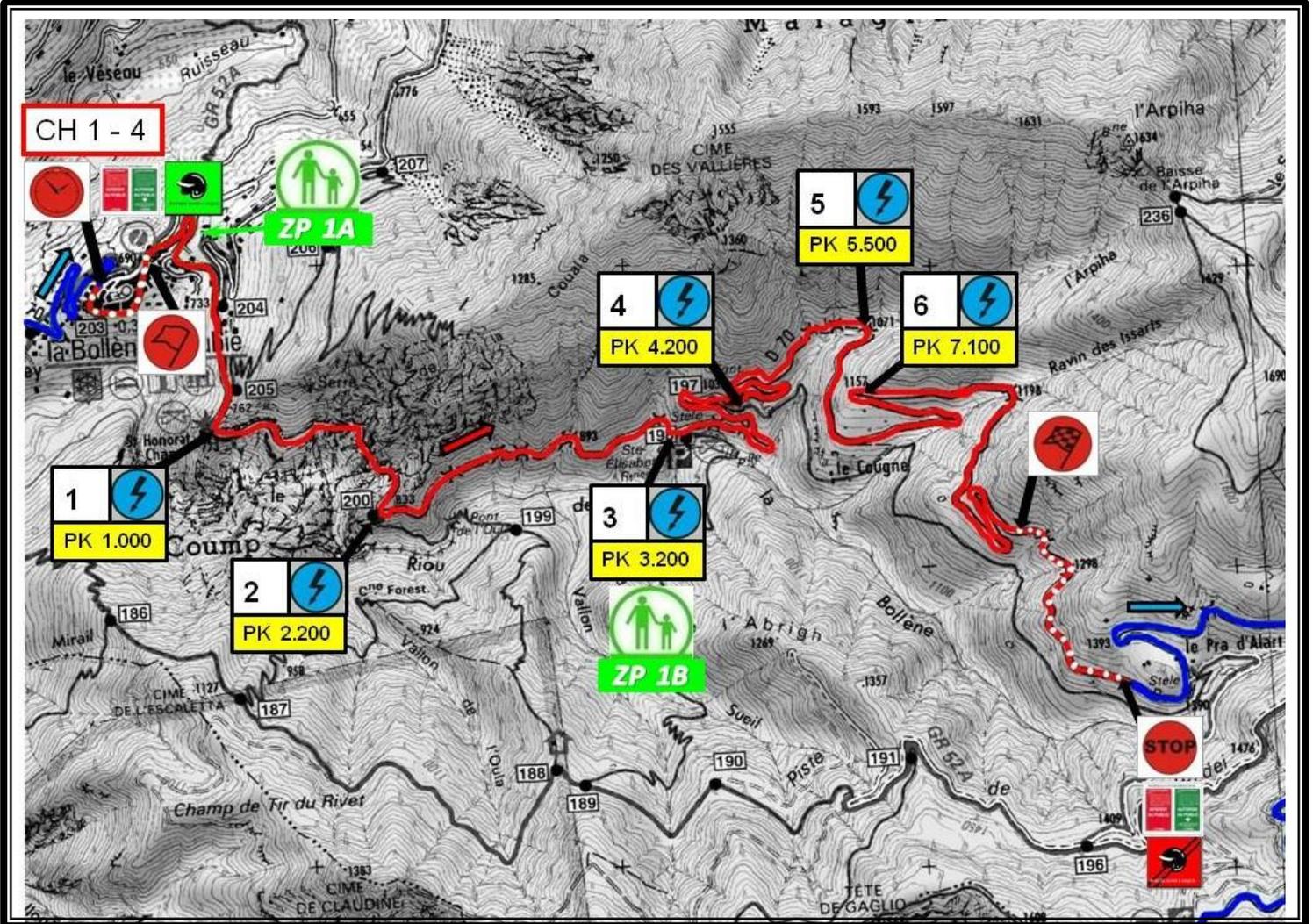
<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 18</b>	<b>07 km 700</b>	<b>25.67 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
<b>04.800</b>	<b>01.500</b>	 <p>6 M 70</p>		<b>02.900</b>
<b>07.700</b>	<b>02.900</b>	 <p>7</p>	 <p>Départ ES à 400 m</p>	<b>00.000</b>

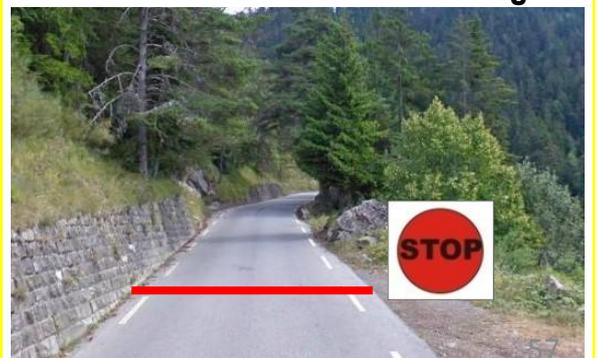


# ES 4 - TURINI

43.989905 Lat 7.329735 Long



43.976639 Lat 7.370096 Long



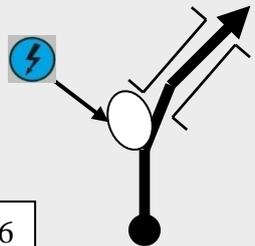
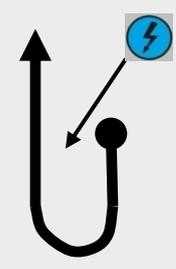
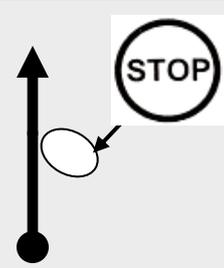
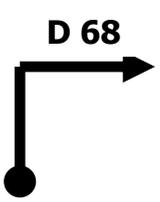
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>11<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>	<b>→</b>	<b>COL de PORTE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 45</b>	<b>28 km 700</b>	<b>38.27 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 1	 <b>Départ ES</b> <b>ES 4</b>	
		 2	 <b>I 1</b>	
		 3	 <b>I 2</b>	
		 4	 <b>I 3</b>	
		 5	 <b>I 4</b>	

<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>11<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>	<b>→</b>	<b>COL de PORTE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 45</b>	<b>28 km 700</b>	<b>38.27 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">6</div> 	 <p style="text-align: right; font-size: 2em;"><b>I 5</b></p>	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">7</div> 	 <p style="text-align: right; font-size: 2em;"><b>I 6</b></p>	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">8</div> 	 <p style="text-align: right; font-size: 2em;"><b>ES4</b></p> <p style="text-align: center;"><b>FIN DE REGULATION</b></p>	
	<b>00.750</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">9</div> 	 <p style="text-align: right; font-size: 2em;"><b>ES4</b></p>	
<b>11.900</b>	<b>03.350</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">10</div> 	<p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>Au Col prendre à Droite</b></p>	<b>16.800</b>

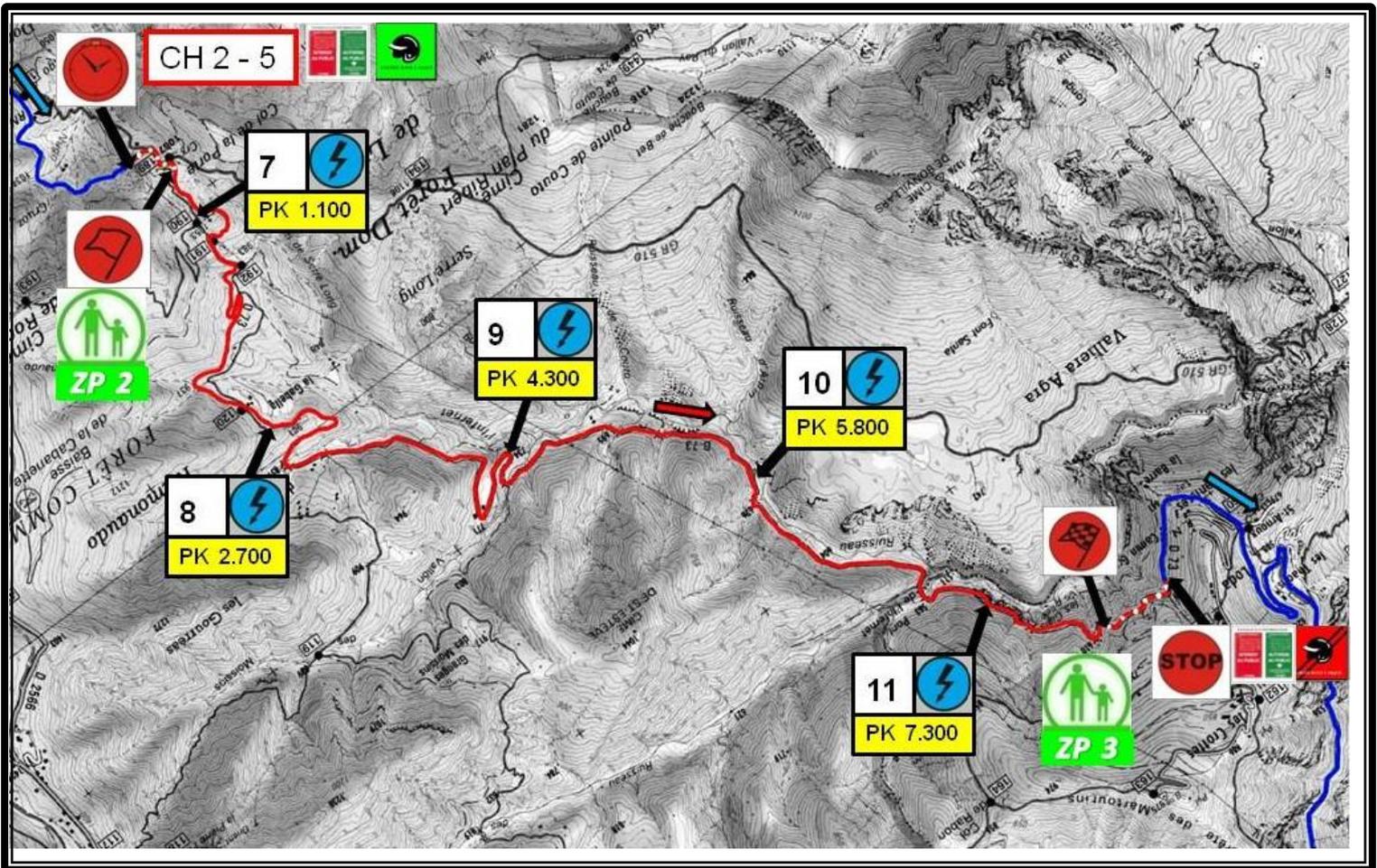
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ère</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>11<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>LA BOLLÈNE</b>	<b>→</b>	<b>COL de PORTE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 45</b>	<b>28 km 700</b>	<b>38.27 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
12.000	00.100	<p>D 2566</p>		16.700
21.800	09.800	<p>D 2566</p>		06.900
26.600	04.800	<p>D 73</p>		02.100
28.700	02.100		<p><b>Renforcement à droite</b></p> <p><b>CH 5</b></p> <p><b>Départ ES à 250 m</b></p>	00.000 60

# ES 5 - LODA

43.906754 Lat 7.334275 Long



43.945890 Lat 7.303157 long



<b>1ère</b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3ère</b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>12ème</b>	<b>SECTEUR</b>	<b>COL DE PORTE</b>	<b>→</b>	<b>PELASQUE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 35</b>	<b>21 km 690</b>	<b>37.18 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS		Distances Régressives
Totales	Partielles				
00.000	00.000	 1	<b>Départ ES au Pylône</b>  ES 5		
		 2	 I 7		
		 3	 I 8		
		 4	 I 9		
		 5	 I 10		

<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>12<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>COL DE PORTE</b>	<b>→</b>	<b>PELASQUE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 35</b>	<b>21 km 690</b>	<b>37.18 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> </div>	 <b>I 11</b>	
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> </div>	 <b>FIN DE REGULATION</b> <b>ES 5</b>	
	<b>00.400</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> </div>	 <b>ES 5</b>	
<b>13.300</b>	<b>04.900</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> </div>		<b>08.390</b>
<b>13.335</b>	<b>00.035</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> </div>		<b>08.355</b>

<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>12<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>COL DE PORTE</b>	<b>→</b>	<b>PELASQUE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 35</b>	<b>21 km 690</b>	<b>37.18 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
13.950	00.615	<p><b>M 2565</b></p> <p>11</p>		07.740
17.450	03.500	<p><b>M 373</b></p> <p>12</p>		04.240
18.250	00.800	<p><b>D 373</b></p> <p>13</p>		03.440
21.690	03.440	<p>14</p>	<p><b>Départ ES à 260 m</b></p> <p><b>CH 6</b> Au pylône</p>	00.000



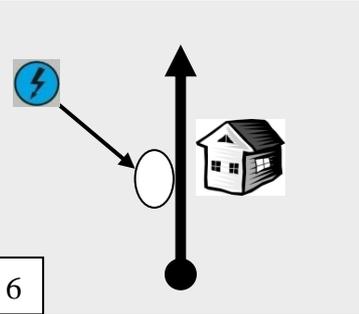
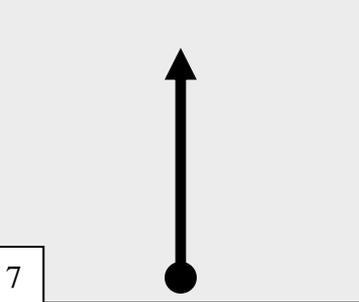
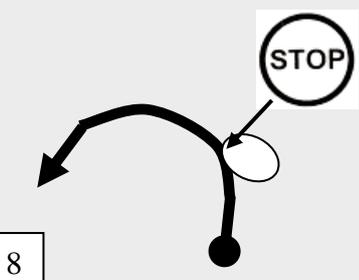
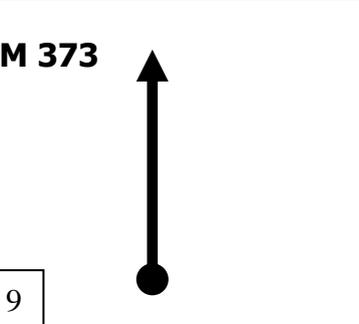
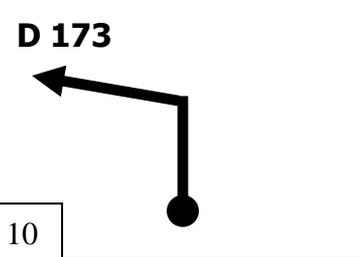
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>13<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>PELASQUE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 10</b>	<b>05 km 380</b>	<b>32.28 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 1	<b>Départ ES</b>  ES 6	
		 2	 I 12	
		 3	<b>Aux conteneurs TOUT DROIT</b>  I 13	
		 4	 I 14	
		 5	<b>!!! Au carrefour à DROITE</b>  I 15	

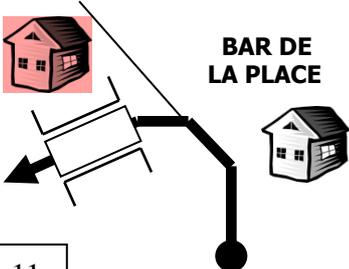
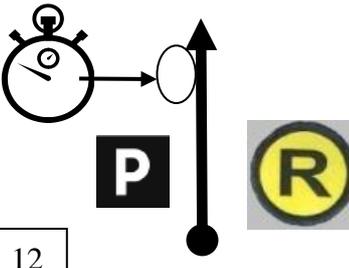
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>13<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>PELASQUE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 10</b>	<b>05 km 380</b>	<b>32.28 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
		 6	 <b>I 16</b>	
		 7	 <b>FIN DE REGULATION</b> <b>ES 6</b>	
	<b>00.350</b>	 8	 <b>ES 6</b>	
<b>04.570</b>	<b>00.220</b>	<b>M 373</b>  9	 <b>00.810</b>	
<b>05.220</b>	<b>00.650</b>	<b>D 173</b>  10	 <b>00.160</b>	67

<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>3<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>13<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>PELASQUE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>

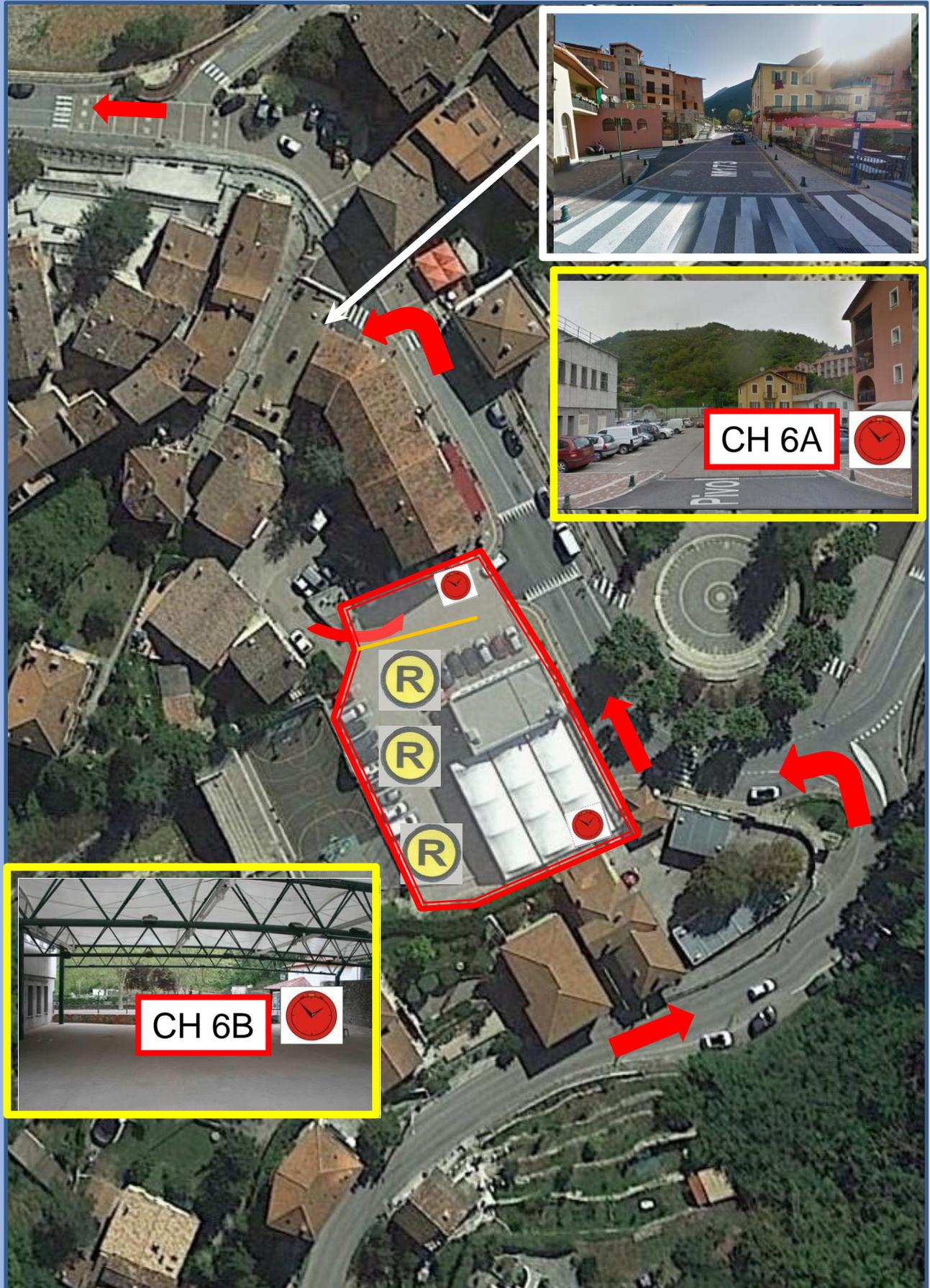
<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 10</b>	<b>05 km 380</b>	<b>32.28 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
05.330	00.110	 <p>BAR DE LA PLACE</p> <p>11</p>	<p>Face au <b>BAR DE LA PLACE</b></p> 	00.050
05.380	00.050	 <p>12</p>	<p>Au fond à gauche à l'entrée du Parking</p>  <p><b>CH 6A</b></p> <p>Entrée <b>PARC REGROUPEMENT</b></p>	00.000

**PARC  
REGROUPEMENT  
LANTOSQUE**

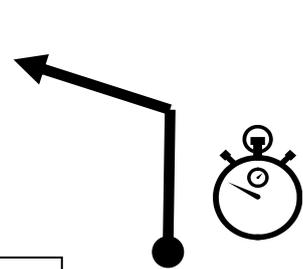
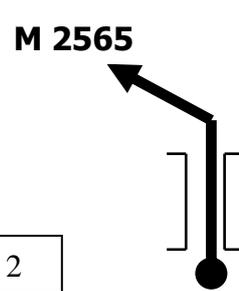
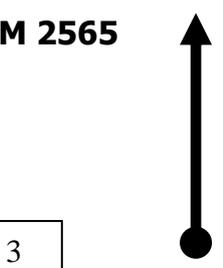
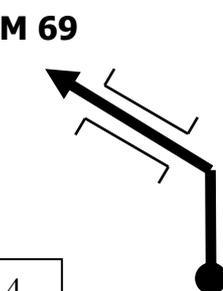
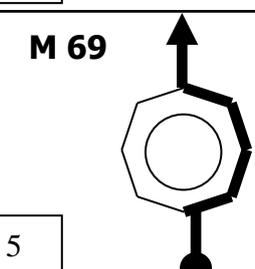
TEMPS IMPARTI

00 h 10 Maxi



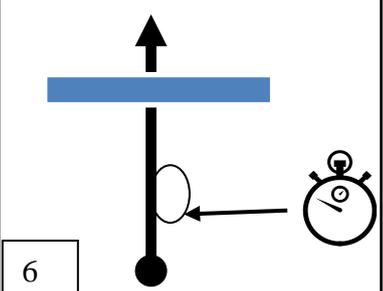
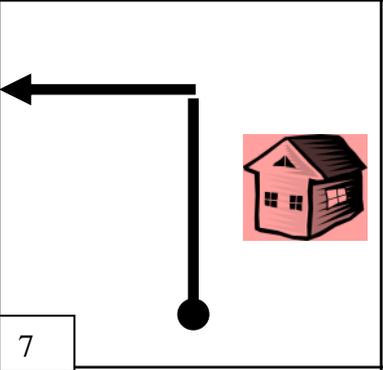
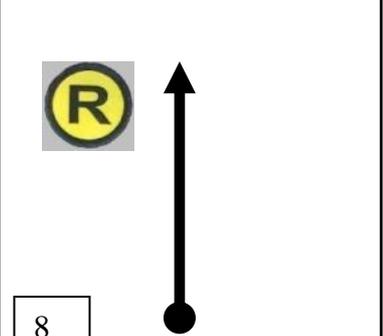
<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>4<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>14<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>LANTOSQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 12</b>	<b>05 km 160</b>	<b>25.80 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 1	<b>Sortie PARC REGROUPEMENT</b>   <b>CH 6B</b>	05.160
01.100	01.100	<b>M 2565</b>  2		04.060
02.100	01.000	<b>M 2565</b>  3		03.060
03.600	01.500	<b>M 69</b>  4		01.560
05.000	01.400	<b>M 69</b>  5		00.160

<b>1<sup>ère</sup></b>	<b>ÉTAPE</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>
<b>4<sup>ème</sup></b>	<b>SECTION</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>	<b>→</b>	<b>LANTOSQUE</b>
<b>14<sup>ème</sup></b>	<b>SECTEUR</b>	<b>LANTOSQUE</b>	<b>→</b>	<b>ROQUEBILLIÈRE</b>

<b>TEMPS IMPARTI</b>	<b>DISTANCE</b>	<b>MOYENNE</b>
<b>00 h 12</b>	<b>05 km 160</b>	<b>25.80 Km/h</b>

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Distances Régressives
Totales	Partielles			
<b>05.160</b>	<b>00.160</b>			<b>00.000</b>
			<p><b>A la boucherie prendre À GAUCHE Rue André BLANC</b></p>	
			<p><b>Entrée PARC FERMÉ</b></p> 	



***FIN du RALLYE  
AVANCE non PÉNALISÉE  
Au CH 6 C***



***LE COMITÉ D'ORGANISATION  
DE L'ASABTP***

***L'ÉCURIE VÉSUBIENNE AUTOMOBILE***

***VOUS REMERCIENT VIVEMENT  
DE VOTRE PARTICIPATION  
POUR LA RÉUSSITE DE CETTE FÊTE  
QUI NOUS L'ESPÉRONS VOUS AURA PLU.***

***VOUS DONNENT RDV L'ANNÉE PROCHAINE  
ET  
VOUS INVITENT À LA REMISE DES PRIX***

***SOUS LE CHÂPITEAU***



***À***

***ROQUEBILLIÈRE LE VIEUX***



# ***RAPPEL***

## **CONCERNANT L'UTILISATION :**

**DU SIGNE :**      « **OK** »

**ET DE LA :**      « **CROIX ROUGE** »

3.4.1. Chaque carnet d'itinéraire doit contenir, de préférence au dos de la couverture, une « croix rouge » et, de l'autre côté, un signe « OK » vert. En cas d'accident n'ayant pas entraîné de blessure nécessitant une intervention médicale immédiate, le signe « OK » doit être clairement montré par un membre de l'équipage aux deux véhicules suivants et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

3.4.2. Si l'équipage quitte le véhicule, le signe « OK » doit être affiché de manière à être clairement visible, si possible, par les autres concurrents.

3.4.3. Si, au contraire, des soins médicaux urgents sont nécessaires, « la croix rouge » doit être montrée immédiatement si possible aux deux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

3.4.4. Cette règle sera rappelée à tous les concurrents par la remise d'une note écrite à chaque membre de l'équipage, et dans la documentation.

3.4.5. Tout équipage capable de respecter cette règle mais ne le faisant pas, pourra être pénalisé par les Commissaires Sportifs conformément aux dispositions du Code Sportif International.



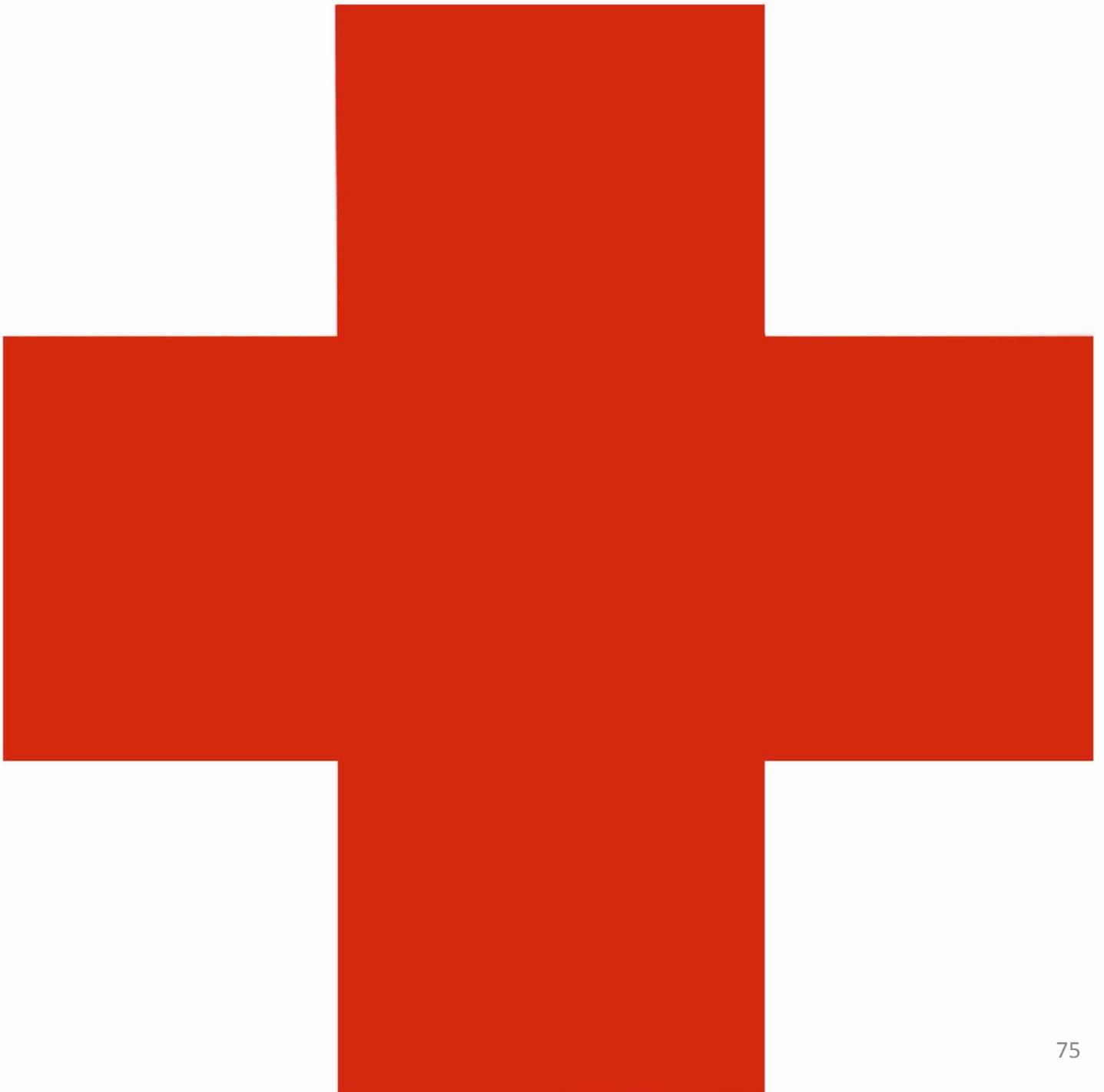
# ASBTP

**F** - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez cette Croix Rouge bien en vue afin que les équipages suivants l'aperçoivent.

**GB** - If you stop on a Special Stage and require Medical Services, display this Red Cross in a prominent positions so that it can be seen by following crews.

**D** - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses Rote Kreuz so gut sichtbar, daß nachfolgende Teams es bemerken können.

**I** - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa Croce Rossa affinché sia vista dall'equipaggio che segue.





# ASBTP

**F** - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n'avez pas besoin de secours, mettez en évidence ce panneau O.K.

**GB** - If you stop on a Special Stage and do not require assistance, from Emergency Services, display this green O.K. prominently.

**D** - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen aber keine Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses grüne O.K. gut sichtbar.

**I** - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e non avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questo segnale verde : O.K.

# OK